

The background of the page is a close-up photograph of a copper-colored metal surface. In the upper left, there is a small circular embossed mark. In the center, there is a larger, faint embossed logo that matches the 'Hänsch' brand. The surface has a fine, brushed texture and is lit from the side, creating soft shadows.

Hänsch[®]///

CATALOGUE

Table des matières

Demands/ Commandes

Pour toutes demandes ou commandes
Veuillez nous contacter à l'adresse courriel suivante :
contact@fg-haensch.fr

Protégeons l'environnement

Pour l'envoi des factures sous format PDF,
Merci de nous le signaler sous :
contact@fg-haensch.fr

Référence des articles et prix:
Voir nos tarifs.

www.fg-haensch.fr



Gyrophares à LED	Pages 2 à 16
Feux de pénétration	Pages 17 à 21
Eclairage HT	Pages 22 à 26
Rampes lumineuses	Pages 27 à 45
Commandes manuelles	Pages 46 à 51
Solutions intégrées	Pages 52 à 53
Aéroport	Pages 54 à 69
Glossaire	Pages 70 à 72

Gyrophares à LED



Gyrophares à LED

- Efficace
- Performant
- Flexible
- Durable

Nos feux de signalisation LED offrent une utilisation flexible dans tous les champs d'application. Déclinés en plusieurs variantes de montage et tailles, ils peuvent être montés aisément sur n'importe que type de véhicule. Leurs points forts : longue durée de vie, faible consommation électrique et excellente résistance électromagnétique.

Comparatif des modèles par taille



COMET S

COMET

SATURN

NOVA

MOVIA - SL

COMET S

Modèles

Que ce soit en montage fixe, sur hampe ou magnétique, les différentes versions de feux de signalisation LED COMET S offrent une solution pour toutes les exigences. COMET S se caractérise par un design extra plat et moderne. Une intensité lumineuse maximale (homologation classe II) et un cabochon entièrement éclairé garantissent la meilleure visibilité et le meilleur effet de signalisation possible.



Montage fixe

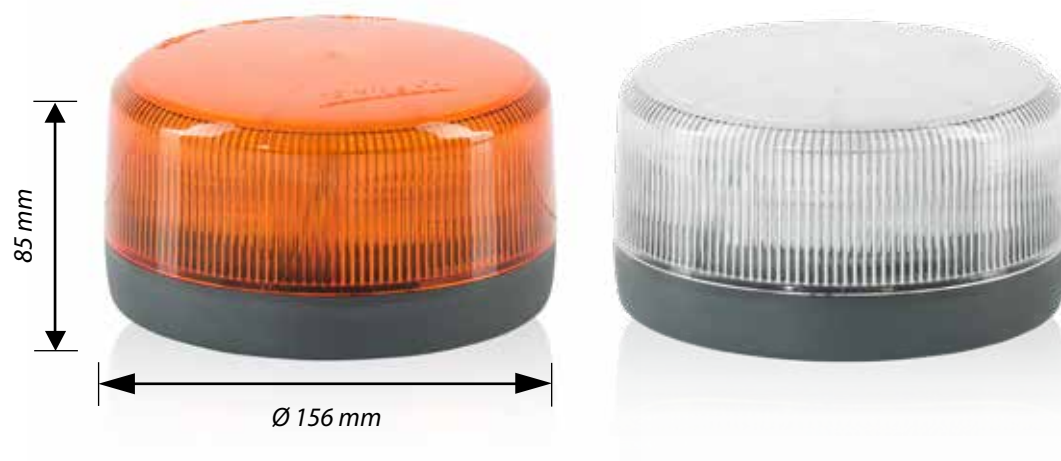


Fixation magnétique



Fixation sur hampe

Montage fixe



Également disponible en version homologuée OACI Type C.
Informations complémentaires à partir de la page 54.

AVANTAGES DU PRODUIT :

- Montage fixe selon DIN 14620, Forme B1
- Plusieurs modes de flash homologués intégrés
- LED à deux rangées --> éclairage intégral
- Homologation classe II (K2)
- Options:
 - Basculement jour/nuit (via câble)
 - Basculement jour/nuit (automatique)
 - Fonction Convoi
 - Contrôle de fonction
 - Version analogique ou CAN447
 - Disponible aussi avec cabochon transparent
 - Signal lumineux atténué (nuit) possible
- Couleur: disponible aussi en bleu, rouge et vert

Caractéristiques techniques :	
Désignation :	COMET S
Tension :	9 - 32 V multivoltage
Fréquence flash :	> 2 Hz
Puissance absorbée moy. :	12 V: 1,3 A / 24 V: 0,7 A
Matériau :	Cabochon : PC / Embase : ASA
Classe de protection :	IP5K4K / IPX9K
Homologation : (Allemagne et internationale)	
Éclairage selon ECE-R 65 :	TA2(E1)00 4426 / TA1(E1)00 4591
CEM selon ECE-R 10 :	(E1)10R-05 7965

COMET S

Fixation magnétique



AVANTAGES DU PRODUIT :

- Avec cordon spirale et 3 aimants de fixation
- Fixation optimale même sur toit de véhicule légèrement bombé
- Aimants caoutchoutés préservant la peinture du véhicule
- Testé jusqu'à 250 km/h
- Plusieurs prises au choix
- Plusieurs modes de flash homologués intégrés
- Commande analogique
- LED à deux rangées --> éclairage intégral
- Options:
 - Basculement jour/nuit (automatique)
 - Disponible aussi avec cabochon transparent
 - Signal lumineux atténué (nuit) possible
- Couleur: disponible aussi en bleu et rouge

Fixation sur hampe



AVANTAGES DU PRODUIT :

- À fixer sur une hampe selon DIN 14620
- Embase antichoc
- Plusieurs modes de flash homologués intégrés
- LED à deux rangées --> éclairage intégral
- Options:
 - Hampe souple ou rigide
 - Disponible aussi avec cabochon transparent
 - Basculement jour/nuit (automatique)
 - Signal lumineux atténué (nuit) possible
- Couleur: disponible aussi en bleu et rouge

Également disponible en version homologuée OACI Type C.
Informations complémentaires à partir de la page 54.

Modèles

Que ce soit en montage fixe, sur hampe ou magnétique, les différentes versions de feux de signalisation LED COMET offrent une solution pour toutes les exigences. Nos feux de signalisation LED COMET se distinguent par une technologie LED performante avec excellent effet de signalisation, intégrée dans un boîtier compact.



Montage fixe



Fixation magnétique



Fixation sur hampe

COMET LED

Montage fixe



AVANTAGES DU PRODUIT :

- Montage fixe selon DIN 14620, Forme B1
- Options:
 - Contrôle de fonction (Low ou High)
 - Version analogique ou CAN447
- Couleur: disponible aussi en bleu, rouge, vert et bleu/orange

Fixation magnétique



AVANTAGES DU PRODUIT :

- Avec cordon spirale et 3 aimants de fixation
- Fixation optimale même sur toit de véhicule légèrement bombé
- Aimants caoutchoutés préservant la peinture du véhicule
- Testé jusqu'à 250 km/h
- Couleur: disponible aussi en bleu, rouge, vert et bleu/orange

Ces deux variantes sont également disponibles en version homologuée OACI Type C. Informations complémentaires à partir de la page 54.

Fixation sur hampe



AVANTAGES DU PRODUIT :

- À fixer sur une hampe selon DIN 14620
- Embase antichoc
- Options:
 - Hampe souple ou rigide
- Couleur : disponible aussi en bleu, rouge et vert

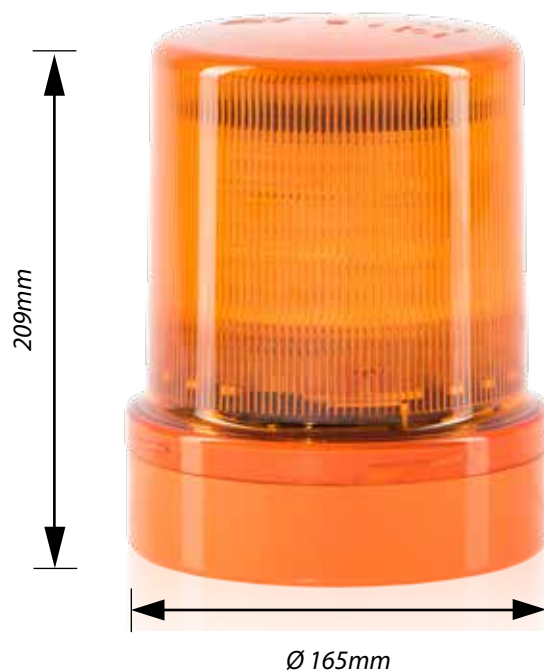
<i>Caractéristiques techniques:</i>	
Désignation :	COMET LED
Tension :	9 - 32 V multivoltage
Fréquence flash :	> 2 Hz
Puissance absorbée moy.:	12 V: 1,5 A / 24 V: 0,75 A
Matériau :	Cabochon : PC / Embase : ASA
Classe de protection :	IP5K4K / IPX9K
<i>Homologation : (Allemagne et internationale)</i>	
Éclairage selon ECE-R 65 :	TA1(E1)00 2872
CEM selon ECE-R 10 :	(E1)10R-04 5669

Ces deux variantes sont également disponibles en version homologuée OACI Type C. Informations complémentaires à partir de la page 54.

SATURN LED

Le feu de signalisation à LED SATURN existe dans les versions en montage fixe ou sur hampe pour les applications les plus diverses. Nos feux de signalisation LED se distinguent par une technologie LED performante avec excellent effet de signalisation, intégrée dans un boîtier robuste.

Montage fixe



AVANTAGES DU PRODUIT :

- Montage fixe selon DIN 14620, Forme B1
- Contrôle de fonction possible
- Couleur: disponible aussi en bleu et rouge

Fixation sur hampe



AVANTAGES DU PRODUIT :

- À fixer sur une hampe selon DIN 14620
- Embase antichoc
- Option:
 - Hampe souple ou rigide
- Couleur: disponible aussi en bleu et rouge

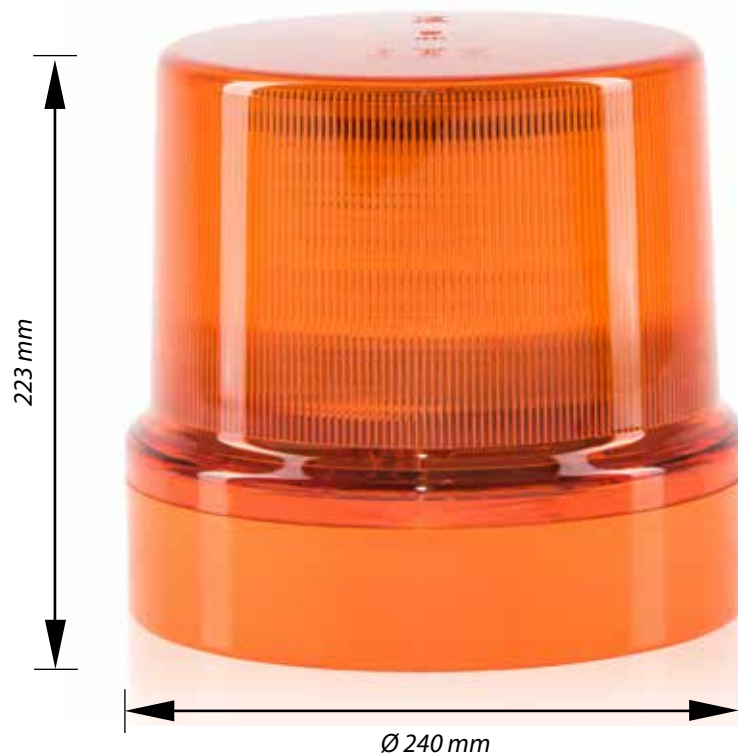
Fiche technique:

Désignation:	SATURN LED
Tension:	9 - 32 V multivoltage
Fréquence flash:	> 2 Hz
Puissance absorbée moy.:	12 V: 1,5 A / 24 V: 0,75 A
Matériau:	Cabochon: PC / Embase: ASA
Classe de protection:	IP5K4K / IPX9K
Homologation: (Allemagne et internationale)	
Éclairage selon ECE-R 65:	TB1 / TA1(E1)00 3000
CEM selon ECE-R 10:	(E1)10R-04 5669

NOVA en technologie LED

Le NOVA en technologie LED est le « grand frère » de notre gamme de feux de signalisation. La répartition de la lumière y est aussi optimale grâce à l'emploi de LED de forte puissance. Le NOVA en technologie LED est prédestiné pour les véhicules de grande taille.

Montage fixe



AVANTAGES DU PRODUIT :

- Montage fixe selon DIN 14620, Forme B2
- Commande analogique
- Options:
 - Contrôle de fonction (Low ou High)
- Couleur: disponible aussi en bleu et rouge

Caractéristiques techniques:

Désignation:	NOVA-L
Tension:	9 - 32 V multivoltage
Fréquence flash:	> 2 Hz
Puissance absorbée moy.:	12 V: 1,5 A / 24 V: 0,75 A
Matériau:	Cabochoon: PC / Embase: ASA
Classe de protection:	IP5K4K / IPX9K
Homologation: (Allemagne et internationale)	
Éclairage selon ECE-R 65:	TA1(E1)00 2916
CEM selon ECE-R 10:	(E1)10R-04 5669

MOVIA - SL

Que ce soit en montage fixe, sur hampe ou magnétique, les différentes versions de feux de signalisation LED MOVIA-SL offrent une solution pour toutes les exigences. Nos feux de signalisation LED MOVIA-SL LED se distinguent par une technologie LED performante avec excellent effet de signalisation, intégrée dans un boîtier compact.



