

# HT-Lösungen

Mit den HT-Lösungen von Hänsch haben Sie die Möglichkeit, die gesetzlich geforderte geometrische Sichtbarkeit herzustellen, wenn der Verbau von herkömmlichen Kennleuchten aufgrund der konstruktiven Gegebenheiten nicht möglich ist.

Die auch als halbe Kennleuchte bzw. halbdurchgehender Balken bezeichnete HT-Lösung lässt sich sowohl vorne als auch hinten am Fahrzeug montieren oder in den Fahrzeugaufbau integrieren.

Durch die verschiedenen Lösungen von Hänsch, bestehend aus 2 bis 6 HT-Leuchtenkörpern, ergibt sich für Sie größtmögliche Flexibilität im Fahrzeugaufbau. Mit den HT-Lösungen Sputnik mini und Sputnik SL resultiert beim Verbau an der Fahrzeugfront eine frühestmögliche Warnwirkung wie z.B. im Kreuzungsbereich oder bei Hofausfahrten.



**INTEGRO Universal LED-Modul**



**Sputnik mini HTA**



**Sputnik SL HTA**

# Integro Universal LED-Modul

Zur Absicherung des Fahrzeuges kann dieses flexibel einsetzbare LED-Modul vorne und hinten in den Dachaufbau integriert werden. Alle vier gelben LED-Module bilden zusammen eine Rundum-Kennleuchte. Ein Modul - zwei Ausrichtungsvarianten - die kompakte integrierte Lösung sorgt für hohe Warnwirkung und Sicherheit im Straßenverkehr.



#### Zulassung (Deutschland und international)::

Licht nach ECE-R 65:	HTA1 (E1) 00 3850
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-05 4465

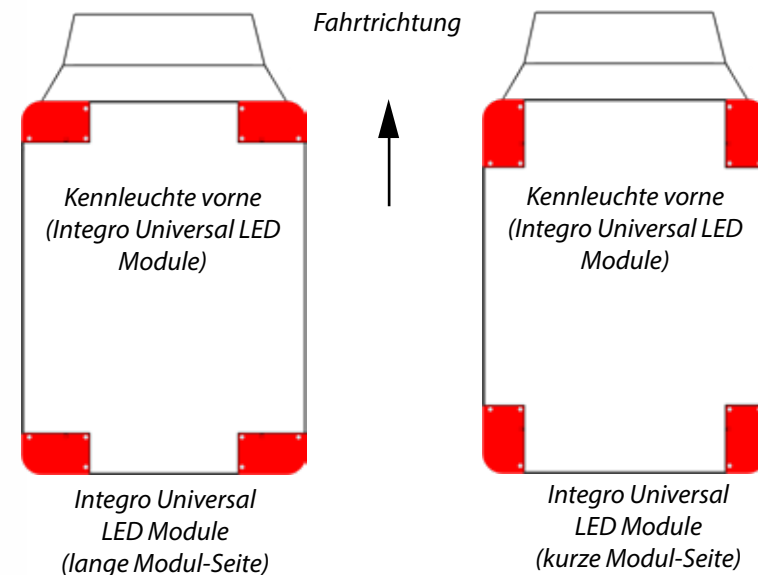
Zugelassen ist ausschließlich der paarweise Betrieb vorne und/oder hinten.

#### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- eine Anlage besteht aus zwei identischen Leuchtenkörpern
- 8 Hochleistungs-LEDs mit Weitwinkeloptik
- integrierte Ansteuerelektronik
- Anschluss für Funktionsüberwachung
- Abstrahlwinkel von 270°
- Synchronisation mehrerer Module möglich
- Zulassung als halbe Rundum-Kennleuchte
- Farben: auch in blau und rot erhältlich

#### INTEGRATIONSMÖGLICHKEITEN:

- die LED-Module können vorne und/oder hinten am Fahrzeug befestigt bzw. in den Dachaufbau des Fahrzeuges integriert werden
- ein Paar Integro LED-Module (vorne oder hinten) kann durch eine Rundum-Kennleuchte oder ein Dachbalkensystem ersetzt werden



# Sputnik mini HTA

Die neue LED-Warnanlage Sputnik mini überzeugt durch ihre kompakten Abmessungen und die einfache Verbauweise im Rundbohrloch. Eine HT-Lösung besteht aus 4 Leuchtenkörpern Sputnik mini und 2 Leuchtenkörpern Sputnik SL HTA. Die Kennleuchte als HT - Lösung besteht aus mehreren optischen Systemen, es handelt sich somit nicht um eine gerichtete Kennleuchte (Frontblitzer).



