



***Hänsch***<sup>®</sup>///

**CATALOGUE**

## Demandes

Veillez nous contacter à l'adresse e-mail suivante :

[commandes@fg-haensch.fr](mailto:commandes@fg-haensch.fr)

Afin de protéger l'environnement, nous pouvons vous transmettre nos factures par voie électronique. Merci de nous le signaler à cette même adresse.

Vous trouverez les références et les prix des articles dans notre tarification. En plus de ce catalogue, nous vous proposons d'autres produits dans notre catalogue orange (véhicules de service) et phares de travail.

[www.fg-haensch.fr](http://www.fg-haensch.fr)



Kits d'équipements	Pages 2 - 5
Gyrophares à LED	Pages 6-20
Solutions HT-B	Pages 21-25
Avertisseurs sonores	Pages 26-29
Feux de pénétration	Pages 30-37
Rampes lumineuses	Pages 38-46
Commandes manuelles	Pages 47-57
Avertisseurs mobiles - PMV	Pages 58-64
Intervention banalisée	Pages 65-70
Solutions intégrées	Pages 71-73
Aéroports – OACI	Pages 74-77
Câblages - Services	Pages 78-80
Glossaire	Page 81

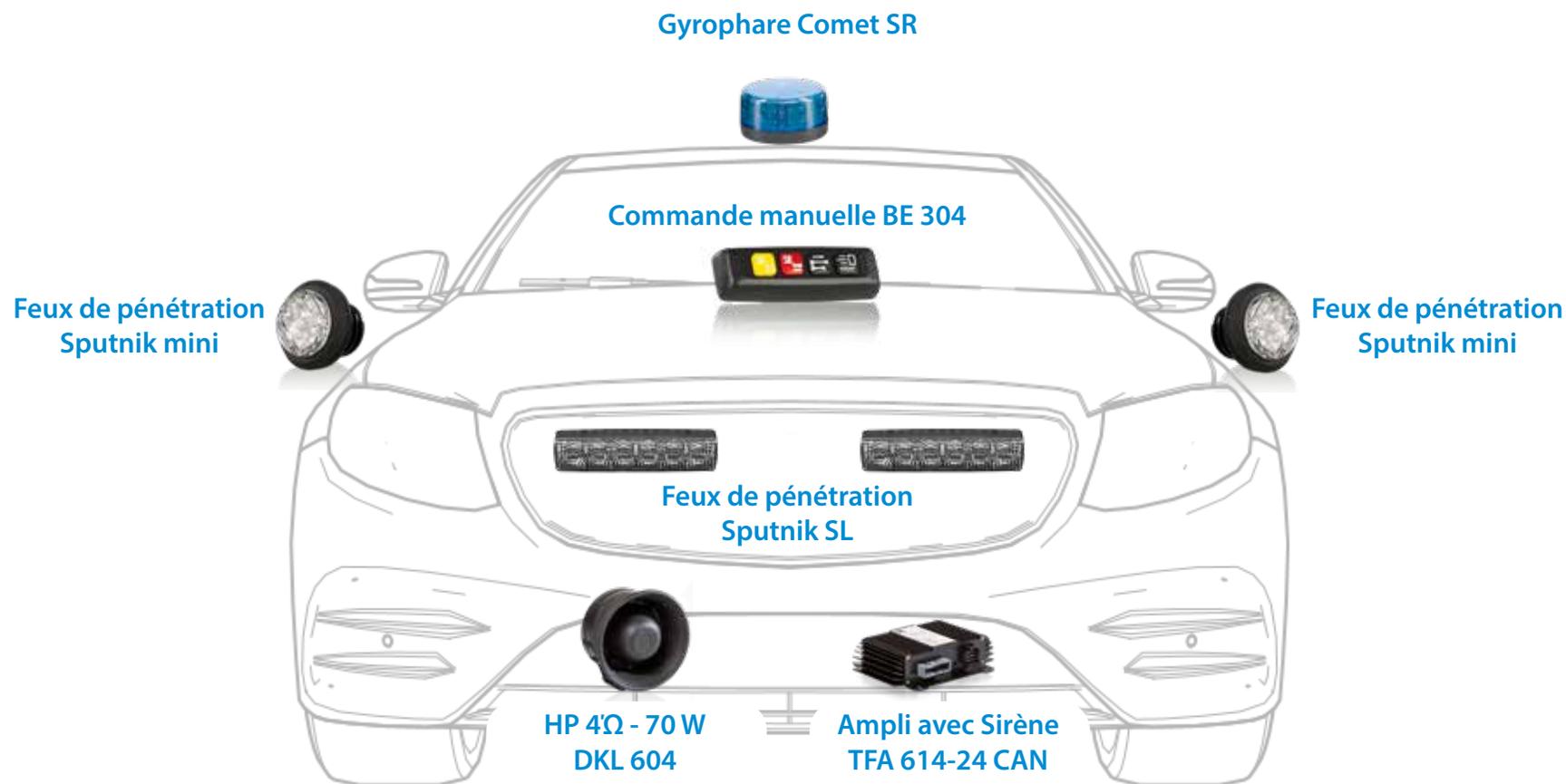
# Kit d'équipements de base avec gyrophare

Pour simplifier vos installations, Hänsch propose des kits de montage pour gyrophares ou rampes lumineuses.

Les kits sont composés de signalisation lumineuse, sirène, feux de pénétration, commande manuelle et de tout le câblage avec la connectique nécessaire.



# Kit d'équipements de base avec gyrophare

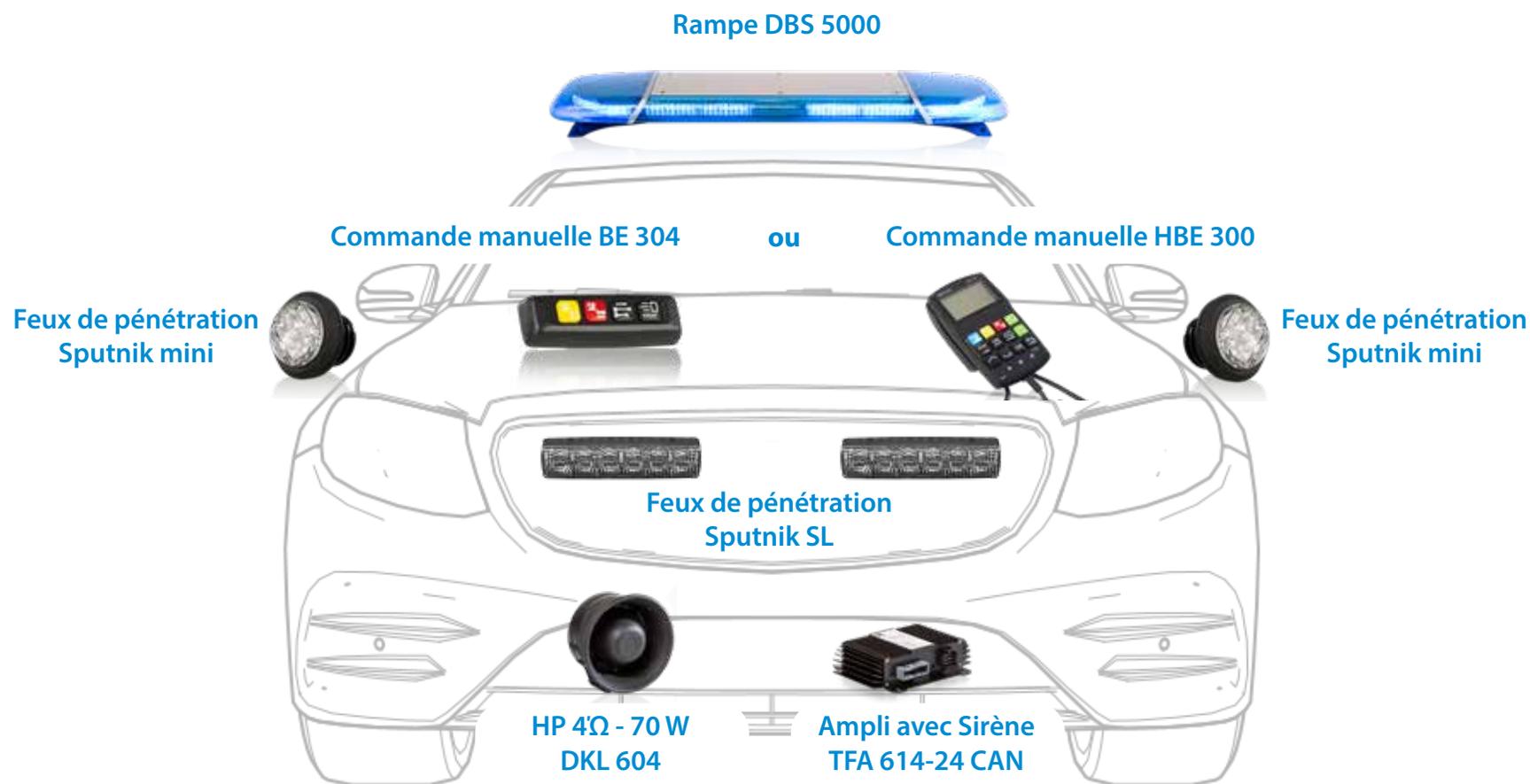


Tous les produits sont homologués et conformes à la réglementation

# Kit d'équipements avec rampe



# Kit d'équipements avec rampe



Tous les produits sont homologués et conformes à la réglementation

# Gyrophares à LED



# Gyrophares à LED

- Efficace
- Performant
- Flexible
- Durable

Nos gyrophares à LED offrent une utilisation flexible dans tous les champs d'applications. Déclinés en plusieurs variantes de montage et tailles, ils peuvent être montés aisément sur n'importe que type de véhicule. Leurs points forts : durée de vie élevée, faible consommation électrique et excellente résistance électromagnétique.