Fixation magnétique

Fixation sur hampe

Montage fixe

Montage fixe



AVANTAGES DU PRODUIT :

- Options:
 - Contrôle de fonction
 - Version analogique ou CAN447
- Couleur: disponible aussi en rouge, bleu et bleu/orange

Fixation sur hampe



AVANTAGES DU PRODUIT :

- À fixer sur une hampe selon DIN 14620
 - Hampe souple
 - Option:
 - également disponible sur mât télescopique
- Couleur: disponible aussi en rouge et bleu

MOVIA - SL

Fixation magnétique



AVANTAGES DU PRODUIT :

- Feu de signalisation LED avec cordon spirale et 3 aimants de fixation
- Fixation optimale même sur toit de véhicule légèrement bombé
- Aimants caoutchoutés préservant la peinture du véhicule
- Plusieurs prises au choix
- Testé jusqu'à 270 km/h
- Version analogique
- Couleur: disponible aussi en bleu, bleu/orange et rouge
- Coiffe disponible en option

Caractéristiques techniques :

Désignation:	MOVIA - SL
Tension:	9 - 32 V multivoltage
Fréquence flash:	> 2 Hz
Puissance absorbée moy.:	12 V: 1,6 A / 24 V: 0,9 A
Matériau:	Embase: aluminium/Cabochoon: PC
Classe de protection:	IP5K4K / IPX9K
Homologation : (Allemagne et internationale)	
Éclairage selon ECE-R 65:	TA1(E)00 3139
CEM selon ECE-R 10:	(E)10R-04 5669

Gyrophare à LED bicolores

Possibilité de passer du bleu au orange

Les feux de signalisation bicolores MOVIA-SL et COMET LED peuvent passer du bleu au orange. Le caractère prioritaire du véhicule est signalé par la couleur bleue sur le trajet jusqu'au lieu d'intervention. Une fois le véhicule sur place, le signal peut être passé au orange pour servir de signalisation de sécurité.



Fig.: Movia-SL

<i>Caractéristiques techniques:</i>			
Désignation:	MOVIA - SL	COMET LED	
Tension:	9 - 32 V multivoltage	9 - 32 V multivoltage	
Fréquence flash:	> 2 Hz	> 2 Hz	
Puissance absorbée moy.:	12 V: 1,5 A / 24 V: 0,75 A	12 V: 1,5 A / 24 V: 0,75 A	
Matériau:	Embase: aluminium / Cabochon: PC	Cabochon: PC / Embase: ASA	
Classe de protection:	IP5K4K / IPX9K	IP5K4K / IPX9K	
<i>Homologation: (Allemagne et internationale)</i>			
Éclairage selon ECE-R 65:	TB1 / TA1(E1)00 3139 TB2(E1)00 3140	TB1 / TA1(E1)00 2872	TB2(E1)00 2814
CEM selon ECE-R 10:	(E1)10R-04 5669	(E1)10R-04 5669	

Variantes MOVIA-SL et COMET LED

- Montage fixe: changement de couleur par câble de signal
- Fixation magnétique: changement de couleur par un interrupteur sur la prise allume-cigare

Gyrophare à LED bicolores

Possibilité de passer du bleu au orange

MOVIA - SL



AVANTAGES DU PRODUIT :

- Montage fixe ou fixation magnétique
- Montage fixe: changement de couleur par câble de signal
- Fixation magnétique: changement de couleur par un interrupteur sur la prise allume-cigare
- Cabochon transparent
- Coiffe disponible en option

COMET LED



AVANTAGES DU PRODUIT :

- Montage fixe ou fixation magnétique
- Montage fixe: changement de couleur par câble de signal
- Fixation magnétique: changement de couleur par un interrupteur sur la prise allume-cigare
- Cabochon transparent

Feux de pénétration

- **Gain de sécurité pour tous les usagers de la route – notamment au niveau des intersections**

Face à l'augmentation constante du trafic, la tâche des véhicules d'intervention est devenue très délicate, en particulier lorsque les dispositifs d'avertissement conventionnels ne sont pas perçus par les véhicules en amont. Raison pour laquelle nous recommandons l'utilisation de feux de pénétration pour compléter l'équipement des véhicules d'intervention.

Modèles



Sputnik SL

SPUTNIK SL – modèle horizontal

Le feu de pénétration SPUTNIK SL est doté de la technologie d'éclairage de dernière génération. Les lentilles des LED intégrées dans la vitre de diffusion garantissent une puissance lumineuse maximale et un angle d'émission étendu (latéral > 70°).



AVANTAGES DU PRODUIT :

- Effet de signalisation maximum > 500 candélas
- Possibilité de synchroniser deux feux ou plus
- Plusieurs modes de flash au choix
- Possibilité d'adaptation au galbe de la calandre
- Feu entièrement scellé, insensible au lavage haute pression ou vapeur
- Connexion universelle configurable pour le contrôle, le basculement jour/nuit ou l'activation
- Support universel et plusieurs supports spécifiques aux véhicules au choix permettant d'orienter au mieux le feu et facilitant la pose
- Rallonge de câblage en «Y» facilitant le raccordement électrique

SPUTNIK SL – modèle vertical



AVANTAGES DU PRODUIT :

- Effet de signalisation maximum > 500 candélas
- Possibilité de synchroniser deux feux ou plus
- Plusieurs modes de flash au choix
- Possibilité d'adaptation au galbe de la calandre
- Feu entièrement scellé, insensible au lavage haute pression ou vapeur
- Connexion universelle configurable pour le contrôle, le basculement jour/nuit ou l'activation
- Support universel et plusieurs supports spécifiques aux véhicules au choix permettant d'orienter au mieux le feu et facilitant la pose
- Rallonge de câblage en «Y» facilitant le raccordement électrique

Caractéristiques techniques :

Désignation:	Sputnik SL
Tension:	12 V / 24 V
Fréquence flash:	> 2 Hz
Puissance absorbée moy.:	12 V: 0,8 A (par câble) 24 V: 0,6 A (par câble)
Classe de protection:	IP6K7 / IPX9K
Homologation :	
Éclairage selon ECE-R 65:	
horizontal:	XA1(E)00 3652 (orange)
vertical:	XA1(E)00 3757 (orange)
CEM selon ECE-R 10:	(E1)10R-05 6845
Nos feux de pénétration oranges Sputnik SL sont homologués comme avertisseurs arrière conformément à l'art. 52 §11 StVZO	

Sputnik Compact

Le Sputnik Compact est doté de la technologie d'éclairage de dernière génération. La vitre de diffusion et les lentilles des LED intégrées dans la vitre garantissent une puissance lumineuse maximale et un angle d'émission étendu. Polyvalent, le Sputnik Compact offre de nombreuses possibilités d'utilisation.

Variantes

Montage en surface



VARIANTES:

- Disponible en version encastrable ou montage en surface
- Feu de balisage disponible avec angle de 0° ou de 0 à 24°
- Phare de travail disponible avec angle d'émission 0° ou 0°-24°

Encastrable



UTILISATION POLYVALENTE:

- Feu de balisage conforme à l'art. 53a § 3 StVZO pour sécuriser un véhicule immobilisé vers l'arrière (orange)



AUTRES VARIANTES:

- Feu de balisage (bleu) intégré au hayon lorsque la rampe lumineuse est cachée par le hayon (inclinaison jusqu'à 20°)
- Feu de pénétration avec synchronisation du feu principal, par ex. flash avant (bleu)
- Avertisseur arrière conforme à l'art. 53a § 3 StVZO pour sécuriser un véhicule immobilisé vers l'arrière (orange)
- Indicateur de direction/clignotant ou feux de détresse (orange)
- Feu de position et feu stop (rouge)
- Feu de brouillard (rouge)
- Éclairage (blanc permanent)

<i>Caractéristiques techniques :</i>		
Boîtier:	Zinc moulé par injection	
Vitre de diffusion	PC (incassable)	
Classe de protection:	IP6K5	
Tension:	9 - 32 V	
Puissance absorbée moy.:	0,5 A / 12 V 0,14 A / 24 V	
Éclairage permanent	0,3A / 12 V	
<i>Homologation : (Allemagne et internationale)</i>		
Avertisseur arrière:	TA13a (bleu)	~K 1158, ~K 1159
Feu de pénétration:	ECE-R65 (bleu)	XB1(E1)00 4111
Avertisseur arrière:	TA20 (orange)	~K 1160
Clignotant/feu de détresse:	ECE-R6 (orange)	2a 01(E1)4109
Feu de position/feu stop:	ECE-R7 (rouge)	
Feu de brouillard:	ECE-R38 (rouge)	F1 00(E1)4109
Avertisseur arrière:	ECE-R65 (orange)	XA(E1)00 4110
CEM:	ECE-R10	(E1)10R-04 7591

Solutions HT

Les solutions HT de Hänsch vous offrent la possibilité d'assurer la visibilité géométrique requise par la législation lorsque le montage de feux de signalisation conventionnels n'est pas possible en raison de la configuration du véhicule.

Basée sur un demi-feu de signalisation ou une demi-rampe, la solution HT se monte aussi bien à l'avant qu'à l'arrière du véhicule ou encore dans la carrosserie.

Composées de 2 à 6 modules, les différentes solutions de Hänsch vous offrent une flexibilité maximale au niveau du montage. Montées à l'avant du véhicule, les solutions HT Sputnik mini et Sputnik SL assurent un effet de signalisation précoce, par exemple au niveau des intersections ou des sorties de cours



**Module LED INTEGRO
Universal**



Sputnik mini HTA




Sputnik SL HTA

Module LED INTEGRO Universal

Pour la sécurisation du véhicule, ce module LED offre une utilisation flexible aussi bien à l'avant qu'à l'arrière, intégré au toit du véhicule. Ensemble, les quatre modules LED forment un feu de signalisation à 360°. Un module - deux variantes selon la direction choisie - pour une solution intégrée compacte optimisant l'effet de signalisation et la sécurité routière.



Homologation (Allemagne et internationale):

Éclairage selon ECE-R 65:	HTA2(E1)00 3850
CEM selon directive 72/245/CEE:	 03 4465

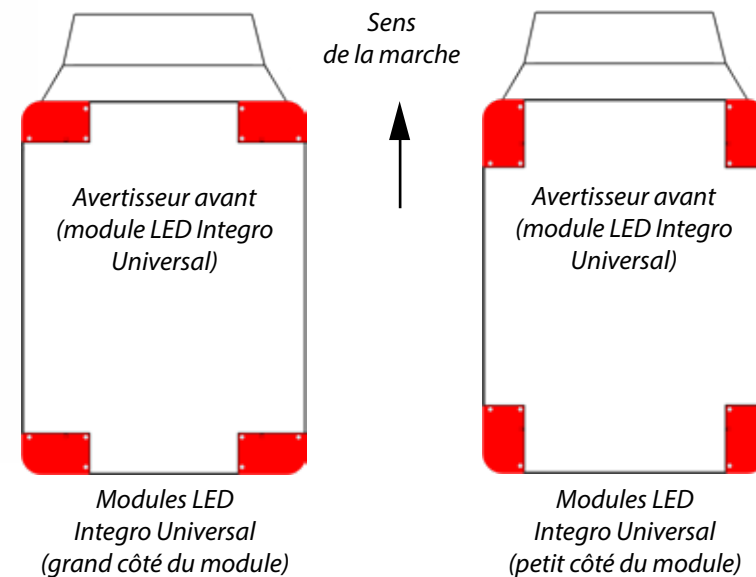
Seul le fonctionnement par paire est autorisé.

AVANTAGES DU PRODUIT:

- Module composé de deux feux identiques
- Basculement automatique jour/nuit
- 8 LED haute puissance à lentilles grand angle
- Électronique de commande intégrée
- Raccordement pour contrôle de fonction
- Angle d'émission de 270°
- Possibilité de synchroniser plusieurs modules
- Couleur: disponible aussi en bleu et rouge

POSSIBILITÉS D'INTÉGRATION:

- Modules LED commandés par paire en tant qu'avertisseur
- Modules LED pouvant être fixés à l'avant et/ou à l'arrière du véhicule prioritaire ou intégrés au toit du véhicule



Sputnik mini HTA

Le nouveau feu de pénétration ou de balisage LED Sputnik mini se distingue par sa taille compacte et sa facilité de pose par un perçage cylindrique. Une solution HT se compose de 4 feux Sputnik mini et de 2 feux Sputnik SL HTA. Le feu de signalisation en version solution HT se composant de plusieurs systèmes optiques, il ne s'agit pas d'un feu de pénétration (flash avant).