Maße Leuchtenkörper:  
27 mm x 28 mm  
(Durchmesser x Höhe)



## PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- sehr kompakte Bauform für universellen Einsatz
- Gehäuse: Aluminium
- abgesetzte Elektronik für bis zu 2 Leuchtenkörper
- Fahrzeugspezifische HT-Lösungen erhältlich: MB Sprinter, VW T6, weitere Volumenmodelle oder Projekte auf Anfrage

Die Anwendung von HT-Systemen wird in den Bundesländern unterschiedlich ausgelegt. Wir empfehlen eine vorherige Anfrage bei Ihrer Zulassungsstelle.

## VARIANTE:

HT - System bestehend aus 4 Leuchtenkörpern Sputnik mini & 2 Leuchtenkörpern Sputnik SL

# Sputnik mini HTA



Abb. ähnlich (Fotomontage)

## Technische Daten:

Material	Gehäuse:	Aluminium, schwarz eloxiert
	Lichtscheibe:	PC
	Elektronik:	PA
Abmessungen:	Leuchtenkörper:	Ø 27 mm, Tiefe 28 mm
	Elektronik:	95,5 x 26 x 13 mm (BxHxT)
Gewicht:	Leuchtenkörper:	25 g
	Elektronik:	245 g
Schutzart:	IP6K7 / IPX9K	
Temperaturbereich:	-40 °C bis +60 °C	
mittl. Stromaufnahme*:	0,8 A bei 12 V	
	0,5 A bei 24 V	
Peak*:	2,3 A bei 12 V	
	1,1 A bei 24 V	
*Elektronik mit 2 Leuchtenkörpern		
Blitzmuster:	Stroboblitz synchron (konfigurierbar)	
<b>Zulassungen: (Deutschland und international)</b>		
Licht nach ECE-R 65:	HTA1 (E5) 00 0072	
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-05 8617	

## System bestehend aus:

- 2 Leuchtenkörper Sputnik SL
- 2 Leuchtenkörper Sputnik mini mit Montagering (Gummi)
- 2 Leuchtenkörper Sputnik mini mit Einbauschale 22,5 °

Spannung: 12 V, 24 V

Blitzmodus: synchron, alternierend

Option:

Einschaltkontrolle (nur Sputnik SL)

# Sputnik SL HTA

Die Leuchtenkörper der Sputnik SL HTA-Lösung verfügen über modernste Lichttechnik. Die in der Streuscheibe integrierten Optiken ermöglichen einen großen Abstrahlwinkel (horizontal  $> 70^\circ$ ). Besonders im Kreuzungsbereich sorgt die breite Streuung des Lichtes für erhöhte Aufmerksamkeit bei anderen Verkehrsteilnehmern, wodurch das Unfallrisiko gemindert wird.

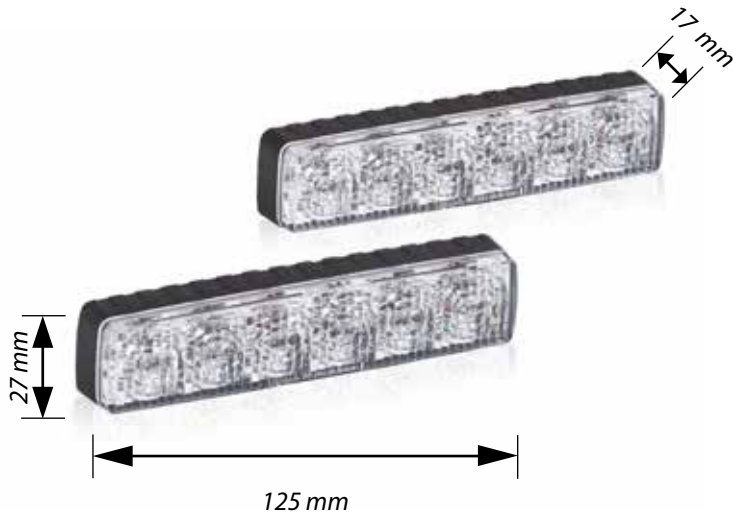


Abb. ähnlich (Fotomontage)

## PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

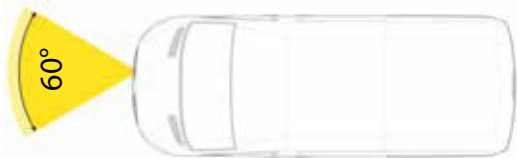
- maximale Warnwirkung  $> 500$  Candela
- es lassen sich zwei oder mehrere Leuchtenkörper synchronisieren
- verschiedene Blitzmuster wählbar
- Anpassung an die Kontur des Kühlergrills möglich
- vollständige Verklebung der Leuchtenkörper sorgt für Unempfindlichkeit gegen Hochdruck- bzw. Dampfstrahlreinigung
- Universalhalter sowie verschiedene fahrzeugspezifische Halter zur optimalen Ausrichtung und erleichterten Montage an der Fahrzeugfront erhältlich
- Y-Leitung zum erleichterten elektrischen Anschluss erhältlich

<b>Technische Daten:</b>	
Bezeichnung:	Sputnik SL
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
mittlere Stromaufnahme:	12 V: 0,8 A (je LK) 24 V: 0,6 A (je LK)
Schutzart:	IP6K7 / IPX9K
<b>Zulassung:</b>	
Licht nach ECE-R 65:	HTA1 (E) 00 4125
EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-05 6845

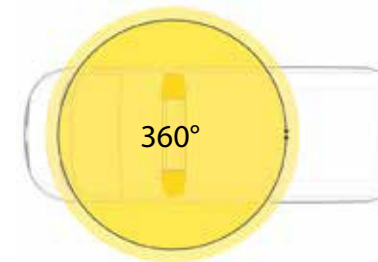
## Was ist eine T-Lösung bzw. HT-Lösung?

T-Lösungen bzw. HT-Lösungen sind Kennleuchten (drehende oder feststehende Blinkleuchten) für Blinklicht, die intermittierend Licht um ihre vertikale Achse ausstrahlen (Kategorie T und HT).

Enger Abstrahlwinkel für gerichtete Kennleuchten nach Kategorie X



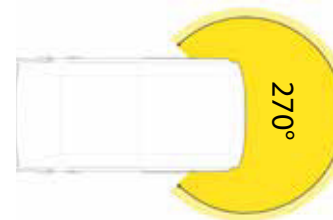
Kennleuchten nach Kategorie T strahlen 360° um ihre vertikale Achse intermittierend Licht aus.



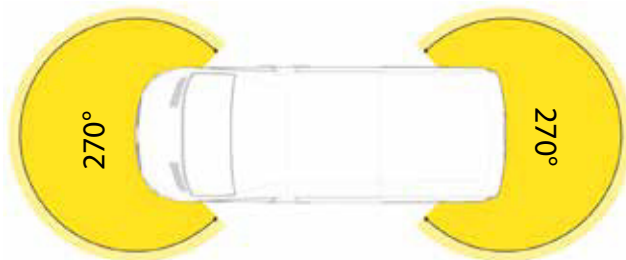
Kennleuchten nach Kategorie HT strahlen 270° (von 135° links bis 135° rechts) um ihre vertikale Achse intermittierend Licht aus.



von der Vorderseite des Fahrzeuges aus gesehen



von der Rückseite des Fahrzeuges aus gesehen



Mit den HT-Lösungen von Hänsch haben Sie die Möglichkeit, die gesetzlich geforderte geometrische Sichtbarkeit herzustellen, wenn der Verbau von herkömmlichen Kennleuchten aufgrund der konstruktiven Gegebenheiten nicht möglich ist.

Die auch als halbe Kennleuchte bzw. halbdurchgehender Balken bezeichnete HT-Lösung lässt sich sowohl vorne als auch hinten am Fahrzeug montieren oder in den Fahrzeugaufbau integrieren.

Durch die verschiedenen Lösungen von Hänsch, bestehend aus 2 bis 6 HT-Leuchtenkörpern, ergibt sich für Sie größtmögliche Flexibilität im Fahrzeugaufbau. Mit den HT-Lösungen Sputnik mini und Sputnik SL resultiert beim Verbau an der Fahrzeugfront eine frühestmögliche Warnwirkung wie z.B. im Kreuzungsbereich oder bei Hofausfahrten.