## Comparatif des modèles par taille



COMET SR/  
COMET S



COMET

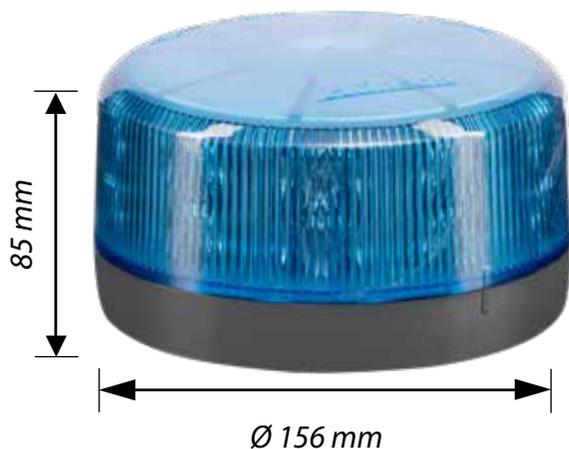


MOVIA-SL

# COMET SR

## Montage fixe

COMET SR se caractérise par un design extra plat et moderne. Ce gyrophare homologué classe II garantit une parfaite visibilité et un excellent effet de signalisation. Il est particulièrement bien adapté pour les véhicules de pompiers et de police lorsqu'un gyrophare est exigé.

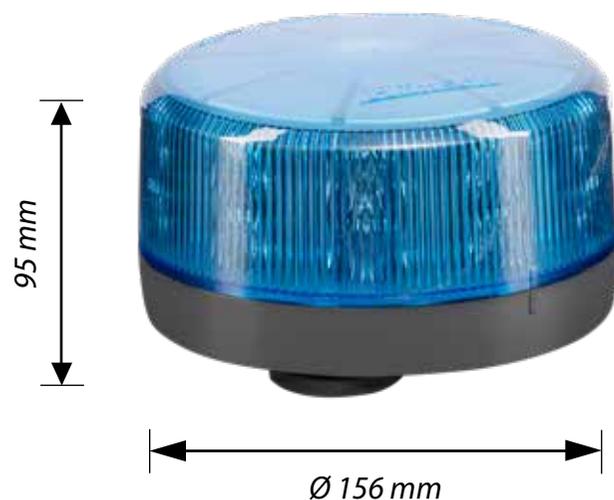


### AVANTAGES DU PRODUIT :

- Boîtier compact en plastique
- 2 rangées de LED à fort effet de signalisation
- Mode de flash : rotatif ou flash
- Câble de raccordement 4 fils
- Classe 2 : basculement jour/nuit (automatique)
- Contrôle de fonction
- Options :
  - Montage fixe
  - Version analogique ou CiA447
  - Disponible comme feu principal ou 3<sup>ème</sup> feu
- Couleur : disponible aussi en orange et rouge

<i>Caractéristiques techniques :</i>	
Désignation :	COMET SR
Tension :	9 - 32 V Multi-tension
Fréquence flash :	> 2 Hz
Puissance absorbée moy. :	12 V : 1,3 A / 24 V : 0,7 A
Matériau :	Cabochon : PC / Prise : ASA
Indice de protection :	IP5K4K / IPX9K
<i>Homologation : (Allemagne et internationale)</i>	
Photométrie selon ECE-R 65 :	TB2 (E1)00 5127 / TB2 (E1) 00 5157
CEM selon ECE-R 10 :	(E1)10R-05 01 9004 00

## Fixation magnétique



Prise jack

### AVANTAGES DU PRODUIT :

- Avec cordon spiralé et 3 aimants de fixation
- Fixation optimale même sur toit de véhicule légèrement bombé
- Aimants caoutchoutés préservant la peinture du véhicule
- Testé jusqu'à 250 km/h
- Type de branchement: prise jack, plusieurs prises au choix
- Plusieurs modes de flash homologués intégrés
- LED à deux rangées -> éclairage intégral
- Options :
  - Basculement jour/nuit (via câble)
  - Basculement jour/nuit (automatique)
  - Version analogique ou CiA447

<b>Caractéristiques techniques :</b>	
Désignation:	COMET SR M
Tension:	9 - 32 V Multi-tension
Fréquence flash :	> 2 Hz
Puissance absorbée moy :	12 V: 1,3 A / 24 V: 0,7 A
Matériau:	Cabochoon: PC / Prise : ASA
Classe de protection :	IP5K4K / IPX9K
<b>Homologation : (Allemagne et internationale)</b>	
Photométrie selon ECE-R 65 :	TB2(E1)00 5127, TB2(E1)00 5157
CEM selon ECE-R 10 :	(E1)10R 06 / 00 9004 00

# COMET S

## Variantes

Que ce soit en montage fixe, sur hampe ou magnétique, les différentes versions de gyrophares LED COMET S offrent une solution pour toutes les exigences. COMET S se caractérise par un design extra plat et moderne. Une intensité lumineuse maximale (homologation classe II) et une grande surface d'éclairage garantissent la meilleure visibilité et le meilleur effet de signalisation possible.



Montage fixe

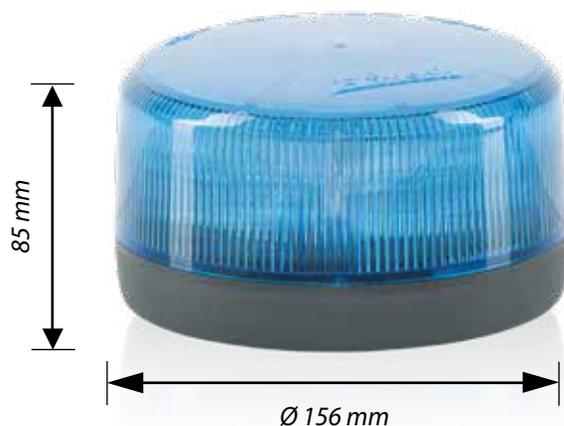


Fixation magnétique



Fixation sur hampe

## Montage fixe



Également disponible en version homologuée OACI type C.  
Veuillez vous reporter à la page 75 pour plus d'informations.

### AVANTAGES DU PRODUIT :

- Montage fixe selon DIN 14620, Forme B1
- Plusieurs modes de flash homologués intégrés
- LED à deux rangées -> éclairage intégral
- Homologation classe II
- Options :
  - Basculement jour/nuit (via câble)
  - Basculement jour/nuit (automatique)
  - Fonction convoi
  - Contrôle de fonction
  - Version analogique ou CiA447
  - Disponible aussi avec cabochon transparent
  - Signal lumineux atténué (nuit) possible
- Couleur : disponible aussi en orange, rouge et vert

<i>Fiche technique :</i>	
Désignation :	COMET S
Tension :	9 - 32 V Multi-tension
Fréquence flash :	> 2 Hz
Puissance absorbée moy. :	12 V : 1,3 A / 24 V : 0,7 A
Matériau :	Cabochon : PC/ Prise : ASA
Classe de protection :	IP5K4K/IPX9K
<i>Homologation : (Allemagne et internationale)</i>	
Photométrie selon ECE-R 65 :	TA2(E1)00 4426/TB2(E1)00 4425/TR2(E1)00 4427/TA1(E1)00 4591
CEM selon ECE-R 10 :	(E1)10R-05 7965

# COMET S

## Fixation magnétique



### AVANTAGES DU PRODUIT :

- Avec cordon spirale et 3 aimants de fixation
- Fixation optimale même sur toit de véhicule légèrement bombé
- Aimants caoutchoutés préservant la peinture du véhicule
- Testé jusqu'à 250 km/h
- Plusieurs prises au choix
- Plusieurs modes de flash homologués intégrés
- LED à deux rangées -> éclairage intégral
- Options :
  - Basculement jour/nuit (via câble)
  - Basculement jour/nuit (automatique)
  - Version analogique ou CiA447
  - Disponible aussi avec cabochon transparent
  - Signal lumineux atténué (nuit) possible
- Couleur : disponible aussi en orange et rouge



### AVANTAGES DU PRODUIT :

- À fixer sur une hampe selon DIN 14620
- Embase antichoc
- Plusieurs modes de flash homologués intégrés
- LED à deux rangées -> éclairage intégral
- Options :
  - Hampe souple ou rigide
  - Basculement jour/nuit (automatique)
  - Disponible aussi avec cabochon transparent
  - Signal lumineux atténué (nuit) possible
- Couleur : disponible aussi en orange et rouge

## Variantes

Que ce soit en montage fixe, sur hampe ou magnétique, les différentes versions de gyrophares LED COMET offrent une solution pour toutes les exigences. Nos gyrophares LED COMET se distinguent par une technologie LED performante avec excellent effet de signalisation, intégrée dans un boîtier compact.