*Dimension du Feu :
27 mm x 28 mm
(diamètre x hauteur)*



CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

- Forme très compacte pour utilisation universelle
- Boîtier : aluminium
- Électronique déportée pour 2 feux
- Solutions HT spécifiques aux véhicules disponibles : MB Sprinter, VW T6, autres modèles en volume ou projets sur demande

L'utilisation des systèmes HT varie en fonction des pays. Nous vous recommandons de consulter au préalable votre service d'homologation.

VARIANTE:

Solution HT se composant de 4 feux Sputnik mini et de 2 feux Sputnik SL

Sputnik mini HTA



Fig. représentative (montage photo)

Caractéristiques techniques :

Material	Boîtier :	aluminium anodisé noir
	Vitre de diffusion :	PC
	Électronique :	PA
Dimensions :	Feu :	Ø 27 mm, prof. 28 mm
	Électronique :	95,5 x 26 x 13 mm (lxHxP)
Poids :	Feu :	25 g
	Électronique :	245 g
Classe de protection :	IP6K7 / IPX9K	
Plage de température :	-40 °C à +60 °C	
Puissance absorbée moy.* :	0,8 A sous 12 V 0,5 A sous 24 V	
Crête* :	2,3 A sous 12 V 1,1 A sous 24 V	
*Électronique avec 2 feux		
Mode de flash :	stroboscopique synchronisé (configurable)	
Homologations : (Allemagne et internationale)		
Lumière selon ECE-R65 :	Homologation sous peu	
CEM selon ECE-R10 :	E110R-05 8617	

Système composé de :

- 2 feux Sputnik SL
- 2 feux Sputnik mini avec bague de montage (caoutchouc)
- 2 feux Sputnik mini avec coque de montage 22,5 °

Tension : 12 V, 24 V

Mode flash : synchronisé, en alternance

Option :

témoin d'activation (seulement Sputnik SL)

Sputnik SL HTA

Les feux pour la solution HTA Sputnik SL embarquent une technologie d'éclairage de pointe. Les lentilles des LED intégrées dans la vitre garantissent une puissance lumineuse maximale et un angle d'émission étendu (latéral > 70 °). Au niveau des intersections, l'éclairage est mieux vu par les automobilistes grâce à son grand angle de rayonnement, réduisant le risque d'accident.

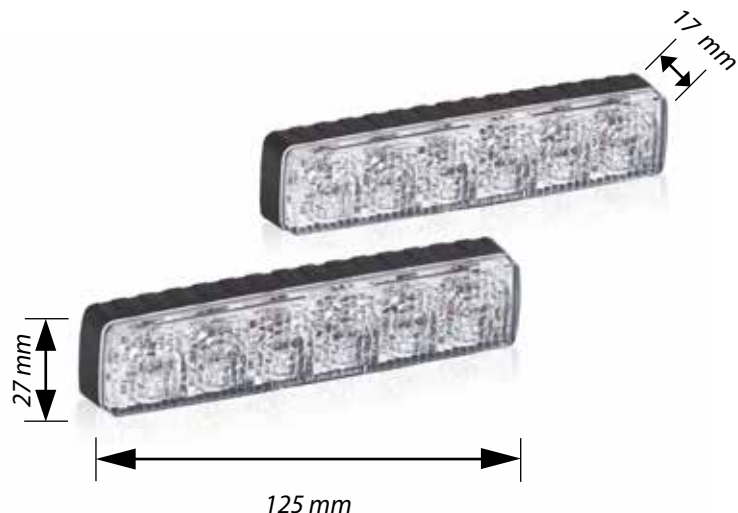


Illustration représentative (montage photo)

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

- Effet de signalisation maximum > 500 candélas
- Possibilité de synchroniser deux feux ou plus
- Plusieurs modes de flash au choix
- Possibilité d'adaptation au galbe de la calandre
- Feu entièrement scellé, insensible au lavage haute pression ou vapeur
- Support universel et plusieurs supports spécifiques aux véhicules au choix permettant d'orienter au mieux le feu et facilitant la pose à l'avant du véhicule.
- Connexion par rallonge de câblage en „Y” facilitant le raccordement électrique

Caractéristiques techniques :

Désignation :	Sputnik SL
Tension :	9 - 32 V
Puissance absorbée moy. :	12 V : 0,8 A (par câble) 24 V : 0,6 A (par câble)
Classe de protection :	IP6K7/IPX9K
Homologation:	
Eclairage selon ECE-R65 :	HTA1(E)00 4125
CEM selon ECE-R10 :	(E)10R-05 6845

Rampes lumineuses



Rampes lumineuses

- **La perfection au service d'une sécurité maximale**

Les rampes lumineuses Hänsch sont aujourd'hui incontournables sur les véhicules de voirie, des services municipaux, des services industriels et autres structures communales. Grâce à l'emploi de technologies d'éclairage de pointe, l'effet de signalisation est maximum, optimisant la sécurité des usagers de la route. Toutes les rampes lumineuses sont disponibles en plusieurs longueurs et différentes versions. De construction modulaire, elles offrent d'innombrables fonctions.



reddot award 2017
winner

DBW 5000



reddot design award
winner 2013

DBW 4000

La rampe lumineuse DBW 5000 allie design moderne, nombreuses fonctions au choix et technologie LED ultrapuissante. Son effet de signalisation optimisé assure une visibilité maximale par les automobilistes et une sécurité accrue des interventions.



Configuration spécifique au client

- Principe de montage modulaire
- Adaptation flexible en fonction des exigences individuelles

Coffrage aérodynamique

- Bonne pénétration dans l'air et nuisances sonores minimisées
- Hauteur minimale

Plusieurs variantes de montage

- Pose aisée et rapide grâce aux options de montage pour véhicules à toit plat ou bombé
- Différentes fixations pour montage permanent grâce aux supports spécifiques aux véhicules

Effet de signalisation maximum

- Technologie d'éclairage de pointe
- Basculement automatique jour/nuit

Concept de commande simple

- Commande numérique via le protocole CANBus, basé sur CANopen Standard 447 ou FireCAN
- Convertisseur pour commande analogique

Longueurs variables

- Longueurs: 700, 1100, 1200, 1400, 1600 ou 1800 mm

DBW 5000



FONCTIONS POSSIBLES

- Phares de travail
- Capteur de luminosité abaissant l'intensité de l'avertisseur de nuit
- Eclairage de zones latérales (Alley Lights): Inclinaison à 0° ou à 20°
- Haut-parleur intégré en sous bassement pour la diffusion de messages
- Flash supplémentaire
- Indicateur de direction (clignotant)*
- Balisage directionnel (autorisation spéciale requise)

*Pour la fonction „clignotants”, il est impératif d'utiliser un convertisseur de signaux analogiques en signaux CAN 447

Également disponible en version homologuée OACI Type C.
Informations complémentaires à partir de la page 64.

<i>Caractéristiques techniques :</i>	
Désignation :	DBW 5000
Tension :	12 V / 24 V
Fréquence flash :	> 2 Hz (avertisseur)
Puissance absorbée moy. :	À partir de 4 A (en 12 V)
Longueurs :	700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm
Profondeur :	285 mm
Hauteur :	63 mm
Poids :	En fonction de la longueur, à partir de 5,1 kg
Matériau :	Cabochon/vitre de diffusion : PC / Couvercle : aluminium
Classe de protection :	IP5K4K / IPX9K
<i>Homologation : (Allemagne et internationale)</i>	
Éclairage selon ECE-R 65 :	TA2(E1)00 4448
CEM selon ECE-R 10 :	(E1)10R-05 7981
Indicateur de direction : Éclairage selon ECE-R 6	1 01(E1)4453 (avant), 2a 01(E1)4453 (arrière)

Caboçon

- orange

Couvercle

Avertisseur principal avec contrôle de fonction :

- indicateur de direction en option

Eclairage de zones latérales (Alley Lights)

- Éclairage latéral orientable (20°) ou ciblé (0°)

Vitre de diffusion

- Blanc
- Orange
- Transparent
- Orange-transparent

Modules LED (partie centrale)

- Phares de travail
- Flash supplémentaire

DBW 5000

Rampe de base

Longueurs possibles

700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm

Feu principal

Fonction

Feu principal (orange)	<ul style="list-style-type: none">• LED haute puissance à lentilles grand angle• Homologation K2 avec basculement automatique jour/nuit• Contrôle de fonction intégré• Mode de flash : stroboscopique• Option : clignotant, avant et arrière, dans les avertisseurs principaux*
------------------------	---


Module de contrôle

Fonction

Commande numérique	<ul style="list-style-type: none">• Commande série via câble à 2 conducteurs• pour unités CAN447 (par ex. BE 300, HBE 300)• Compatibilité avec d'autres unités de commande sur demande
FireCAN	<ul style="list-style-type: none">• Commande série pour unités FireCAN
Commande analogique	<ul style="list-style-type: none">• Commande analogique par câble de signal• Pour fonctionnalités limitées (compatibilité sur demande)

Montage sur le toit

Fonction



	Pièces moulées en caoutchouc	<ul style="list-style-type: none">• Pour véhicules à toit plat ou bombé
	Pieds de fixation	<ul style="list-style-type: none">• Version universelle ou spécifique au véhicule

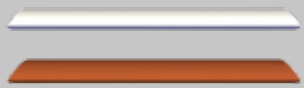
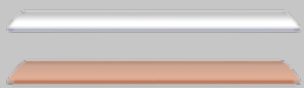
*Pour la fonction „clignotants”, il est impératif d'utiliser un convertisseur de signaux analogiques en signaux CAN 447

Raccordement électrique	
Fonction	
Version câble	<ul style="list-style-type: none"> Version câble côté passager: standard Version câble côté conducteur Version câble divisé (câbles d'alimentation et de signal posés séparément) Raccordements spécifiques aux véhicules sur demande

Options

Avertisseur sonore (haut-parleur intégré pour la diffusion de messages)		
Fonction		Possible en
Haut-parleur intégré	<ul style="list-style-type: none"> Haut-parleur intégré vers l'arrière et/ou vers l'avant pour la diffusion de messages Requiert un amplificateur séparé et un faisceau de câbles 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V

Eclairage de zones latérales (Alley Lights)			
Fonction			Possible en
	Éclairage périphérique	<ul style="list-style-type: none"> Angle d'inclinaison: 20° Montage par paire (gauche et droite) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V
	Éclairage de zone	<ul style="list-style-type: none"> Sans angle d'inclinaison Montage par paire (gauche et droite) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V

Vitre de diffusion		
Description		
	Vitre de diffusion occultant: <ul style="list-style-type: none"> Blanc (RAL 9010) Orange (RAL 2004) 	
	Vitre de diffusion transparente: <ul style="list-style-type: none"> Transparent Orange-transparent 	<ul style="list-style-type: none"> Vitre de diffusion transparente ou teintée translucide Exigée si montage de modules centraux

DBW 5000

Modules centraux

Options – montage à l'avant

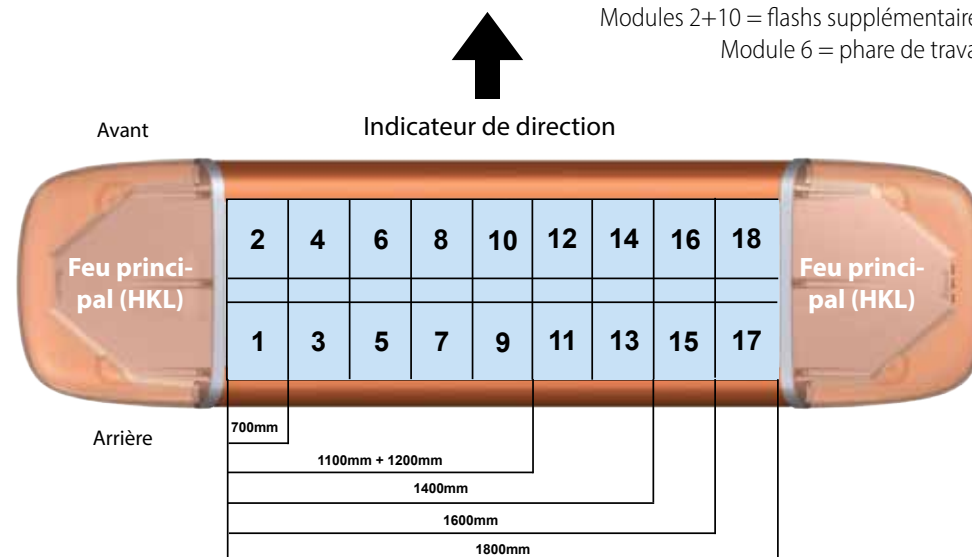
Exemple de configuration



Flash supplémentaire et phare de travail	
Fonction	
Flashes supplémentaires (paire) Max. 3 paires selon la longueur	<ul style="list-style-type: none"> Composée de 9 LED orange logées dans le déflecteur Orienté (angle d'ouverture 45°) Synchronisé avec le flash principal Atténué en mode nuit orange
Feux de travail Max. 4 par rampe	<ul style="list-style-type: none"> 9 LED blanches logées dans le déflecteur Position de montage au choix 1500 lumens
* max. 6 modules par direction	

Répartition des modules enchassés

Exemple de configuration 1100 mm :
Modules 2+10 = flashes supplémentaires
Module 6 = phare de travail