**Montage fixe**



**Fixation magnétique**



**Fixation sur hampe**

# COMET LED

## Montage fixe



### AVANTAGES DU PRODUIT :

- Montage fixe selon DIN 14620, Forme B1
- Options :
  - Basculement jour/nuit (via câble)
  - Basculement jour/nuit (automatique)
  - Contrôle de fonction (Low ou High)
  - Version analogique ou CiA447
  - Disponible aussi avec cabochon transparent
- Couleur : disponible aussi en orange, rouge, vert et bleu/orange

## Fixation magnétique



### AVANTAGES DU PRODUIT :

- Avec cordon spiralé et 3 aimants de fixation
- Fixation optimale même sur toit de véhicule légèrement bombé
- Aimants caoutchoutés préservant la peinture du véhicule
- Testé jusqu'à 250 km/h
- Option :
  - Disponible aussi avec cabochon transparent
- Couleur : disponible aussi en orange, rouge, vert et bleu/orange



## Fixation sur hampe



### AVANTAGES DU PRODUIT :

- À fixer sur une hampe selon DIN 14620
- Embase antichoc
- Options :
  - Hampe souple ou rigide
- Couleur : disponible aussi en orange et rouge

#### Fiche technique :

Désignation :	COMET LED
Tension :	9 - 32 V Multi-tension
Fréquence flash :	> 2 Hz
Puissance absorbée moy. :	12 V : 1,5 A / 24 V : 0,75 A
Matériau :	Cabochoon : PC/ Prise : ASA
Classe de protection :	IP5K4K/IPX9K
<b>Homologation : (Allemagne et internationale)</b>	
Photométrie selon ECE-R 65 :	TB1/TA1(E)00 2872 TB2(E)00 2814
CEM selon ECE-R 10 :	(E)10R-04 5669

# MOVIA – SL

Pas un instant à perdre en cas d'intervention. Surtout en utilisation sur des véhicules d'urgences ou prioritaires, la facilité de manipulation pendant le trajet est capitale. Léger et compact, le MOVIA-SL réunit les meilleures conditions pour une intervention rapide et sur les lieux.



**Montage fixe**



**Fixation sur hampe**



**Fixation magnétique**

## Montage fixe



### AVANTAGES DU PRODUIT :

- Options :
  - Basculement jour/nuit (via câble)
  - Basculement jour/nuit (automatique)
  - Contrôle de fonction (High)
  - Version analogique ou CiA447
  - Disponible aussi avec cabochon transparent
- Couleur : disponible aussi en rouge, orange et bleu/orange

## Fixation sur hampe



### AVANTAGES DU PRODUIT :

- À fixer sur une hampe selon DIN 14620
- Hampe souple
- Option :
  - Disponible aussi avec cabochon transparent
- Couleur : disponible aussi en rouge et orange

# MOVIA – SL

## Fixation magnétique



Coiffe



Prise pour véhicule

### AVANTAGES DU PRODUIT :

- Gyrophare LED avec cordon spirale et 3 aimants de fixation
- Fixation optimale même sur toit de véhicule légèrement bombé
- Aimants caoutchoutés préservant la peinture du véhicule
- Plusieurs prises au choix
- Testé jusqu'à 270 km/h
- Options :
  - Version analogique ou CiA447
  - Disponible aussi avec cabochon transparent
- Couleur : disponible aussi en orange, bleu/orange et rouge
- Coiffe disponible en option

#### Fiche technique :

Désignation :	MOVIA - SL
Tension :	9-32 V Multi-tension
Fréquence flash :	> 2 Hz
Puissance absorbée moy. :	12 V : 1,6 A / 24 V : 0,9 A
Matériau :	Boîtier : aluminium/Cabochon : PC
Classe de protection :	IP5K4K/IPX9K
<b>Homologation : (Allemagne et internationale)</b>	
Photométrie selon ECE-R 65 :	TB1/TA1(E1)00 3139 TB2(E1)00 3140
CEM selon ECE-R 10 :	(E1)10R-04 5669

# Gyrophares à LED bicolores

Possibilité de passer du bleu à l'orange

Les gyrophares bicolores MOVIA-SL et COMET LED peuvent passer du bleu à l'orange. Le caractère prioritaire du véhicule est signalé par la couleur bleue sur le trajet jusqu'au lieu d'intervention. Une fois le véhicule sur place, le signal peut basculer à l'orange pour servir de signalisation de sécurité.



Modèle représenté : Movia-SL

## Fiche technique :

Désignation :	MOVIA - SL	COMET LED
Tension :	9-32 V Multi-tension	9-32 V Multi-tension
Fréquence flash :	> 2 Hz	> 2 Hz
Puissance absorbée moy. :	12 V : 1,5 A / 24 V : 0,75 A	12 V : 1,5 A / 24 V : 0,75 A
Matériau :	Boîtier : aluminium/Cabochon : PC	Cabochon : PC/ Prise : ASA
Classe de protection :	IP5K4K/IPX9K	IP5K4K/IPX9K
<b>Homologation : (Allemagne et internationale)</b>		
Photométrie selon ECE-R 65 :	TB1/TA1(E1)00 3139 TB2(E1)00 3140	TB1/TA1(E1)00 2872 TB2(E1)00 2814
CEM selon ECE-R 10 :	(E1)10R-04 5669	(E1)10R-04 5669

## Variante MOVIA-SL et COMET LED

- Montage fixe : changement de couleur par câble
- Fixation magnétique : changement de couleur par un interrupteur sur la prise allume-cigare

# Gyrophares à LED bicolores

Possibilité de passer du bleu à l'orange

## MOVIA – SL



### AVANTAGES DU PRODUIT :

- Montage fixe ou fixation magnétique
- Montage fixe : changement de couleur par câble
- Fixation magnétique : changement de couleur par un interrupteur sur la prise allume-cigare
- Cabochoon transparent
- Coiffe disponible en option

## COMET LED



### AVANTAGES DU PRODUIT :

- Montage fixe ou fixation magnétique
- Montage fixe : changement de couleur par câble
- Fixation magnétique : changement de couleur par un interrupteur sur la prise allume-cigare
- Cabochoon transparent

Les solutions HT de Hänsch vous offrent la possibilité d'assurer la visibilité géométrique requise par la législation lorsque le montage de feux de signalisation conventionnels n'est pas possible en raison de la configuration du véhicule.

Basée sur un demi-feu de signalisation ou une demi-rampe, la solution HT se monte aussi bien à l'avant qu'à l'arrière du véhicule ou encore dans la carrosserie.

Composées de 2 à 6 modules, les différentes solutions de Hänsch vous offrent une flexibilité maximale au niveau du montage. Montées à l'avant du véhicule, les solutions HT Sputnik mini et Sputnik SL assurent un effet de signalisation précoce, par exemple au niveau des intersections ou des sorties de cours.



**Module LED INTEGRO Universal**



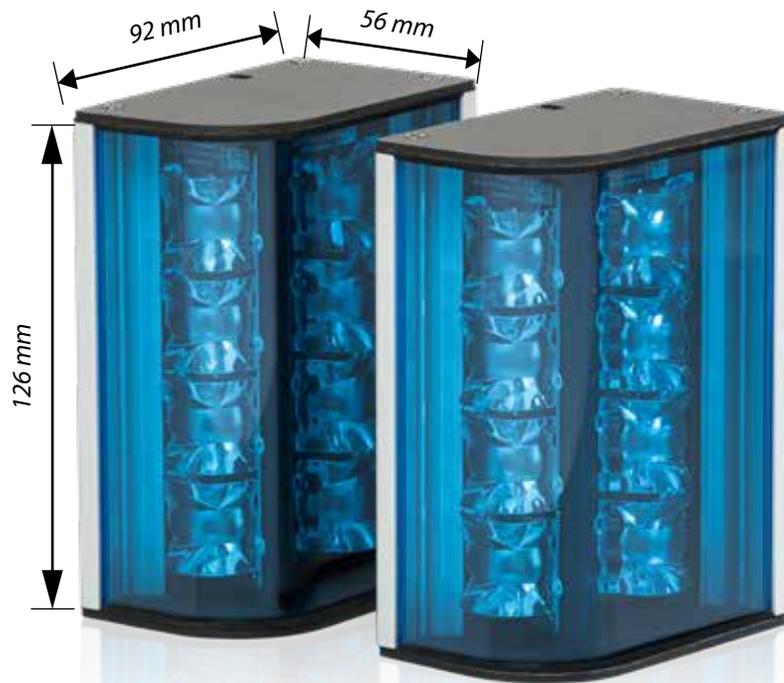
**Sputnik mini HTB**



**Sputnik SL HTB**

# Module LED INTEGRO Universal

Pour protéger le véhicule d'intervention, ce module LED encastrable de manière flexible peut être intégré à la carrosserie du toit à l'avant et à l'arrière. Le module LED bleu est homologué Classe 2 en tant que gyrophare complet. Un module - deux variantes d'orientation d'éclairage - la solution intégrée compacte offre un effet d'avertissement supplémentaire et une sécurité accrue sur la route.



Homologation (Allemagne et internationale)	
Photométrie selon ECE-R 65 :	HTB2(E1)00 3851 (bleu)
CEM selon directive 72/245/CEE :	e103 4465

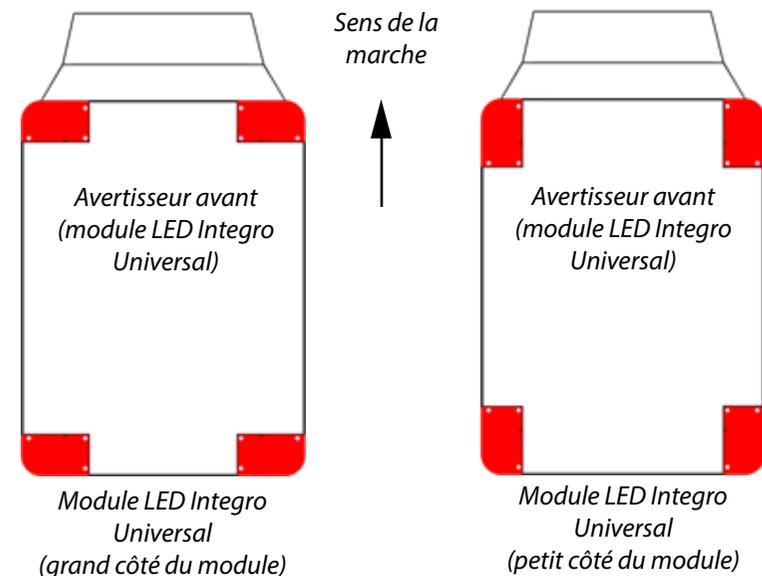
Seul le fonctionnement par paire est autorisé.

## AVANTAGES DU PRODUIT :

- Module composé de deux feux identiques
- Basculement automatique jour/nuit
- 8 LED hautes performances à lentilles grand angle
- Électronique de commande intégrée
- Raccordement pour contrôle de fonction
- Angle d'émission de 270°
- Possibilité de synchroniser plusieurs modules
- Couleur : disponible aussi en orange et rouge

## POSSIBILITÉS D'INTÉGRATION :

- Modules LED commandés par paire en tant qu'avertisseur
- Modules LED pouvant être fixés à l'avant et/ou à l'arrière du véhicule prioritaire ou intégrés dans la carrosserie du véhicule



# Sputnik mini HTB

Le nouveau système avertisseur LED Sputnik mini convainc par ses dimensions compactes et sa simple insertion par un trou circulaire. Avec 2 feux, le système peut s'utiliser comme feu de pénétration. Une solution HT est homologuée avec 6 Sputnik mini, sachant que les feux centraux peuvent être remplacés par des Sputnik SL ou Sputnik Compact. Le feu de pénétration de la solution HT se composant de plusieurs systèmes optiques, il ne s'agit pas d'un système avertisseur directionnel (feu de pénétration).



*Dimensions du feu :*  
27 mm x 28 mm x 29,5 mm  
(Diamètre x hauteur x profondeur)



## AVANTAGES DU PRODUIT :

- Conception très compacte pour une utilisation universelle (avant, arrière, rétroviseur\*\*, déflecteur\*\*, mât d'éclairage\*\*)
- Boîtier : aluminium
- Électronique déportée pour 2 feux
- Solutions HT spécifiques aux véhicules : MB Sprinter, VW T6, autres modèles de grande diffusion ou projets sur demande
- Différents champs d'application : Homologué comme feu avertisseur directionnel et demi-système avertisseur (feux fonctionnels sur demande)

\*\*Vérifier au préalable qu'une homologation a bien été délivrée par l'autorité compétente.

## VERSIONS :

1. Système HT composé de 6 feux Sputnik mini
2. Système HT composé de 4 feux Sputnik mini & 2 feux Sputnik SL (Câblage de raccordement en « Y » facilitant la connexion électrique)
3. Système HT composé de 4 feux Sputnik mini & 2 feux Sputnik SL Compact (Câblage de raccordement en « Y » facilitant la connexion électrique)

# Sputnik mini HTB

①

## Systeme composé de :

- 4 feux Sputnik mini avec bague de montage (caoutchouc)
- 2 feux Sputnik mini avec cuvette de montage 10°



Tension :  
12 V / 24 V multi voltage  
Mode flash :  
synchronisé

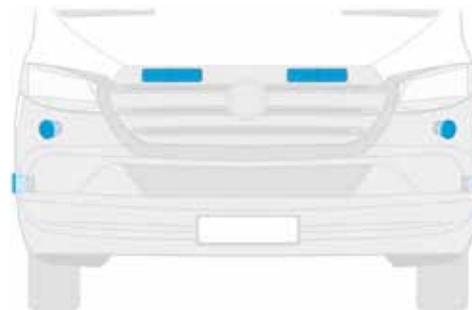
### Caractéristiques techniques :

Matériau :	Boîtier :	aluminium, anodisé noir
	Vitre de diffusion :	PC
	Électronique :	PA
Dimensions :	Feux :	Ø 27 mm / profondeur 28 mm
	Électronique :	95,5 x 26 x 13 mm (lxHxP)
Poids :	Feux :	25 g
	Électronique :	245 g
Classe de protection :	IP6K7 / IPX9K	
Plage de température :	-40 °C à +60 °C	
Puissance absorbée moy.* :	0,8 A en 12 V 0,5 A en 24 V	
Crête* :	2,3 A en 12 V 1,1 A en 24 V	
*Électronique avec 2 feux		
Mode de flash :	Strobo synchronisé (configurable)	
<b>Homologation : (Allemagne et internationale)</b>		
Photométrie selon ECE-R 65 :	HTB1 (E5) 00 0064 (Var.1) / HTB1 (E5) 00 0066 (Var.2) / HTB1 (E5) 00 0067 (Var.3)	
CEM selon ECE-R 10 :	(E1)10R-05 8617	

②

## Systeme composé de :

- 2 feux Sputnik SL
- 4 feux Sputnik mini avec cuvette de montage 10°

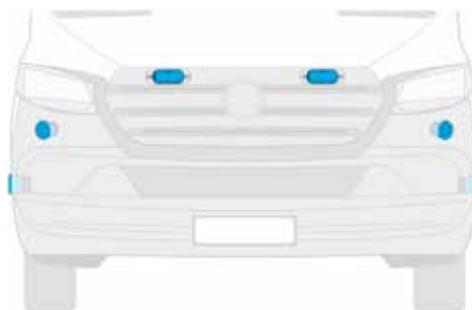


Tension : 12 V, 24 V  
Mode flash : synchronisé, en alternance  
Option : témoin d'activation  
(Sputnik SL seulement)

③

## Systeme composé de :

- 2 feux Sputnik Compact
- 2 feux Sputnik mini avec bague de montage (caoutchouc)
- 2 feux Sputnik mini avec cuvette de montage 10°



Tension : 12 V, 24 V  
Mode flash : synchronisé, en alternance

# Sputnik SL HTB

Le feu de pénétration SPUTNIK SL est doté de la technologie d'éclairage de dernière génération. Les optiques intégrées dans les lentilles garantissent un angle d'émission étendu (horizontal > 70°). En particulier au niveau des intersections, l'éclairage est mieux vu par les automobilistes grâce à son grand angle de rayonnement, réduisant le risque d'accident.



## AVANTAGES DU PRODUIT

- Intensité lumineuse maximum > 500 candélas
- Possibilité de synchroniser deux feux ou plus
- Plusieurs modes de flash au choix
- Possibilité d'adaptation au galbe de la calandre
- Feu entièrement scellé, résiste au lavage haute pression ou vapeur
- Support universel et plusieurs supports spécifiques aux véhicules au choix permettant d'orienter au mieux le feu et faciliter la pose
- Câblage de raccordement en Y facilitant la connexion électrique

### Caractéristiques techniques :

Désignation :	Sputnik SL
Tension :	12 V / 24 V multi voltage
Puissance absorbée moy. :	12 V : 0,8 A (par câble) 24 V : 0,6 A (par câble)
Indice de protection :	IP6K7 / IPX9K
<b>Homologation :</b>	
Photométrie selon ECE-R 65 :	HTB1 (E1) 00 4126
CEM selon ECE-R 10 :	(E1) 10R-05 6845

# Avertisseurs sonores



# TFA 614 / 624 avec DKL 604

L'avertisseur sonore sert à accompagner les signaux lumineux diffusés par les véhicules d'intervention définis par le code de la route. En parallèle aux systèmes avertisseurs lumineux, il produit des signaux spéciaux stridents et clairs d'une haute efficacité et offre la possibilité de diffusion de messages et de sirènes électroniques.



TFA 614 avec DKL 604 = avertisseur sonore avec un haut-parleur à chambre de compression 604

TFA 624 avec DKL 604 = avertisseur sonore avec deux haut-parleurs à chambre de compression 604



Profondeur : 71 mm

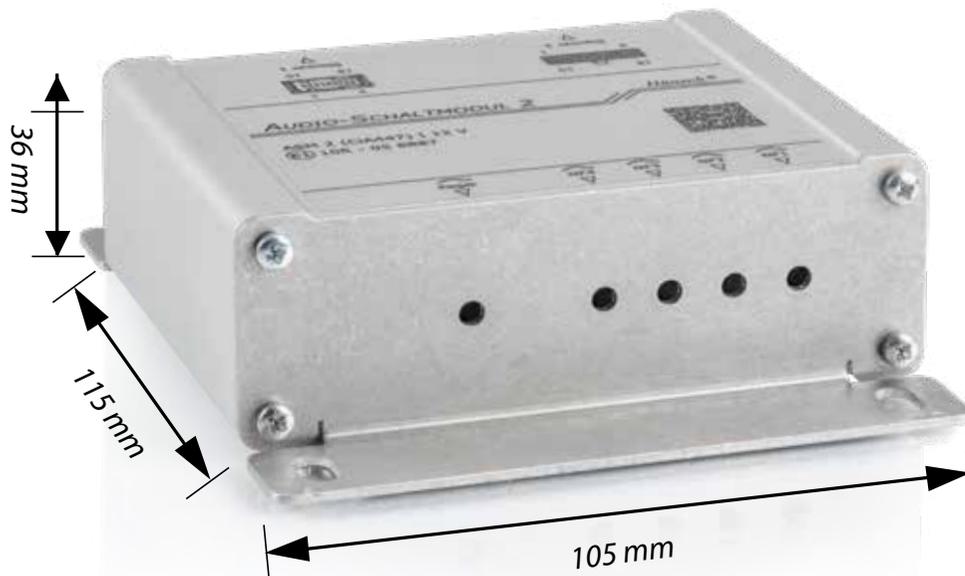
## AVANTAGES DU PRODUIT

- Amplificateur numérique ultra efficace
- Basé sur une technologie innovante, l'avertisseur sonore 624 est plus efficace qu'un système conventionnel de 100 W
- Sirène électronique intégrée avec homologation (TFA 624)
- Signal spécial selon DIN 14610 avec signal d'arrêt supplémentaire (YELP) (TFA 624)
- Possibilité de séquence sonore internationale homologuée
- Optimisé pour la diffusion de messages (Public Adress)
- Disponible en 12 V ou 24 V
- Version CiA447
- Pilotage par unité de commande HBE 300, BE 304 ou toute autre unité de commande intégrée BE 300

# Module de commutation audio 2

La police, la gendarmerie, les pompiers ou les communes ont souvent pour mission d'informer et prévenir la population. Par ex. en cas de catastrophe, désactivation de munitions, circulation routière ou, généralement, sur les lieux d'intervention. De manière générale, la diffusion est réalisée à l'aide d'un microphone, dont les informations sont par un haut-parleur extérieur de l'avertisseur sonore. Pour reproduire d'autres sources audio ou radio/bande, le système est compatible avec les supports les plus divers : lecteur MP3, PC, smartphone/portable, 2<sup>ème</sup> poste avec micro, radio avec CD/clé USB/carte SD...