Modules centraux

Options – montage à l’arrière

Exemple de configuration



Répartition des modules enfichables

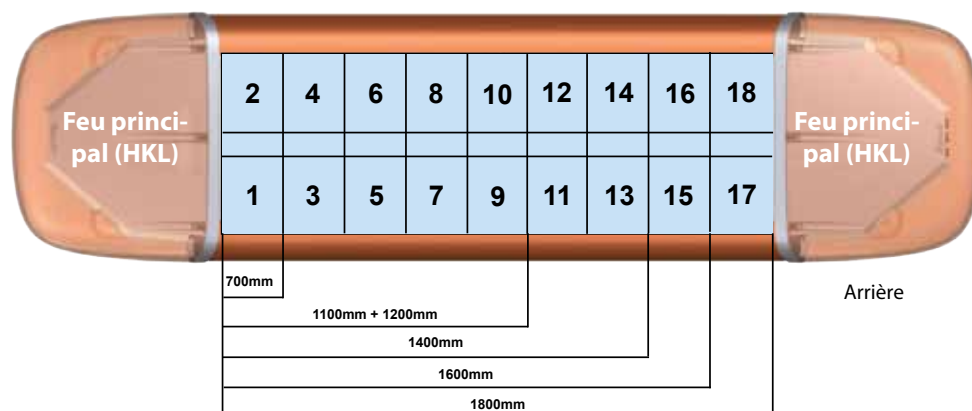
Exemple de configuration 1100 mm :

Modules 2+10 = flashes supplémentaires

Module 6 = phare de travail



Indicateur de direction



Flash supplémentaire et phare de travail*	
Fonction	
Flashes supplémentaires (paire) Max. 3 paires selon la longueur	<ul style="list-style-type: none"> • Composée de 9 LED bleues logées sous le déflecteur • Orienté (angle d'ouverture 45°) • Synchronisation avec le flash principal • Atténué en mode nuit • Orange
Phares de travail max. 4 par rampe	<ul style="list-style-type: none"> • 9 LED blanches logées sous le déflecteur • Position de montage au choix • 1500 lumens
* max. Modules par direction	

- Feux de balisage (autorisation spéciale requise)
- composés de 5 à 6 modules centraux de 9 LEDs oranges chacuns
- possibilité de balayage directionnel
- inclus mode flash pour balisage

DBS 5000

Possibilité de passer du bleu à l'orange

La rampe lumineuse bicolore DBS 5000 peut passer du bleu à l'orange.
Le caractère prioritaire du véhicule est signalé par la couleur bleue sur le trajet jusqu'au lieu d'intervention.
Une fois le véhicule sur place, le signal peut être passé à l'orange pour servir de signalisation de sécurité.



CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

- Possibilité de passer du bleu à l'orange
- Les deux couleurs sont homologuées ECE-R 65

FONCTIONS POSSIBLES:

- Bleu : pour l'identification du caractère prioritaire pendant le trajet
- Orange : comme avertisseur sur le lieu d'intervention
- Flashes supplémentaires bleus
- Flashes supplémentaires oranges
- Indicateur de direction*
- Phare de travail
- Phares latéraux (Alley Lights)
- Balisage (orange)
- Flash ultrapuissant (bleu)
- Basculement jour/nuit

*En version CAN447, un boîtier I/O est requis pour la lecture des signaux.

Également disponible en version homologuée OACI Type C.
Informations complémentaires à partir de la page 64.

<i>Caractéristiques techniques :</i>	
Designation:	DBS 5000
Tension :	12 V / 24 V
Fréquence flash :	> 2 Hz (avertisseur)
Puissance absorbée moy. :	ab 4 A (bei 12 V)
Longueurs :	700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm
Profond :	285 mm
Hauteur :	63 mm
Poids :	à partir de 5,1 kg
Matériau :	Cabochoon : PC / Vitre de diffusion : PMMA Boîtier : aluminium
Classe de protection :	IP5K4K/IPX9K
<i>Homologation : (Allemagne et internationale)</i>	
Lumière selon ECE-R65 :	TB2(E1)00 4446 / TA2(E1)00 4447
CEM selon ECE-R10 :	(E1)10R-05 7981
Indicateur de direction : Éclairage selon ECE-R 6 :	1 01(E1)4453 (avant), 2a 01(E1)4453 (arrière)
Avertisseur arrière : Lumière selon ECE-R65 :	XA1 (E1) 00 4471
Flash ultrapuissant : Éclairage selon TA 13a :	~K 1427

La rampe lumineuse DBW 4000 allie design moderne, nombreuses fonctions au choix et technologie LED ultrapuissante. Son effet de signalisation optimisé assure une visibilité maximale par les automobilistes et une sécurité accrue des interventions. Grâce à de nombreuses fonctions au choix, la DBW 4000 peut être personnalisée en fonction du champ d'applications.



Configuration spécifique au client

- Principe de montage modulaire
- Adaptation flexible en fonction des exigences individuelles

Coffrage aérodynamique

- Faible résistance à l'air et nuisances sonores minimisées

Plusieurs variantes de montage

- Pose aisée et rapide grâce aux options de montage pour véhicules à toit plat ou bombé
- Différentes fixations pour montage permanent grâce aux supports spécifiques aux véhicules

Effet de signalisation maximum

- Technologie d'éclairage de pointe
- Basculement automatique jour/nuit
- Capteur de luminosité abaissant l'intensité de l'avertisseur de nuit

Concept de commande simple

- Commande analogique ou numérique via le protocole CANBus, basé sur CANopen Standard 447 ou FireCAN

Longueurs variables

- Longueurs: 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 ou 2000 mm

DBW 4000



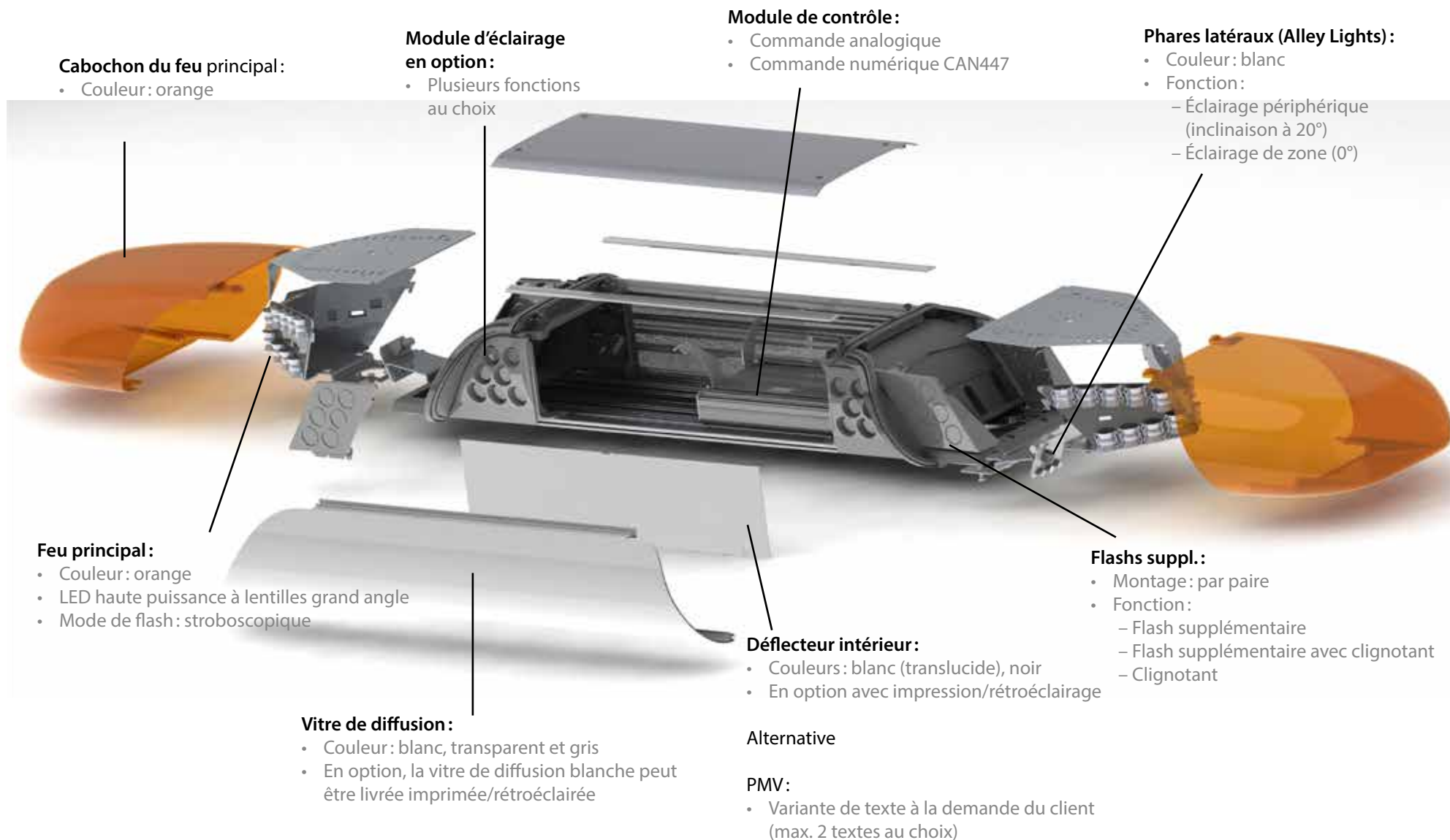
FONCTIONS POSSIBLES

- Unité de gestion du trafic
- Indicateur de direction (clignotant)*
- Phares de travail
- Flash supplémentaire
- Eclairage de zones latéraux (Alley Lights):
Inclinaison à 0° ou à 20°
- PMV
- Avertisseur arrière
- Vitre de diffusion imprimée
- Basculement jour/nuit automatique
- Haut-parleur intégré pour la diffusion de messages

*Pour la fonction „clignotants“, il est impératif d'utiliser un convertisseur de signaux analogiques en signaux CAN 447

Également disponible en version CAN homologuée OACI Type C.
Informations complémentaires à partir de la page 54.

<i>Caractéristiques techniques :</i>	
Désignation :	DBW 4000
Tension :	12 V / 24 V
Fréquence flash :	> 2 Hz (avertisseur)
Puissance absorbée moy. :	À partir de 4 A (en 12 V)
Longueurs :	1100, 1200, 1400, 1600, 1800, 2000 mm
Profondeur :	300 mm
Hauteur :	135 mm
Poids :	En fonction de la longueur, à partir de 9,5 kg
Matériau :	Cabochoon/vitre de diffusion : PC / Couvercle : aluminium
Classe de protection :	IP5K4K / IPX9K
<i>Homologation : (Allemagne et internationale)</i>	
Éclairage selon ECE-R 65 :	TA2(E1)00 3111
CEM selon directive 72/245/CEE :	(E1)03 6209
Indicateur de direction : Éclairage selon ECE-R 6	2a 01(E1)3800 (arrière) ; 101(E1)3822 (avant)
Avertisseur arrière : Éclairage selon TA 20 :	~K 810



DBW 4000

Rampe de base

Longueurs possibles

1100, 1200, 1400, 1600, 1800 ou 2000 mm

Avertisseur principal

Fonction

Feu principal orange	<ul style="list-style-type: none">• LED haute puissance à lentilles grand angle• Homologation K2 avec basculement automatique jour/nuit• Contrôle de fonction intégré• Mode de flash : stroboscopique
----------------------	--

Module de contrôle

Fonction

Commande analogique	<ul style="list-style-type: none">• Pour commutateur individuel et différentes unités de commande analogiques courantes (par ex. BE 200 ou BE 600)
Commande numérique	<ul style="list-style-type: none">• Commande série via câble à 2 conducteurs• pour unités CAN447 (par ex. BE 300, HBE 300)• Compatibilité avec d'autres unités de commande sur demande

Montage sur le toit

Pièces moulées en caoutchouc	<ul style="list-style-type: none">• Pour véhicules à toit plat ou bombé
Pieds de fixation	<ul style="list-style-type: none">• Version universelle ou spécifique au véhicule
Joint plat	<ul style="list-style-type: none">• Pour véhicules à toit plat

Raccordement électrique


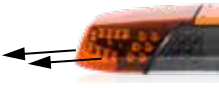
Fonction

Câblage	<ul style="list-style-type: none">• Version câble côté passager : standard• Version câble côté conducteur• Version câble divisé (câbles d'alimentation et de signal posés séparément)
---------	---

Optionen

Options

Signal sonore (haut-parleur intégré pour la diffusion de messages)		
Fonction		Possible en
Haut-parleur en soubassement (UKL)	<ul style="list-style-type: none"> Haut-parleur intégré vers l'arrière pour la diffusion de messages Avec amplificateur intégré ou séparé (combinaison avec TFA 624 seulement CAN447) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V

Feux de zones latéraux (Alley Lights)		
Fonction		Possible en
	Éclairage périphérique <ul style="list-style-type: none"> Couleur: blanc Angle d'inclinaison: 20° Montage par paire (gauche et droite) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V
	Éclairage de zone <ul style="list-style-type: none"> Couleur: blanc Sans angle d'inclinaison Montage par paire (gauche et droite) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V

PMV et impression		
Fonction		
Vitre de diffusion (couleur: blanc, transparent et gris)	<ul style="list-style-type: none"> Standard: blanc sans impression En option: blanc avec impression (rétroéclairage possible) En option: blanc sans impression (déflecteur intérieur ou écran requis), vitre de diffusion transparente obligatoire si utilisation de modules d'éclairage en option (OLM) 	
Déflecteur intérieur (couleur: blanc et noir)	<ul style="list-style-type: none"> Standard: blanc sans impression En option: blanc avec impression En option: noir sans impression En option: noir avec impression 	
PMV	<ul style="list-style-type: none"> Variante de texte à la demande du client, texte sur entente (max. 2 textes au choix avec module de commande analogique) 	

DBW 4000

Options – montage à l'avant

Exemple de configuration



Feu principal
(HKL)

Flash suppl.
(ZB)

Module d'éclair.
en opt.