L'ASM 2 est l'interface du système avertisseur ou de l'amplificateur vocal. Les sources audio sont sélectionnées via un élément de commande compatible CiA447, renvoyées par l'ASM 2 sur les entrées radio/bande de l'amplificateur, qui alimente les haut-parleurs. L'ASM 2 offre également la possibilité de diffuser en boucle un enregistrement vocal de 10 secondes ou en alternance avec une sirène. Au stade du développement, une attention toute particulière a été accordée à la flexibilité d'utilisation et à la qualité du traitement du signal radio/enregistrement.



## FONCTIONS :

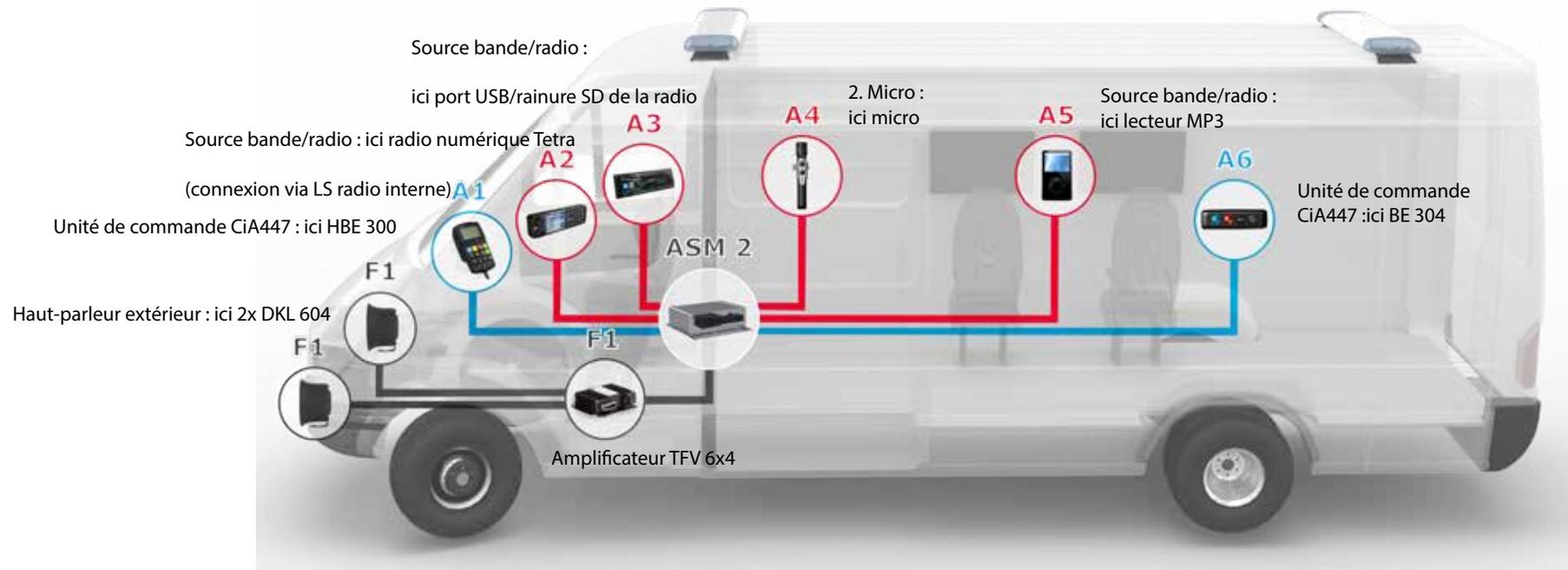
- Gère jusqu'à 4 sources de signaux NF + 2 microphones PTT
- Sélection de la source, enregistrement/reproduction d'un message vocal et réglage du volume via l'unité de commande CiA447
- Activation des lignes d'amplification ou détection automatique du niveau d'entrée



## AVANTAGES DU PRODUIT :

- Composants CiA447
- Pour TFV 6x4 12 V / 24 V
- Connexion électrique au faisceau du TFV 6x4 incluse, commande via HBE 300 (micro intégré + Push-to-Talk) ou BE 3xx + micro
- Deux sorties Mute
- Préréglage des volumes de base des sources radio/enregistrement sur l'appareil

# Module de commutation audio 2



## Possibilités d'utilisation sur le véhicule d'intervention représentée ici :

### Depuis la cabine du conducteur :

A1 :

- Diffusion des instructions
- Enregistrement des messages vocaux
- Diffusion des messages vocaux
- Diffusion des messages vocaux en alternance avec une sirène
- Sélection de la source bande/radio ou réglage du volume via HBE 300

A2 : Sélection des messages radio de la radio (appareils suppl. requis, le cas échéant) à diffuser

A3 : Diffusion des enregistrements audio MP3 existants

### Mode de fonctionnement :

F1 : Diffusion via l'amplificateur 6x4 et le haut-parleur extérieur 604

### Depuis le poste de travail radio :

A4 : Diffusion des instructions

A5 : Diffusion d'enregistrements audio MP3 existants

A6 : Sélection de la source bande/radio ou réglage du volume via BE 304

Homologation : (Allemagne et internationale)	
CEM selon ECE-R 10 :	Ⓔ 10R-05 8887

# Feux de pénétration

- **Gain de sécurité pour tous les usagers de la route – notamment au niveau des intersections**

Face à l'augmentation constante du trafic, la tâche des véhicules d'intervention est devenue très délicate, en particulier lorsque les dispositifs d'avertissement conventionnels ne sont pas perçus par les véhicules en amont. Raison pour laquelle nous recommandons l'utilisation de feux de pénétration pour compléter l'équipement des véhicules d'intervention. Surtout au niveau des intersections, la largeur du faisceau lumineux procure un gain de sécurité énorme et bien visible par les automobilistes.

## Variantes



**Sputnik SL & éclairage LED séquentiel**



**Sputnik Compact & éclairage LED séquentiel**



**Sputnik mini**



**Sputnik nano mobil**

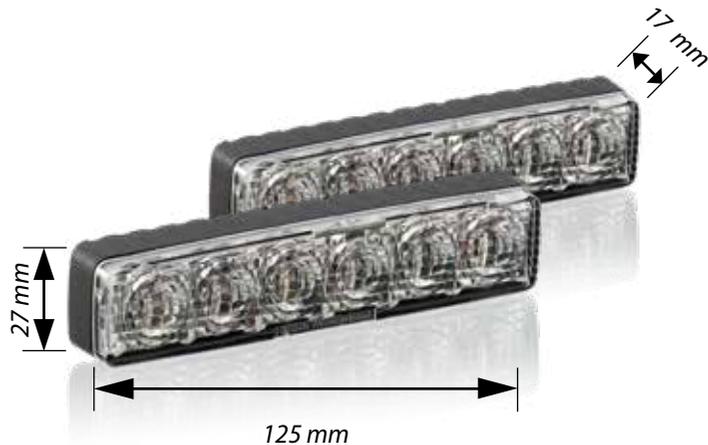
# Sputnik SL

Le feu de pénétration SPUTNIK SL est doté de la technologie d'éclairage de dernière génération. Les LED intégrées dans les lentilles garantissent une puissance lumineuse maximale et un angle d'émission étendu (latéral > 70°). Au niveau des intersections, l'éclairage est mieux vu par les automobilistes grâce à son grand angle de rayonnement, réduisant le risque d'accident.

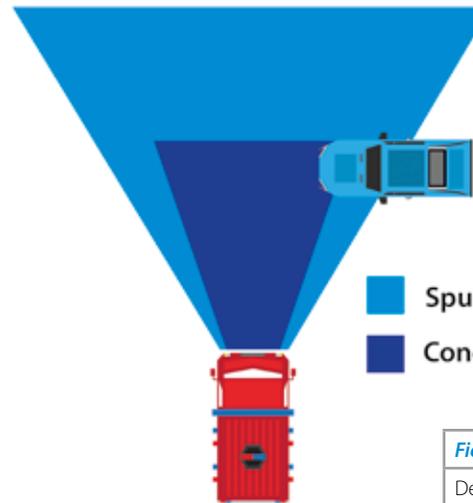


# Sputnik SL

## modèle horizontal



## modèle vertical



### CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

- Disponible pour montage vertical ou horizontal
- Intensité lumineuse maximum > 500 candélas
- Possibilité de synchroniser deux feux ou plus
- Plusieurs modes de flash au choix
- Possibilité d'adaptation au galbe de la calandre
- Feu entièrement scellé, résiste au lavage haute pression ou vapeur
- Connexion universelle configurable pour le contrôle, le basculement jour/nuit ou l'activation
- Support universel et plusieurs supports spécifiques aux véhicules au choix permettant d'orienter au mieux le feu et faciliter la pose
- Câblage de raccordement en Y facilitant la connexion électrique
- Existe aussi avec lentilles de couleur bleue ou rouge
- La version spéciale horizontale Sputnik SL-B-T est homologuée comme solution HTB1

<i>Fiche technique :</i>		
Désignation :	Sputnik SL	
Tension :	9 - 32 V	
Puissance absorbée moy. :	12 V : 0,8 A (par câble) 24 V : 0,6 A (par câble)	
Indice de protection :	IP6K7/IPX9K	
<i>Homologation :</i>		
horizontal :	XB1(E1)00 3568 (bleu)	XB2(E1)00 3569 (bleu, cat. 2)
	XR1(E1)00 3653 (rouge)	
vertical :	XB1(E1)00 3756 (bleu)	XB2(E1)00 3759 (bleu, cat. 2)
	XR1(E1)00 3758 (rouge)	
Nos feux de balisage Sputnik SL sont homologués comme avertisseurs arrière conformément à l'art. 52 §11 StVZO.		
horizontal :	XA1(E1)00 3652 (orange)	
vertical :	XA1(E1)00 3757 (orange)	
CEM selon ECE-R 10 :	(E1)10R-05 6845	

# LED feu de balisage

Le feu de balisage se compose de 4-7 modules de feux et fournit avec sa signalisation orange une indication rapide et sécuritaire au trafic sur un lieu dangereux par tous les temps et de faible visibilité.