PMV à LED ou
impression

Module d'éclair.
en opt.

Flash suppl.
(ZB)

Feu principal
(HKL)

Flash supplémentaire			
Fonction			Possible en
Flash suppl. (ZB)	<ul style="list-style-type: none"> Flashes supplémentaires (paire) 	<ul style="list-style-type: none"> Composé de 6 LED orange Orienté (angle d'ouverture 45°) Synchronisé avec le flash principal Désactivé en mode nuit 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V
Flash suppl. (ZB)	<ul style="list-style-type: none"> Flashes supplémentaires avec clignotant (paire)* 	<ul style="list-style-type: none"> Orienté (angle d'ouverture 45°) Flash supplémentaire : désactivé en mode nuit ; synchronisation avec le flash principal Clignotant : Fonction d'indicateur de direction ou de feu de détresse (synchronisation avec clignotant du véhicule requise) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V
Flash suppl. (ZB)	<ul style="list-style-type: none"> Clignotants (paire)* 	<ul style="list-style-type: none"> Composé de 8 LED orange Orienté (angle d'ouverture 45°) Fonction d'indicateur de direction ou de feu de détresse (synchronisation avec clignotant du véhicule requise) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V

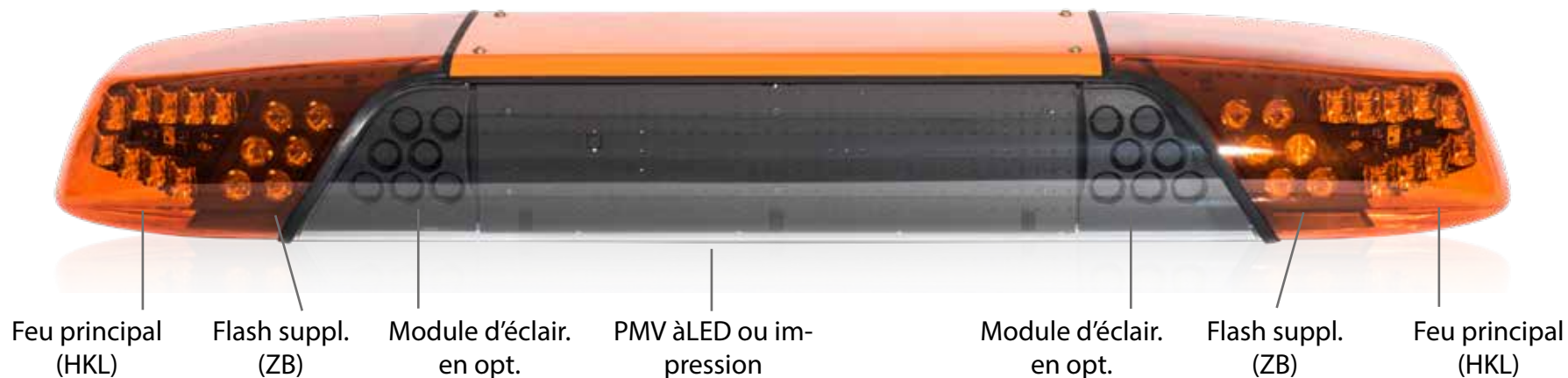
Module d'éclairage en option :

Module d'éclairage en option :			
Fonction			Possible en
Module d'éclair. en opt.	<ul style="list-style-type: none"> Phare de travail 	<ul style="list-style-type: none"> Standard : Montage à droite (côté passager) En option, possibilité de montage d'un phare supplémentaire à gauche (côté conducteur) Intensité lumineuse : <ul style="list-style-type: none"> – 600 lumens – 1000 lumens – 1500 lumens (angle d'inclinaison 15°) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V 12 V

*Pour la fonction „clignotants“, il est impératif d'utiliser un convertisseur de signaux analogiques en signaux CAN 447

Options – montage à l’arrière

Exemple de configuration



Flash supplémentaire			Possible en
Fonction			
Flash suppl. (ZB)	<ul style="list-style-type: none"> Flashes supplémentaires (paire) 	<ul style="list-style-type: none"> Composé de 6 LED orange Orienté (angle d'ouverture 45°) Synchronisé avec le flash principal Désactivé en mode nuit 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V
Flash suppl. (ZB)	<ul style="list-style-type: none"> Flashes supplémentaires avec clignotant (paire)* 	<ul style="list-style-type: none"> Orienté (angle d'ouverture 45°) Flash supplémentaire : désactivé en mode nuit ; synchronisation avec le flash principal Clignotant : Fonction d'indicateur de direction ou de feu de détresse (synchronisation avec clignotant du véhicule requise) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V
Flash suppl. (ZB)	<ul style="list-style-type: none"> Clignotants (paire)* 	<ul style="list-style-type: none"> Composé de 8 LED orange Orienté (angle d'ouverture 45°) Fonction d'indicateur de direction ou de feu de détresse (synchronisation avec clignotant du véhicule requise) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V

*Pour la fonction „clignotants“, il est impératif d'utiliser un convertisseur de signaux analogiques en signaux CAN 447

DBW 4000

Options – montage à l'arrière

Module d'éclairage en option :			
Fonction		Possible en	
Module d'éclair. en opt.	<ul style="list-style-type: none"> • Phare de travail* 	<ul style="list-style-type: none"> • Standard : Montage à droite (côté passager) • En option, possibilité de montage d'un phare supplémentaire à gauche (côté conducteur) • Intensité lumineuse : <ul style="list-style-type: none"> – 600 lumens – 1000 lumens – 1500 lumens (angle d'inclinaison 15°) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12V • 24V • 12V
Module d'éclair. en opt.	<ul style="list-style-type: none"> • Avertisseur arrière 	<ul style="list-style-type: none"> • Composé de 6 lentilles orange • Disponible par paire seulement (montage à droite et à gauche) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12V • 24V

* La combinaison des options n'est pas possible. Si nécessaire, les phares de travail peuvent être combinés avec l'avertisseur arrière Type 40 pico LED uniquement.

Balisage Type 40 pico LED		
Fonction		Possible en
RWS 40 pico LED*	<ul style="list-style-type: none"> • Un feu composé de 8 LED • Feu : <ul style="list-style-type: none"> – 1100 mm : 2 feux – 1200 mm : 2 feux – 1400 mm : 3 feux – 1600 mm : 4 feux – 1800 mm : 5 feux – 2000 mm : 5 feux • Les phares orientés vers l'arrière peuvent aussi être intégrés 	<ul style="list-style-type: none"> • 12V • 24V

Fonctions spéciales		
Balayage directionnel du trafic*	<ul style="list-style-type: none"> • Composé de 6 modules LED orange • Montage à l'arrière • Plusieurs modes de clignotement au choix (détresse avec fonction avertisseur arrière ou unité de gestion du trafic Arrow Stick) 	
Convoi	<ul style="list-style-type: none"> • « Convoi avant » : l'avertisseur principal arrière et le flash supplémentaire arrière sont désactivés, afin de ne pas éblouir les automobilistes situés derrière • « Convoi arrière » : l'avertisseur principal avant et le flash supplémentaire avant sont désactivés, afin de ne pas éblouir les automobilistes situés devant 	

* Non homologué comme avertisseur arrière (RWS). Autorisation spéciale requise pour éclairage séquentiel.

La rampe lumineuse bicolore DBS 4000 LED peut passer du bleu à l'orange.
Le caractère prioritaire du véhicule est signalé par la couleur bleue sur le trajet jusqu'au lieu d'intervention.
Une fois le véhicule sur place, le signal peut être passé à l'orange pour servir de signalisation de sécurité.



CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

- Possibilité de passer du bleu à l'orange
- Les deux couleurs sont homologuées ECE-R 65
- Bleu : pour l'identification du caractère prioritaire pendant le trajet
- Orange : comme avertisseur sur le lieu d'intervention
- Option : Intégration de flashes supplémentaires pour renforcer l'effet de signalisation
- Flashes supplémentaires bleus vers l'avant et/ou vers l'arrière
- Flashes supplémentaires oranges vers l'avant et/ou vers l'arrière
- Montage d'un haut-parleur intégré possible

Également disponible en version CAN homologuée OACI Type C.
Informations complémentaires à partir de la page 56.

<i>Caractéristiques techniques</i>	
Désignation :	DBS 4000
Tension :	12 V / 24 V
Fréquence flash :	> 2 Hz (avertisseur)
Puissance absorbée moy. :	À partir de 4 A (en 12 V)
Longueurs :	1100, 1200, 1400, 1600, 1800, 2000 mm
Profondeur :	300 mm
Hauteur :	135 mm
Poids :	à partir de 9 kg
Matériau :	Cabochoon : PC / Vitre de diffusion : PMMA Boîtier : aluminium
Classe de protection :	IP5K4K/IPX9K
<i>Homologation : (Allemagne et internationale)</i>	
Eclairage selon ECE-R65 :	TB2(E)00 3111 / TA2(E)00 3111
CEM selon ECE-R10 :	(E)10R - 05 6209

Commandes manuelles

Les différentes fonctions des commandes manuelles doivent permettre une utilisation rapide, sûre et simple dans les véhicules. Les principales fonctions peuvent être activées via des touches à accès direct. En version intégrée ou manuelle, les commandes manuelles que nous proposons sont déclinées dans de nombreuses variantes, adaptées aux applications les plus diverses.



Boîtier de commande manuelle HBE 300



Boîtier de commande BE 304



Fig. BE 200 NN

Boîtier de commande BE 200/ 300

La HBE 300 permet de commander à la fois des avertisseurs compatibles CAN et des produits complémentaires analogiques. Une variante HBE 300 spéciale a été développée pour le domaine d'intervention orange.



AVANTAGES DU PRODUIT :

- CANopen Standard 447
- 8 touches à accès direct
- 4 touches de menu
- Touches avec éclairage de nuit et d'activation
- Microphone intégré permettant la diffusion de messages
- Écran contrasté à angle de vision étendu
- Grandes touches pour une commande aisée
- Guidage confortable par menu et icônes intuitifs
- Sorties analogiques pour fonctions supplémentaires
- Utilisable dans tout véhicule (même sans passerelle 447)
- Plusieurs variantes disponibles
- Idéale pour la commande des unités DBW 4000 et DBW 5000

Homologation : (Allemagne et internationale)

CEM selon ECE-R 10:









(E1)10R-05 6932

Modèle UE





2222703

HBE 300

Exemples :

Fonctions des touches à accès direct (HBE300 GE1)	
	Active les avertisseurs principaux et, le cas échéant, les feux de pénétration, le 3 ^{ème} avertisseur et le flash IR ensemble. Tout éventuel flash d'arrêt est désactivé. L'atténuation de nuit s'active en maintenant la touche enfoncée (> 3 s).
	Active/désactive les feux de pénétration si les avertisseurs principaux sont activés. (couplé aux avertisseurs principaux)
	Active/désactive les feux de zones dirigés vers l'avant. Le cas échéant, une condition (signal d'autorisation) est requise ou configurable.
	Active/désactive les feux de zones dirigés vers l'arrière. Le cas échéant, une condition (signal d'autorisation) est requise ou configurable.
	Active/désactive le rétroéclairage de l'inscription de la rampe. Le volume de la séquence sonore baisse en maintenant la touche enfoncée avec les avertisseurs principaux activés et le contact mis.
	Active/désactive l'avertisseur arrière. Le cas échéant, une condition (signal d'autorisation) est requise ou configurable.
	Active/désactive les feux de zones dirigés vers la gauche. Le cas échéant, une condition (signal d'autorisation) est requise ou configurable.
	Active/désactive les phares de travail dirigés vers la droite. Le cas échéant, une condition (signal d'autorisation) est requise ou configurable.



Fonctions des touches du menu (HBE300)	
	Faire défiler le menu et les fonctions vers le haut
	Faire défiler le menu et les fonctions vers le bas
	Sélectionner/désélectionner le menu et les fonctions
	Revenir au menu précédent. Toutes les fonctions actives se désactivent en maintenant la touche enfoncée.

La nouvelle unité de commande BE 304 se caractérise par un boîtier compact et de nombreuses possibilités de montage. Les touches en relief à pression définies sont très agréables au toucher. Cette unité de commande est idéale aussi bien pour les interventions de véhicules de police banalisés que pour les autres véhicules d'intervention et de travail dotés de fonctionnalités de base. Offrant des fonctions très diverses, la BE 304 s'ajuste au mieux à vos besoins.



CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

- Boîtier en plastique compact
- 4 touches de fonctions pour commander les produits compatibles CAN
- Éclairage de nuit et d'activation
- Position horizontale ou verticale (4x1 ou 1x4)
- Combinaison de plusieurs unités de commande ou en clavier supplémentaire pour autres unités de commandes CAN (examen au cas par cas, veuillez consulter notre service commercial)
- Câble de connexion à 4 brins via faisceau vers composants CAN
- 12 V / 24 V
- Version intégrée ; version encastrable sur demande
- Entrées et sorties analogiques incl.

APPLICATIONS :

- Domaine d'intervention orange : véhicules de chantier, services de l'équipement, voirie, véhicules utilitaires en général, aéroports
- Véhicules dotés de fonctions d'avertissement limitées
- Interventions de véhicules de police banalisés
- Véhicules de pompiers simples
- Interrupteur de remplacement sur systèmes CAN

Homologation : (Allemagne et internationale)	
CEM selon ECE-R10 :	ET10R-05 8548

Caractéristiques techniques :	
Poids :	45 g
Dimensions :	84 x 26 x 15,5 mm (lxHxP)

Boitier de commande BE 200 (analogique)

BE 200 NN



L'unité de commande BE 200 NN est idéale pour piloter des produits analogiques. Au total, 6 touches permettent de commander les fonctions du système.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

- 6 touches de commande des fonctions
- Toutes les touches avec rétroéclairage et témoin d'activation
- Touches libres permettant le couplage avec des avertisseurs
- 3 voyants lumineux pour le contrôle de fonction
- Boîtier compact
- Cache pour emplacement autoradio DIN disponible en option

Homologation : (Allemagne et internationale)

CEM selon directive 72/245/CEE :	e103 3477
----------------------------------	-----------

Caractéristiques techniques :

Poids :	180 g
Dimensions :	76 x 41,5 x 32,5 mm (lxHxP)

Boitier de commande BE 300 (digital)

BE 308 GE Universal 1



L'unité de commande BE 308 GE est dotée à la fois d'une interface série CAN447 et de sorties analogiques permettant de commander des produits non compatibles CAN. Au total, 8 touches permettent de commander les fonctions du système.

AVANTAGES DU PRODUIT :

- 8 touches de fonctions pour commander les produits compatibles CAN
- Entrées et sorties analogiques incl. (x16)
- Boîtier compact
- Fonctionne avec ou sans passerelle véhicule
- Sélection de l'affectation des touches
- Cache pour emplacement autoradio DIN disponible en option
- Idéale pour la commande des rampes DBW 4000 et DBW 5000

Homologation : (Allemagne et internationale) Unité de commande BE 300

CEM selon ECE-R 10:

(E1)10R-04 6703

BE 300M



AVANTAGES DU PRODUIT :

- Unité de commande à menu
- Pour commande CAN447 matriciel seulement
- Sélection de plusieurs textes
- Cache pour emplacement autoradio DIN disponible en option

Caractéristiques techniques (BE 308 & BE 300M)

Poids :	140 g
Dimensions:	93 x 52 x 24 mm (lxHxP)

INTEGRO – Solutions intégrées

- **Hänsch – Le spécialiste des solutions spécifiques sur mesure**

Dans le domaine des avertisseurs lumineux et sonores spécifiques et spéciaux, Hänsch s'est forgé une excellente réputation non seulement en Allemagne, mais sur le plan international. Tout à une seule adresse : de l'idée de développement à l'homologation, en passant par l'étude et les essais. Les ingénieurs du département de recherche et de développement Hänsch assument toutes les phases du projet et répondent à toutes les questions ou préoccupations de nos clients.

Nous sommes à l'écoute des exigences individuelles de nos clients et développons des solutions spéciales de haute qualité sur mesure ! Forts de notre expérience de longue date dans les solutions intégrées, nous réalisons des concepts taillés sur mesure pour les véhicules, basés sur un design de pointe ayant sa propre identité et conforme aux directives européennes.



INTEGRO – Nos services – Vos avantages

- De l'idée à l'homologation
- solutions taillées sur mesure
- design de pointe

Outre nos produits standard, nous fournissons à nos clients des solutions spécifiques intégrées répondant à leurs besoins individuels (INTEGRO). Nous intégrons le feu de signalisation au toit du véhicule prioritaire selon les attentes du client – le toit se fond avec l'avertisseur et le véhicule acquiert sa propre identité et est reconnu de loin.

Dans ces projets, les ingénieurs de Hänsch travaillent en étroite collaboration avec les fabricants de structures et de toits spéciaux dans l'étude, le design et la mise en œuvre des idées de développement. Au terme du processus: un concept de véhicule conforme aux directives européennes.

NOS SERVICES:

- Accompagnement du client, de l'idée à l'homologation
- Conseil au niveau de l'étude*:
 - Positionnement, montage, finition
- Conseil au niveau du design*:
 - L'identité du client doit être unique
- Gestion de l'homologation
- Fourniture de la technologie d'éclairage adaptée:
 - Intensité lumineuse maximale certifiée

** Nous vous conseillons avec plaisir. Les designers et les ingénieurs d'étude de Hänsch se tiennent également à votre disposition.*

AVANTAGES:

Pour vous, notre grande expérience dans les projets INTEGRO au niveau mondial, c'est :

- Des délais de réalisation minimum
- Un conseil compétent
- La sécurité des homologations
- La flexibilité du montage
- Les solutions intégrées ou semi-intégrées s'adaptent à tous les budgets
- Homologations ECE-R 65, marques d'homologation avec E1 du KBA
- Laboratoires de photométrie et CEM internes assurant le traitement diligent des demandes de modification ou de compléments



Aéroport

- Sécurité maximale sur la piste d'atterrissage • Homologuée OACI Type C (informations complémentaires en page 77)

Nous proposons également des systèmes d'alerte avec des fonctionnalités prévues spécialement pour les véhicules de contrôle de la circulation et de guidage opérant sur la piste d'atterrissage. Les fonctionnalités spécifiques « FOLLOW ME » de Hänsch assurent à l'utilisateur une commande simple et aisée.



COMET LED Informations complémentaires sur les gyrophares en pages 8 & 9.

Montage fixe

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

- Montage fixe selon DIN 14620, Forme B1
- Couleur : disponible aussi en bleu (avec contrôle de fonction)



Fixation magnétique

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

- Avec cordon spirale et 3 aimants de fixation
- Fixation optimale même sur toit de véhicule légèrement bombé
- Aimants caoutchoutés préservant la peinture du véhicule
- Testé jusqu'à 250 km/h



Hampe souple

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

- À fixer sur une hampe selon DIN 14620
- Embase antichoc



COMET S Informations complémentaires sur les gyrophares en pages 5 & 6.

Montage fixe

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

- Montage fixe selon DIN 14620, Forme B1
- LED à deux rangées assurant un éclairage intégral
- Couleur : disponible aussi en bleu (avec contrôle de fonction)



Hampe souple

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

- À fixer sur une hampe selon DIN 14620
- Embase antichoc
- LED à deux rangées assurant un éclairage intégral



DBF 4000

Le dispositif d'alerte DBF 4000 LED associe les avantages de la DBS 4000 LED aux fonctionnalités spécialement prévues pour l'utilisation dans les aéroports. Des fonctions au choix personnalisées équipent de manière optimale pour l'intervention aussi bien les véhicules de contrôle de la circulation que les véhicules de guidage. Le dispositif d'alerte DBF 4000 en orange est homologué OACI Type C.



Configuration spécifique au client

- Principe de montage modulaire
- Adaptation flexible en fonction des exigences individuelles
- Coffrage aérodynamique
- Bonne pénétration dans l'air et nuisances sonores minimisées

Plusieurs variantes de montage

- Pose aisée et rapide grâce aux options de montage pour véhicules à toit plat ou bombé
- Différentes fixations pour montage permanent grâce aux supports spécifiques aux véhicules

Effet de signalisation maximum

- Technologie d'éclairage de pointe
- Basculement automatique jour/nuit
- Capteur de luminosité abaissant l'intensité de l'avertisseur de nuit

Concept de commande simple

- Commande numérique via le protocole CANBus, basé sur CANopen Standard 447 via la commande manuelle HBE 300 Follow Me

Longueurs variables

- Longueurs: 1100, 1200, 1400 et 1600 mm

FONCTIONS POSSIBLES :

- Indicateur de direction (clignotant)
- Phares de travail
- Flash supplémentaire
- Feux de zones latéraux (Alley Lights) : Inclinaison à 0° ou à 20°
- PMV
- Vitre de diffusion imprimée à l'avant
- Basculement jour/nuit automatique
- Basculement aussi de bleu/orange en option (validation selon ICAO Type C). Information complémentaire en page 45.



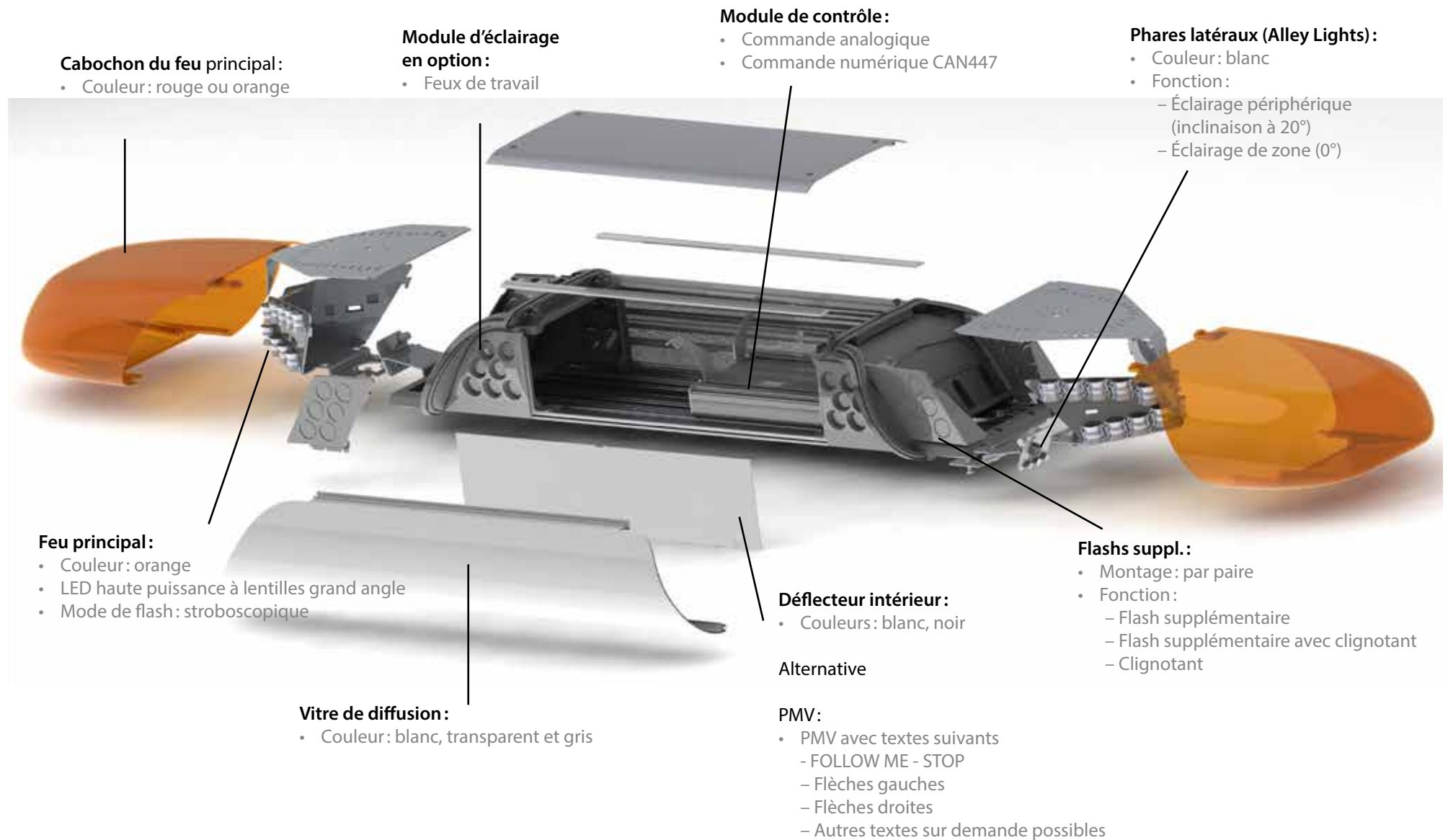
CARACTÉRISTIQUES FOLLOW ME :

- Feux principaux à LED haute puissance rouges* ou orange
- PMV dirigé vers l'arrière à LED haute puissance rouges ou orange, inscription des textes « FOLLOW ME » / « STOP » et flèches
- Possibilité de coupler les flèches aux clignotants du véhicule
- Le contact de freinage active le texte « STOP »
- Commande de la rampe selon CANopen Standard 447 avec le couvercle de commande HBE 300 Follow Me
- Intégration d'un amplificateur 614/624 avec haut-parleurs intégrés pour la diffusion de messages via l'unité de commande HBE 300 Follow Me
- Montage de HP en sous bassement possible
- Basculement des types de flash (entre ECE-R65 et ICAO Type C) possible