## VARIANTE :

- Montage en option avec module de feux 4-7 LED (orange)
- L'électronique de commande est entièrement intégrée dans la commande manuelle (BE 200 BLL)
- faible consommation d'énergie (important pour les moteur à l'arrêt)

## Sputnik Compact



### Caractéristiques techniques :

Boîtier :	Zinc moulé par injection	
Vitre de diffusion	PC	
Indice de protection :	IP65	
Tension :	12 V / 24 V Multi-tension	
Puissance absorbée moy. :	0,5 A en 12 V 0,3 A en 24 V	
Éclairage permanent :	0,55 A en 12 V 0,34 A en 24 V	

### Homologation : (Allemagne et internationale)

Feu principal arrière :	TA13a (bleu)	~ K 1158, ~ K 1159
Feu de pénétration :	ECE-R 65 (bleu)	XB1 (E) 00 4111
Feu de recul :	TA20 (orange)	~ K 1160
Clignotant/feu de détresse :	ECE-R 6 (orange)	01 2a (E) 4109
Feu de position/feu stop :	ECE-R 7 (rouge)	02 R1-S1 (E) 4109
Feu antibrouillard arrière :	ECE-R 38 (rouge)	00 F1 (E) 4109
Feu de balisage :	ECE-R 65 (orange)	XA1 (E) 00 4110
CEM :	ECE-R 10	(E)10R-04 7591



Pupitre de commande non fournie.

## Sputnik SL



Unité de commande non fournie.

### Caractéristiques techniques :

Désignation :	Sputnik SL
Tension :	12 V / 24 V Multi-tension
Fréquence flash :	> 2 Hz
Puissance absorbée moy. :	12 V : 0,8 A (par câble) / 24 V : 0,6 A (par câble)
Indice de protection :	IP6K7 / IPX9K
<b>Homologation : (Allemagne et internationale)</b>	
CEM selon ECE-R 10 :	(E)10R-05 6845

Homologué comme avertisseur de recul (RWS), homologation spéciale requise pour éclairage séquentiel.

# Sputnik Compact

Le Sputnik Compact est doté de la technologie d'éclairage de dernière génération. La vitre de diffusion et les LED intégrées dans la lentille garantissent une puissance lumineuse maximale et un angle d'émission étendu. Polyvalent, le Sputnik Compact offre de nombreuses possibilités d'utilisation.

## En applique



## Encastrable



### VARIANTES :

- Disponible en version encastrable ou en applique
- Feu de balisage disponible avec angle de rayonnement de 0° ou de 0° à 24°
- Feu de zone avec angle de rayonnement de 0° ou de 0° à 24°
- Informations sur les solutions spéciales HT en combinaison avec le Sputnik mini se trouve aux pages 23/24

### UTILISATION POLYVALENTE :

- Avertisseur arrière (bleu) fixé dans le hayon lorsque la rampe lumineuse est cachée
- Feu principal directionnel avec une seule direction du faisceau, par exemple, feu de pénétration (bleu)
- Feu de balisage (§53a Abs.3 StVZO) pour sécuriser un véhicule immobile à l'arrière (orange)

# Sputnik Compact

## AUTRES VARIANTES :

- Feu de balisage (§53a Abs.3 StVZO) pour sécuriser un véhicule immobile vers l'arrière (orange)
- Indicateur de direction/clignotant ou feux de détresse (orange)
- Feu de position et feu stop (rouge)
- Feu d'antibrouillard (rouge)
- Feu de zone (blanc permanent)

### Fiche technique :

Boîtier :	Zinc moulé par injection	
Vitre de diffusion :	PC (incassable)	
Indice de protection :	IP65	
Tension :	9 - 32 V	
Puissance absorbée moy. :	0,5 A / 12 V 0,14 A / 24 V	
Éclairage permanent :	0,3 A	
<b>Homologation : (Allemagne et internationale)</b>		
Feu principal arrière :	TA13a (bleu)	~K 1158, ~K 1159
Feu de pénétration :	ECE-R 65 (bleu)	XB1(E1)00 4111
Feu de recul :	TA20 (orange)	~K 1160
Clignotant/feu de détresse :	ECE-R 6 (orange)	2a 01(E1)4109
Feu de position/feu stop :	ECE-R 7 (rouge)	
Feu d'antibrouillard :	ECE-R 38 (rouge)	F1 00(E1)4109
Feu de balisage :	ECE-R 65 (orange)	XA(E1)00 4110
CEM :	ECE-R 10	(E1)10R-04 7591



# Sputnik mini

Le nouveau feu de pénétration à LED Sputnik Mini convainc par ses dimensions compactes et sa simple insertion par un trou circulaire. Avec ses hautes performances lumineuses, le Sputnik Mini peut être utilisé comme feu de pénétration. Une solution HT „Feux de croisement“ est homologuée avec 6 Sputnik Mini, sachant que le feu peut être remplacé par des Sputnik SL ou Sputnik Compact.



Dimensions du feu :  
27 mm x 28 mm x 29,5 mm  
(Diamètre x hauteur x profondeur)

## CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

- Conception très compacte pour une utilisation universelle
- Boîtier : aluminium
- Electronique déportée pour 2 feux
- Homologation X
- Egalement disponible en orange
- Deux feux pouvant également être utilisés à l'avant et/ou à l'arrière.

<b>Caractéristiques techniques :</b>		
Matériaux	Boîtier :	Aluminium, anodisé noir
	Lentille :	PC (incassable)
	Electronique :	PA
Dimension :	Feu :	Ø 27mm / Profondeur 29,5 mm
	Electronique :	95,5 x 26 x 13 mm (LxHxP)
Poids :	Feu :	25 g
	Electronique :	245 g
Indice de protection :	IP6K7 / IPX9K	
Tension :	12 V / 24 V Multi-tension	
Plage de température :	-40 °C à +60 °C	
Puissance absorbée moy* :	0,8 A / 12 V	
	0,5 A / 24 V	
Pic d'intensité* :	2,3 A / 12 V	
	1,1 A / 24 V	
* Electronique avec 2 feux		
Mode clignotement :	Flash Strobo synchrone (configurable)	
<b>Homologation : (Allemagne et internationale)</b>		
Photométrie selon ECE-R 65 :	XB1 (E) 00 0068 (K1)	
	XB2 (E) 00 0070 (K2)	
CEM selon ECE-R 10 :	(E) 10R-05 8617	

# Sputnik nano mobil

Le feu Sputnik nano mobil permet d'ajouter un dispositif avertisseur derrière le pare-brise et complète idéalement le gyrophare fixé sur le toit du véhicule. Il est particulièrement bien adapté pour les véhicules banalisés.



Prise allume-cigare



Prise sur équerre métallique

## AVANTAGES DU PRODUIT :

- Électronique entièrement intégrée au feu
- Équipé de lentilles sophistiquées produisant un effet de signalisation intense
- Réglage aisé permettant une adaptation parfaite à l'inclinaison du pare-brise
- Possibilité de fixation très pratique au pare-brise par deux ventouses
- Joint en mousse épousant la forme du pare-brise pour éviter tout rétroéclairage
- Alimentation électrique par prise allume-cigare
- Housse de protection disponible en accessoires

<b>Fiche technique :</b>	
Désignation :	Sputnik nano mobil
Tension :	9 - 32 V Multi-tension
Fréquence flash :	> 2 Hz
Puissance absorbée moy :	12 V : 0,65 A / 24 V : 0,4 A
<b>Homologation (bleu) : (Allemagne et internationale)</b>	
Photométrie :	Actuellement, les feux de pénétration mobiles ne sont soumis à aucune homologation - Autorisation spéciale requise
CEM selon directive 72/245/CEE :	e1 03 4972

# Rampes lumineuses

## DBS 5000

Lauréate du prix *reddot design award*, la rampe lumineuse DBS 5000 allie design moderne, nombreuses fonctions au choix et technologie LED ultrapuis-sante. Son effet de signalisation optimisé assure une visibilité maximale par les automobilistes et une sécurité accrue des interventions. Sa hauteur minimale offre une très faible résistance à l'air, évitant les nuisances sonores et permettant l'accès dans des bâtiments au gabarit minimum.



reddot award 2017  
winner



### Configuration spécifique au client

- Principe de montage modulaire
- Adaptation flexible en fonction des exigences individuelles

### Coffrage aérodynamique

- Faible résistance à l'air et nuisances sonores minimisées
- Hauteur minimale

### Plusieurs variantes de montage

- Pose aisée et rapide grâce aux options de montage pour véhicules à toit plat ou bombé
- Autres possibilités de montage grâce aux supports spécifiques aux véhicules

### Effet de signalisation maximum

- Technologie d'éclairage de pointe
- Basculement automatique jour/nuit

### Concept de commande simple

- Commande numérique via le protocole CANBus, basé sur CANopen Standard 447 ou FireCAN
- Convertisseur pour commande analogique

### Longueurs différentes

- Longueurs : 700, 1100, 1200, 1400, 1600 ou 1800 mm



## AVANTAGES DU PRODUIT

- LED infrarouge (identification par les hélicoptères)
- Identification LED direction d'intervention (VERT)
- Indicateur de direction (clignotant)\*
- Capteur de luminosité ambiante pour atténuation du feu de nuit
- Phares de travail
- Haut-parleur intégré pour diffusion des messages vocaux
- Phares latéraux (Alley Lights) : angle d'inclinaison 0 ° ou 20 °
- Flash supplémentaire
- Flash ultrapuissant
- Feux de balisage
- Unité de gestion du trafic (autorisation spéciale requise)
- Fonction Convoi
- Possibilité d'intégration de sirènes trumpets
- Également disponible avec cabochons transparents

\*CiA447 : module I/O Box pour lecture des signaux analogiques requis.

Également disponible en version homologuée OACI type C.  
Veuillez vous reporter à la page 77 pour plus d'informations.

<i>Fiche technique :</i>	
Désignation :	DBS 5000
Tension :	12 V / 24 V
Fréquence flash :	> 2 Hz (avertisseur)
Puissance absorbée moy. :	À partir de 4 A (en 12 V)
Longueurs :	700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm
Profondeur :	285 mm
Hauteur :	63 mm
Poids :	En fonction de la longueur, à partir de 5,1 kg
Matériau :	Cabochon/vitre de diffusion : PC / Coffrage : aluminium
Indice de protection :	IP5K4K/IPX9K
<i>Homologation : (Allemagne et internationale)</i>	
Photométrie ECE-R 65 :	TB2 (E1) 00 4446
CEM selon ECE-R 10 :	(E1) 10R-05 7981
Indicateur de direction : Éclairage selon ECE-R 6	1 01 (E1) 4453 (avant), 2a 01 (E1) 4453 (arrière)

# DBS 5000

## Caboçon

- Transparent
- Bleu

## Cache supérieur

## Avertisseur principal avec contrôle de fonction :

- indicateur de direction en option
- Identification par les hélicoptères
- Identification de la direction d'intervention

## Feux de zone (Alley Lights)

- Éclairage périphérique ou ciblé

## Vitre de diffusion

- Blanc
- Bleu
- Transparent
- Bleue-transparente

## Modules LED (partie centrale)

- Phares de travail
- Feux principaux supplémentaires
- Feux de balisage
- Feux ultrapuissant

## Rampe de base

<b>Longueurs possibles</b>
700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm

<b>Feu principal (HKL)</b>	
Fonction	
Feu principal (bleu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED hautes performances à lentilles grand angle</li> <li>• Homologation classe 2 avec basculement automatique jour/nuit</li> <li>• Contrôle de fonction intégré</li> <li>• Mode de flash : stroboscopique</li> <li>• Option : éclairage de signalisation : identification verte située sur le module des feux principaux latéraux pour le Directeur des opérations</li> <li>• Option : identification par les hélicoptères, 4x, infrarouge tournant, pour dispositifs de vision nocturne</li> <li>• Option : clignotant, avant et arrière, dans les avertisseurs principaux</li> </ul>

<b>Module de contrôle (KM)</b>	
Fonction	
Commande digitale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande série via câble à 2 cordons pour commandes manuelles CiA447 (par ex. BE 300, HBE 300)</li> <li>• Compatibilité avec d'autres unités de commande sur demande</li> </ul>
FireCAN	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande série pour unités FireCAN</li> </ul>
Commande analogique	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Convertisseur pour connexion en mode analogique disponible</li> <li>• Commande analogique par câble de signal</li> <li>• Pour fonctionnalités limitées (compatibilité sur demande)</li> </ul>

<b>Montage sur le toit</b>		
Fonction		
	Pièces moulées en caoutchouc	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour véhicules à toit plat ou bombé</li> </ul>
	Pieds de fixation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Version universelle ou spécifique au véhicule</li> </ul>

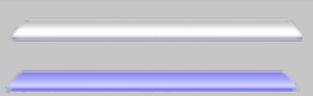
# DBS 5000

Raccordement électrique	
Fonction	
Câblage	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Version câble côté passager : standard</li> <li>• Version câble côté conducteur</li> <li>• Version câble divisé (câbles d'alimentation et de signal posés séparément)</li> <li>• Raccordements spécifiques aux véhicules sur demande</li> </ul>

## Options

Avertisseur sonore (haut-parleur intégré en soubassement pour la diffusion de messages)		
Fonction		Possible en
Haut-parleur intégré en soubassement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Haut-parleur intégré vers l'arrière et/ou vers l'avant pour la diffusion de messages</li> <li>• Requiert un amplificateur séparé et un faisceau de câbles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 12 V</li> <li>• 24 V</li> </ul>

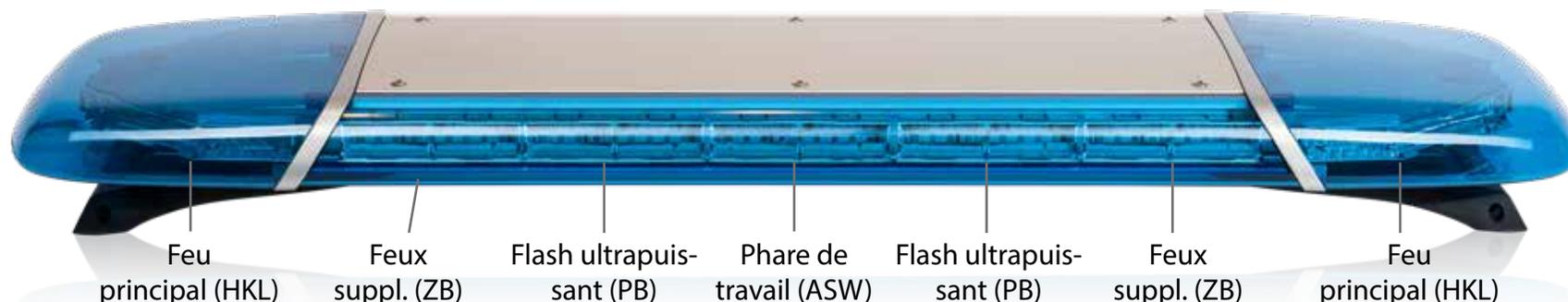
Phares latéraux (Alley Lights)			
Fonction			Possible en
	Éclairage de zone	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur : blanc</li> <li>• Angle d'inclinaison : 20°</li> <li>• Montage par paire (gauche et droite)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 12 V</li> <li>• 24 V</li> </ul>
	Éclairage de périphérique	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur : blanc</li> <li>• Sans angle d'inclinaison : 0°</li> <li>• Montage par paire (gauche et droite)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 12 V</li> <li>• 24 V</li> </ul>

Vitre de diffusion		
Description		
	Vitre de diffusion teintée : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blanc (RAL 9010)</li> <li>• Bleu (RAL 5017)</li> </ul>	
	Vitre de diffusion transparente : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transparente</li> <li>• Bleue-transparente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vitre de diffusion transparente ou teintée translucide</li> <li>• Exigée si montage de modules centraux</li> </ul>

## Modules centraux

### Options – montage à l'avant

Exemple de configuration



Feux supplémentaire (ZB), phare de travail (ASW) et flash ultrapuissant* (PB)	
Fonction	
Feux supplémentaires (paire) Max. 3 paires selon la longueur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un module compte 9 LED bleues logées sous le déflecteur</li> <li>• Orienté</li> <li>• Synchronisé avec le feu principal</li> <li>• Atténué en mode nuit</li> </ul>
Phares de travail (jusqu'à 4 par rampe)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9 LED blanches logées sous le déflecteur</li> <li>• Position de montage au choix</li> <li>• 1500 lumens</li> </ul>
Flash ultrapuissant	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un module compte 9 LED bleues logées sous le déflecteur</li> <li>• Orienté</li> <li>• Optimisé pour la signalisation à distance</li> </ul>
* max. 6 modules par direction	

### Répartition des modules enfichables



Exemple de configuration 1100 mm :