* Si des LEDs rouges sont installées, le système de signalisation n'est pas conforme à l'essai de type C selon l'OACI

Caractéristiques techniques :	
Désignation :	DBF 4000
Tension :	12 V
Fréquence flash :	> 2 Hz (avertisseur)
Puissance absorbée moy. :	À partir de 4 A (en 12 V)
Longueurs :	1200, 1400 mm
Profondeur :	300 mm
Hauteur :	135 mm
Poids :	En fonction de la longueur, à partir de 9,5 kg
Matériau :	Cabocheon/vitre de diffusion : PC / Couvercle : aluminium
Classe de protection :	IP5K4K / IPX9K
Homologation : (Allemagne et internationale)	
Éclairage selon ECE-R 65 :	TA2(E)00 3111 (orange)
CEM selon directive 72/245/CEE :	[e]03 6209

DBF 4000



Rampe de base

Longueurs possibles :
1100, 1200, 1400 et 1600 mm

Avertisseur principal	
Fonction	
Feu principal (rouge ou orange)	<ul style="list-style-type: none"> • LED haute puissance à lentilles grand angle • Homologation K2 avec basculement automatique jour/nuit • Contrôle de fonction intégré • Mode de flash : stroboscopique • Option : identification par les hélicoptères, 4x, infrarouge tournant, pour dispositifs de vision nocturne

Module de contrôle	
Fonction	
Commande numérique	<ul style="list-style-type: none"> • Commande série via câble à 2 conducteurs pour unités CAN447 (par ex. HBE 300, Follow Me) • Compatibilité avec d'autres unités de commande sur demande



Montage sur le toit	
Pièces moulées en caoutchouc	<ul style="list-style-type: none"> • Pour véhicules à toit plat ou bombé
Pieds de fixation	<ul style="list-style-type: none"> • Version universelle ou spécifique au véhicule
Joint plat	<ul style="list-style-type: none"> • Pour véhicules à toit plat

Raccordement électrique	
Fonction	
Câblage	<ul style="list-style-type: none"> • Version câble côté passager : standard • Version câble côté conducteur • Version câble divisé (câbles d'alimentation et de signal posés séparément)

DBF 4000

Options

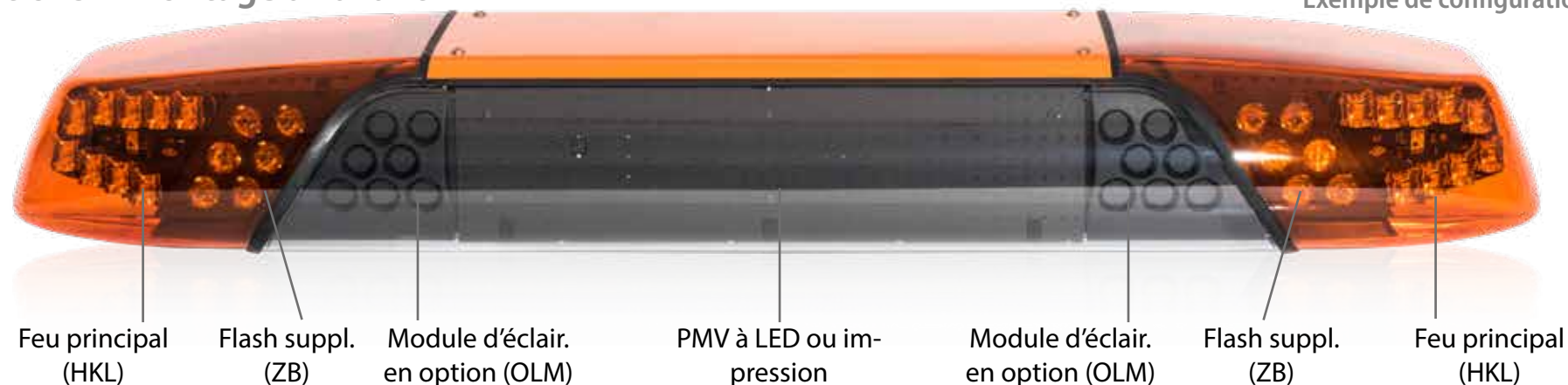
Signal sonore		
Fonction		Possible en
Amplificateur 614/624	<ul style="list-style-type: none"> • Amplificateur intégré pour diffusion de messages • Haut-parleur intégré en sous bassement orienté vers l'arrière et/ou vers l'avant pour la diffusion de messages* 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V
* En option, possibilité de monter un deuxième haut-parleur intégré dirigé vers l'arrière ou l'avant.		

Feux de zones latéraux (Alley Lights)			
Montage sur le toit		Possible en	
	Éclairage périphérique	<ul style="list-style-type: none"> • Couleur: blanc • Angle d'inclinaison: 20° • Montage par paire (gauche et droite) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V
	Éclairage de zone	<ul style="list-style-type: none"> • Couleur: blanc • Sans angle d'inclinaison • Montage par paire (gauche et droite) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V

Écran et impression		
Fonction		
Vitre de diffusion (couleur: blanc, transparent, bleu et gris)	<ul style="list-style-type: none"> • Standard: blanc sans impression • En option: blanc avec impression (rétroéclairage possible) • En option: blanc sans impression (déflecteur intérieur ou écran requis), vitre de diffusion transparente obligatoire si utilisation de modules d'éclairage en option (OLM) 	
Déflecteur intérieur (couleur: blanc et noir)	<ul style="list-style-type: none"> • Standard: blanc sans impression • En option: blanc avec impression • En option: noir sans impression 	
PMV	<ul style="list-style-type: none"> • PMV avec textes suivants: <ul style="list-style-type: none"> – FOLLOW ME – STOP – Flèche à gauche – Flèche à droite • Plusieurs autres textes sur demande (gestion du trafic, accident, plaque d'huile, ralentir etc.) • LED haute puissance rouges ou oranges 	

Options – montage à l'avant

Exemple de configuration



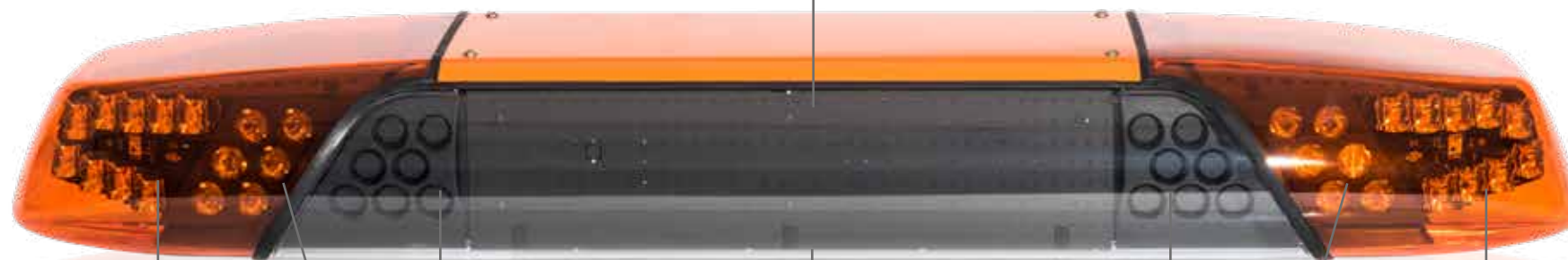
Flash supplémentaire			Possible en
Fonction			
Flash suppl. (ZB)	<ul style="list-style-type: none"> Flashes supplémentaires (paire) 	<ul style="list-style-type: none"> Composé de 6 LED rouges Orienté (angle d'ouverture 45°) Synchronisé avec le flash principal Désactivé en mode nuit 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V
Flash suppl. (ZB)	<ul style="list-style-type: none"> Flashes supplémentaires avec clignotant (paire) 	<ul style="list-style-type: none"> Composé de 3 LED rouges et de 4 LED oranges Orienté (angle d'ouverture 45°) Flash supplémentaire : désactivé en mode nuit ; synchronisation avec le flash principal Clignotant : Fonction d'indicateur de direction ou de feu de détresse (synchronisation avec clignotant du véhicule requise) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V
Flash suppl. (ZB)	<ul style="list-style-type: none"> Clignotants (paire) 	<ul style="list-style-type: none"> Composé de 8 LED oranges Orienté (angle d'ouverture 45°) Fonction d'indicateur de direction ou de feu de détresse (synchronisation avec clignotant du véhicule requise) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V
Module d'éclairage en option :			
Module d'éclair. en opt.	<ul style="list-style-type: none"> Phare de travail 	<ul style="list-style-type: none"> Standard : montage à droite (côté passager) En option, possibilité de montage d'un phare supplémentaire à gauche (côté conducteur) Intensité lumineuse : <ul style="list-style-type: none"> – 600 lumens – 1500 lumens (angle d'inclinaison 15°) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 12 V

DBF 4000

Exemple de configuration

PMV à LED ou impression

Options – montage à l'arrière



Feu principal (HKL)

Flash suppl. (ZB)

Module d'éclair. en option (OLM)

Balisage

Module d'éclair. en option (OLM)

Flash suppl. (ZB)

Feu principal (HKL)

Flash supplémentaire			
Fonction			Possible en
Flash suppl. (ZB)	• Flashs supplémentaires (paire)	<ul style="list-style-type: none"> • Composé de 12 LEDs oranges • Angle d'éclairage orienté • Synchronisé avec le flash principal • Désactivé en mode nuit 	• 12V
Flash suppl. (ZB)	• Flashs supplémentaires avec clignotant (paire)	<ul style="list-style-type: none"> • Composé de 6 LEDs oranges (ZB) et 8 LEDs orange (clignotant) • Angle d'éclairage orienté • Flash supplémentaire : désactivé en mode nuit ; synchronisation avec le flash principal • Clignotant : Fonction d'indicateur de direction ou de feu de détresse (synchronisation avec clignotant du véhicule requise) 	• 12V
Flash suppl. (ZB)	• Clignotants (paire)	<ul style="list-style-type: none"> • Composé de 8 LED oranges • Angle d'éclairage orienté • Fonction d'indicateur de direction ou de feu de détresse (synchronisation avec clignotant du véhicule requise) 	• 12V
Module d'éclairage en option			
Module d'éclair. en opt.	• Phare de travail	<ul style="list-style-type: none"> • Standard : Montage à droite (côté passager) • En option, possibilité de montage d'un phare supplémentaire à gauche (côté conducteur) • Intensité lumineuse : <ul style="list-style-type: none"> – 600 lumens – 1500 lumens (angle d'inclinaison 15°) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12V • 12V

Fonctions spéciales	
Désignation	
Identification par les hélicoptères	<ul style="list-style-type: none"> • 4 LEDs infrarouge intégrées • Mode de flash tournant • Permet la détection par les dispositifs de vision nocturne
Balysage directionnel du trafic *	<ul style="list-style-type: none"> • Composée de 6 modules LED oranges par lots de 3 LEDs • Montage à l'arrière • Plusieurs modes de clignotement au choix (détresse avec fonction avertisseur arrière ou unité de gestion du trafic Arrow Stick)
* Autorisation spéciale requise en Allemagne.	



DBW 5000

La rampe lumineuse DBW 5000 allie design moderne, nombreuses fonctions au choix et technologie LED ultrapuissante. Effet de signalisation maximum assurant une visibilité maximale dans les aéroports. Sa hauteur minimale offre une très faible résistance à l'air, évitant les nuisances sonores et permettant l'accès dans des bâtiments au gabarit minimum. La rampe lumineuse DBW 5000 en orange est homologuée OACI Type C.



reddot award 2017
winner



Configuration spécifique au client

- Principe de montage modulaire
- Adaptation flexible en fonction des exigences individuelles

Coffrage aérodynamique

- Faible résistance à l'air et nuisances sonores minimisées
- Hauteur minimale

Plusieurs variantes de montage

- Pose aisée et rapide grâce aux options de montage pour véhicules à toit plat ou bombé
- Différentes fixations pour montage permanent grâce aux supports spécifiques aux véhicules

Effet de signalisation maximum

- Technologie d'éclairage de pointe
- Basculement automatique jour/nuit

Concept de commande simple

- Commande numérique via le protocole CANBus, basé sur CANopen Standard 447 ou FireCAN
- Convertisseur pour commande analogique

Longueurs variables

- Longueurs : 700, 1100, 1200, 1400, 1600 ou 1800 mm



FONCTIONS POSSIBLES

- Phares de travail
- Capteur de luminosité abaissant l'intensité de l'avertisseur de nuit
- Feux de zones latéraux (Alley Lights) : Inclinaison à 0° ou à 20°
- Haut-parleur intégré pour la diffusion de messages
- Flash supplémentaire
- Indicateur de direction (clignotant)*
- Balisage du trafic (autorisation spéciale requise)
- Également disponible en version commutable bleu/orange (homologuée OACI Type C).
Informations complémentaires en page 32.
- Également disponible en diffusion couleur rouge (sans homologation OACI Type C)
- Commutation du mode de flash (entre ECE-R65 et OACI Type C) possible

*Pour la fonction „clignotants”, il est impératif d'utiliser un convertisseur de signaux analogiques en signaux CAN 447

<i>Caractéristiques techniques :</i>	
Désignation :	DBW 5000
Tension :	12 V / 24 V
Fréquence flash :	> 2 Hz (avertisseur)
Puissance absorbée moy. :	À partir de 4 A (en 12 V)
Longueurs :	700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm
Profondeur :	285 mm
Hauteur :	63 mm
Poids :	En fonction de la longueur, à partir de 5,1 kg
Matériau :	Cabochon/vitre de diffusion : PC / Couvercle : aluminium
Classe de protection :	IP5K4K / IPX9K
<i>Homologation : (Allemagne et internationale)</i>	
Éclairage selon ECE-R 65 :	TA2(E1)00 4448
CEM selon ECE-R 10 :	(E1) 10R-05 7981
Indicateur de direction : Éclairage selon ECE-R 6	1 01(E1)4453 (avant), 2a 01(E1)4453 (arrière)

DBW 5000

Cabochon

- Orange

Couvercle

Avertisseur principal avec contrôle de fonction :

- Indicateur de direction en option

Feux de zones latérales (Alley Lights)

- Éclairage périphérique (20°) ou de recherche (0°)

Vitre de diffusion

- Blanc
- Orange
- Transparent
- Orange-transparent

Modules LED (partie centrale)



- Phares de travail
- Flash supplémentaire

Rampe de base

Longueurs possibles
700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm

Avertisseur principal	
Fonction	
Avertisseur principal (orange)	<ul style="list-style-type: none"> • LED haute puissance à lentilles grand angle • Homologation K2 avec basculement automatique jour/nuit • Contrôle de fonction intégré • Mode de flash : stroboscopique • Option : clignotant, avant et arrière, dans les avertisseurs principaux*

Module de contrôle	
Fonction	
Commande numérique	<ul style="list-style-type: none"> • Commande série via câble à 2 conducteurs • pour unités CAN447 (par ex. BE 300, HBE 300) • Compatibilité avec d'autres unités de commande sur demande
Commande analogique	<ul style="list-style-type: none"> • Commande analogique par câble de signal • Pour fonctionnalités limitées (compatibilité sur demande) • Convertisseur analogique possible sur demande

Montage sur le toit		
Fonction		
	Pièces moulées en caoutchouc	<ul style="list-style-type: none"> • Pour véhicules à toit plat ou bombé
	Pieds de fixation	<ul style="list-style-type: none"> • Version universelle ou spécifique au véhicule



*Pour la fonction „clignotants“, il est impératif d'utiliser un convertisseur de signaux analogiques en signaux CAN 447

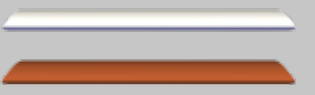
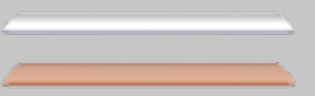
DBW 5000

Raccordement électrique	
Fonction	
Version câble	<ul style="list-style-type: none"> • Version câble côté passager: standard • Version câble côté conducteur • Version câble divisé (câbles d'alimentation et de signal posés séparément) • Raccordements spécifiques aux véhicules sur demande

Options

Avertisseur sonore (haut-parleur intégré pour la diffusion de messages)		
Fonction		Possible en
Haut-parleur en sous bassement	<ul style="list-style-type: none"> • Haut-parleur intégré vers l'arrière et/ou l'avant pour la diffusion de messages • Requier un amplificateur séparé et un faisceau de câbles 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V

Feux de zones latéraux (Alley Lights)			
Fonction			Possible en
	Éclairage périphérique	<ul style="list-style-type: none"> • Angle d'inclinaison: 20° • Montage par paire (gauche et droite) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V
	Éclairage de zone	<ul style="list-style-type: none"> • Sans angle d'inclinaison • Montage par paire (gauche et droite) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V

Vitre de diffusion		
Description		
	Vitre de diffusion teintée: <ul style="list-style-type: none"> • Blanc (RAL 9010) • Orange (RAL 2004) 	
	Vitre de diffusion transparente: <ul style="list-style-type: none"> • Transparent • Orange-transparent 	<ul style="list-style-type: none"> • Vitre de diffusion transparente ou teintée translucide • Exigée si montage de modules centraux






HBE 300 Follow Me






La variante HBE 300 Follow Me est spécialement conçue pour les fonctions assurées par la DBF 4000. Cette unité commande toutes les fonctions du dispositif d'alerte sonore DBF 4000 et peut aussi commander d'autres produits non compatibles CAN.



AVANTAGES DU PRODUIT :

- CANopen Standard 447
- 8 touches à accès direct
- 4 touches de menu
- Touches avec éclairage de nuit et d'activation
- Microphone intégré permettant la diffusion de messages
- Écran contrasté à angle de vision étendu
- Grandes touches pour une commande aisée
- Guidage confortable par menu et icônes intuitifs
- Entrées analogiques pour signaux du clignoteur du véhicule
- Sorties analogiques pour fonctions supplémentaires
- Utilisable dans tout véhicule (même sans passerelle 447)
- Plusieurs variantes disponibles

Fonctions des touches à accès direct (HBE 300)	
	Active les feux principaux, le 3 ^{ème} avertisseur et le flash IR ensemble et, le cas échéant, le flash d'arrêt. L'atténuation de nuit s'active en maintenant la touche enfoncée (> 3 s).
	Active/désactive le signal stop avec un ordre (par ex. « FOLLOW ME ») à l'arrière. Signal sonore de confirmation d'inscription de texte activée.
	Active/désactive le signal stop avec un ordre (par ex. « STOP ») à l'arrière. Signal sonore de confirmation d'inscription de texte activée.
	Active/désactive les phares de travail dirigés vers l'avant. Le cas échéant, une condition (signal d'autorisation) est requise ou configurable.
	Active/désactive les phares de travail dirigés vers la gauche et vers la droite. Le cas échéant, une condition (signal d'autorisation) est requise ou configurable.

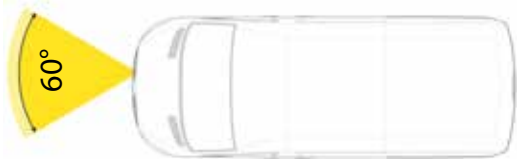
Fonctions des touches du menu (HBE 300)	
	Faire défiler le menu et les fonctions vers le haut
	Faire défiler le menu et les fonctions vers le bas
	Sélectionner/désélectionner le menu et les fonctions
	Revenir au menu précédent. Toutes les fonctions actives se désactivent en maintenant la touche enfoncée.
Homologation : (Allemagne et internationale)	
CEM selon ECE-R 10:	 10R-05 6932

Glossaire

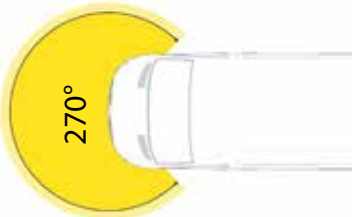
Qu'est-ce qu'une solution T ou HT ?

Les solutions T ou HT sont des feux (gyrophares ou clignotants fixes) diffusant un éclairage clignotant intermittent autour de leur axe vertical (catégories T et HT).

Angle de diffusion pour feux de pénétration de la catégorie X

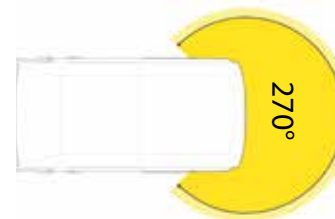
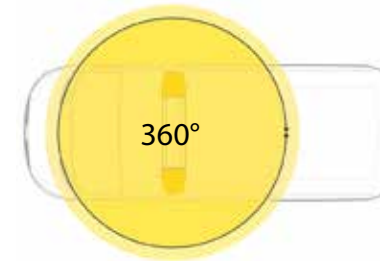


Les feux de la catégorie HT diffusent à 270° (de 135° à gauche à 135° à droite) autour de leur axe vertical.

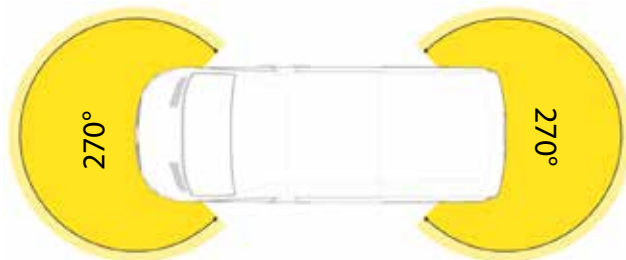


Vue de la face avant du véhicule

Les feux de la catégorie T diffusent une lumière intermittente à 360° autour de leur axe vertical.



Vue de la face arrière du véhicule



Les solutions HT de Hänsch vous offrent la possibilité de réaliser la visibilité géométrique requise par la législation lorsque le montage de feux de signalisation conventionnels n'est pas possible en raison de la configuration.

Basée sur un demi-feu de signalisation ou une demi-rampe, la solution HT se monte aussi bien à l'avant qu'à l'arrière du véhicule ou encore dans la carrosserie.

Composées de 2 à 6 modules, les différentes solutions de Hänsch vous offrent une flexibilité maximale au niveau du montage. Montées à l'avant du véhicule, les solutions HT Sputnik mini et Sputnik SL assurent un effet de signalisation précoce, par exemple au niveau des bifurcations ou des sorties de cours.

OACI:

Les normes OACI ou EASA (équivalent européen) sont des prescriptions internationales relatives aux équipements techniques et aménagements autorisés dans les aéroports.

La conformité des produits listés ici à la norme Type C a été vérifiée. Cette norme exige des valeurs de luminisité sur un angle de faisceau compris entre $-3,5^\circ$ et $+8,5^\circ$, une fréquence de flash de 1 à 1,5 Hz et une intensité maximale de 400 cd. Les feux ou rampes ne doivent pas être équipées d'un basculement jour/nuit.

Produits Hänsch:

Dans le domaine des feux de signalisation, la société Hänsch a testé et déclaré la conformité aux normes OACI Type C des familles de produits suivantes :

- Comet LED : orange et bleu
- Comet S : orange et bleu
- DBS/F 4000 : orange et bleu, commutable bleu/orange
- DBS/W 5000 : orange et bleu, commutable bleu/orange

Les feux individuels Comet LED et Comet S homologués OACI Type C sont disponibles exclusivement en version analogique. Les rampes DBS/W 4000 et DBS/W 5000 sont disponibles exclusivement avec un bus CAN. Le bus CAN exige les commandes OACI programmées en conséquence. Il est ainsi possible de commuter entre le mode de flash selon OACI Type C et ECE-R65.

N'hésitez pas à contacter notre service commercial !

Glossaire

Caractéristique	Explication
Contrôle de fonction	Permet de vérifier l'état de fonctionnement de l'appareil. Ce dernier peut être transmis par un câble de signal analogique ou via le CAN-Bus.
Homologation classe II (K2)	Ce produit est homologué avec 2 niveaux d'intensité lumineuse. Ces valeurs peuvent être réduites la nuit, afin de ne pas dépasser les limites autorisées. Cela permet aussi d'éviter l'éblouissement de nuit/par brouillard/neige/mauvaise visibilité.
Basculement jour/nuit	Sur les produits homologués en classe II, l'atténuation de nuit permet de réduire l'intensité lumineuse maximale - soit automatiquement dès qu'une valeur crépusculaire définie est atteinte, soit manuellement via l'unité de commande (par ex. HBE 300).
Fonction Convoi	La fonction Convoi permet de désactiver les feux de signalisation dirigés vers l'avant ou vers l'arrière. Certains produits peuvent aussi être désactivés d'un seul côté (par ex. DBS 4000/5000, COMET S). [Cela permet d'éviter l'éblouissement des automobilistes situés en amont ou en aval d'un convoi.]
Signal lumineux atténué (nuit)	Mode de flash spécial homologué ECE, inspiré du gyrophare, mais avec émission simultanée à 360°. Champ d'application recommandé: en particulier sur les véhicules de chantier, pour que l'utilisateur puisse travailler sous une lumière moins agressive et plus longtemps.

Index des illustrations :

- Photos des produits sur les pages de couverture, 3-14, 16-20, 22-24, 26, 28, 30, 34-36, 38, 42, 43, 45-51, 55-57, 61, 62, 64, 65, 69: **Timo Lutz Werbefotografie**
- Photos des véhicules sur les pages 63 (à gauche): **Michael Rauch Photographie**
- Photos sur les pages 15 et 27: **MOVIADLED**
- Pages 2 et 29: **Mercedes-Benz**
- Page 21: **INTAX Innovative Fahrzeuglösungen GmbH**
- Page 53: en haut: **société AmbulanzMobile**, en bas: **société Rosenbauer**
- Pages 17 et 37: **Michael Ehresmann**
- Pages 54, 63 (à gauche): **Hänsch**
- Page 52: **TEREX**

Abrév.	Explication
A	Hampe rigide
AF	Hampe souple
B	Montage fixe
BF	Montage fixe avec contrôle de fonction
M	Fixation magnétique



Hänsch[®]///

Hänsch Warnsysteme France
5, allée d'Helsinki
F-67300 Schiltigheim
info@fg-haensch.fr

Catalogue véhicules de service

Sous réserves de modifications
Avril 2020

www.fg-haensch.fr