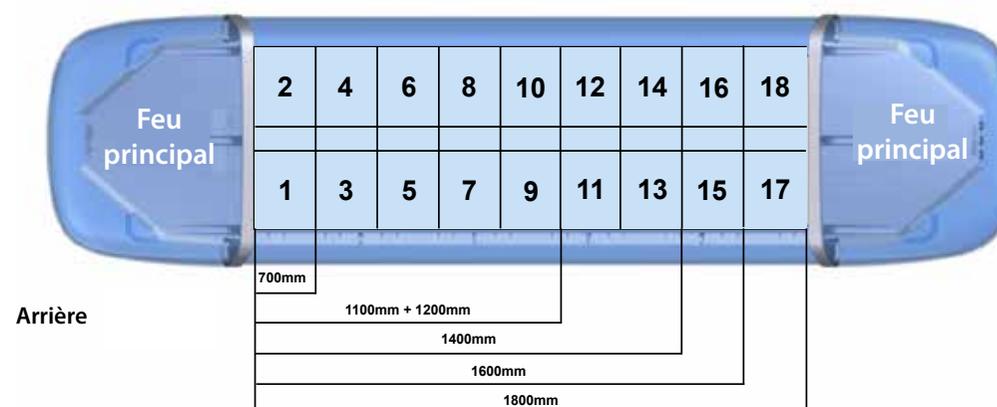
Modules 2+10 = flashes supplémentaires

Module 6 = phare de travail

Modules 4+8 = flash ultrapuissant

Avant

Direction



# DBS 5000

## Modules centraux

### Options – montage à l'arrière

Exemple de configuration



### Répartition des modules

#### Exemple de configuration 1100 mm :

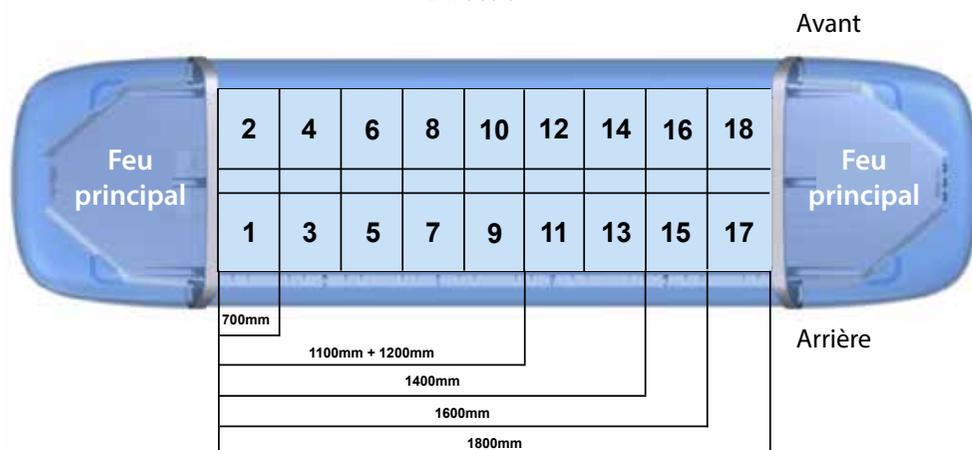
Modules 2+10 = flashes supplémentaires

Module 6 = phare de travail

Modules 1+9 = avertisseurs arrière



Direction



Feux supplémentaire (ZB), phare de travail (ASW) et avertisseur arrière*	
Fonction	
Feux supplémentaires (paire) Max. 3 paires selon la longueur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un module compte 9 LED bleues logées sous le déflecteur</li> <li>• Orienté</li> <li>• Synchronisé avec le flash principal</li> <li>• Atténué en mode nuit</li> </ul>
Phares de travail (jusqu'à 4 par rampe)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9 LED blanches logées sous le déflecteur</li> <li>• Position de montage au choix</li> <li>• 1500 lumens</li> </ul>
Feux de balisage	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un module compte 9 LED bleues logées sous le déflecteur</li> <li>• Orienté</li> <li>• Disponible par paire seulement (montage à droite et à gauche)</li> </ul>
Unité de gestion du trafic (autorisation spéciale requise)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Composée de 5 ou 6 modules centraux de 9 LED oranges chacun</li> <li>• Possibilité de séquence de clignotement directionnelle</li> <li>• Avec mode de flash pour avertisseur arrière</li> </ul>
* max. 6 modules par direction	

## Fonction spéciale

### Convoi

- « Convoi avant » : l'avertisseur principal arrière et le flash supplémentaire arrière sont désactivés, afin de ne pas éblouir les automobilistes situés derrière
- « Convoi arrière » : l'avertisseur principal avant et le flash supplémentaire avant sont désactivés, afin de ne pas éblouir les automobilistes situés devant
- La commande doit prendre en charge la fonction « Convoi »



# DBS 5000

## Possibilité de passer du bleu à l'orange

Le caractère prioritaire du véhicule est signalé par la couleur bleue sur le trajet jusqu'au lieu d'intervention. Une fois le véhicule sur place, le signal peut être passé à l'orange pour servir de signalisation de sécurité et de balisage.



### AVANTAGES DU PRODUIT :

- Possibilité de passer du bleu à l'orange
- Les deux couleurs sont homologuées ECE-R 65
- Bleu : pour l'identification du caractère prioritaire pendant le trajet
- Orange : comme avertisseur sur le lieu d'intervention
- Option : Intégration de feux supplémentaires pour renforcer l'effet de signalisation
- Feux suppl. bleus à l'avant
- Feux suppl. oranges à l'arrière
- Clignotants en option
- Phares de travail
- Feux de zones (Alley Lights)
- Classe 2
- HP en soubassement pour Public Adress

<b>Fiche technique :</b>	
Désignation :	DBS 5000
Tension :	12 V / 24 V
Fréquence flash :	> 2 Hz (avertisseur)
Puissance absorbée moy. :	À partir de 4 A (en 12 V)
Longueurs :	700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm
Profondeur :	285 mm
Hauteur :	63 mm
Poids :	En fonction de la longueur, à partir de 5,1 kg
Matériau :	Cabochoon/vitre de diffusion : PC / Coffrage : aluminium
Indice de protection :	IP5K4K/IPX9K
<b>Homologation : (Allemagne et internationale)</b>	
Photométrie ECE-R 65 :	TB2(E1)00 4446 (bleu) TA2(E1)00 4447 (orange)
CEM selon ECE-R 10 :	(E1)10R-05 7981
Clignotant : Éclairage selon ECE-R 6	1 01(E1)4453 (avant), 2a 01(E1)4453 (arrière)

# Commandes manuelles

Les différentes fonctions des commandes manuelles doivent permettre une utilisation rapide, sûre et simple dans les véhicules d'intervention de la police, des sapeurs-pompiers et des secours. Les principales fonctions peuvent être activées via des touches à accès direct. En version intégrée ou boîtier de commande, les unités de commande que nous proposons sont déclinées dans de nombreuses variantes, adaptées aux applications les plus diverses.



**Unité de commande  
BE 300**



**Unité de commande  
BE 200**



**Unité de commande  
BE 600**



**Boîtier de commande  
manuelle HBE 300**



**Unité de commande  
manuelle HBE Profi**



**Microphone H2**



**Unité de commande  
BE 304**

# HBE 300

La HBE 300 permet de commander à la fois des avertisseurs compatibles CAN et des produits complémentaires analogiques. En plus des variantes « pompiers / médecins d'urgence », nous proposons aussi des versions répondant spécialement aux exigences de la police. Vous pouvez également opter pour nos variantes universelles pour les pompiers et la police.



## AVANTAGES DU PRODUIT :

- CANopen Standard 447
- 8 touches à accès direct
- 4 touches de menu
- Touches avec éclairage de nuit et d'activation
- Microphone intégré permettant la diffusion de messages
- Écran rétroéclairé à grand angle
- Grandes touches pour une commande aisée
- Guidage confortable par menu et icônes intuitifs
- Sorties analogiques pour fonctions supplémentaires
- Utilisable dans tous véhicules (même sans passerelle 447)
- Plusieurs variantes disponibles
- Idéale pour commander les rampes DBS 4000 et DBS 5000

### Homologation : (Allemagne et internationale) HBE 300

CEM selon ECE-R 10 :	(E) 10R-05 6932
----------------------	-----------------

### Caractéristiques techniques (sans cuvette de fixation) :

Poids :	170 g
Dimensions :	66 x 124 x 24 mm (lxHxP)
Tension :	12 V / 24 V

Exemples :

Fonctions des touches à accès direct (HBE 300)	
	Active les feux principaux, le 3 <sup>ème</sup> avertisseur et le flash IR ensemble et, le cas échéant, le flash d'arrêt. L'atténuation de nuit s'active en maintenant la touche enfoncée (> 3 s).
	Active les feux principaux, le 3 <sup>ème</sup> avertisseur et le flash IR ensemble et, le cas échéant, le flash d'arrêt. Le klaxon peut déclencher une séquence sonore lorsque le contact est mis.
	Active les feux principaux, le flash avant, le 3 <sup>ème</sup> avertisseur et le flash IR ensemble et, le cas échéant, le flash d'arrêt. Une nouvelle pression sur la touche déclenche la sirène.
	Active/désactive le flash surpuissant si les avertisseurs principaux sont activés. (couplé aux avertisseurs principaux)
	Active/désactive les feux de pénétration. (couplé aux avertisseurs principaux)
	Commute le type de séquence sonore. Le volume de la séquence sonore baisse en maintenant la touche enfoncée avec les avertisseurs principaux activés et le contact mis (> 3 s)
	Active/désactive les warning.
	Active le PMV avec « STOP POLICE » et le flash d'arrêt rouge. Le flash d'arrêt rouge ne s'active pas si les avertisseurs principaux sont activés.
	Déclenche le cycle « signal stop acoustique » si le contact est mis et si le signal stop (« STOP POLICE ») et le flash d'arrêt rouge sont activés et le feu bleu éteint.
	Active/désactive le PMV avec signal Stop « CIRCULEZ » à l'arrière.



Fonctions des touches du menu (HBE 300)	
	Faire défiler le menu et les fonctions vers le haut
	Faire défiler le menu et les fonctions vers le bas
	Sélectionner/désélectionner le menu et les fonctions
	Revenir au menu précédent. Toutes les fonctions actives se désactivent en maintenant la touche enfoncée.

# BE 304

La nouvelle unité de commande BE 304 convainc par sa compacité et ses nombreuses possibilités de montage. Les touches en relief sont très agréables au toucher. Dotée de fonctions de base, cette commande est optimisée pour les interventions de véhicules de police banalisés ou autres véhicules d'intervention. Grâce à ses nombreuses fonctions possibles, le BE 304 se configure aisément en fonction de toutes vos exigences.



Hauteur 15 mm



## AVANTAGES DU PRODUIT :

- Boîtier compact en plastique
- 4 touches de fonctions pour piloter les produits compatibles CiA447
- Éclairage des touches et d'activation
- Pour montage horizontal ou vertical (4x1 ou 1x4)
- Combinaison de plusieurs éléments de commande ou comme clavier auxiliaire pour autres unités de commande CiA447
- Câble de connexion 4 brins via faisceau vers composants CiA447
- 12 V / 24 V
- Version en applique ou encastrable sur demande
- Avec entrées et sorties analogiques

## CHAMPS D'APPLICATION :

- Véhicules équipés d'un minimum de fonction d'avertissement
- Interventions de véhicules de police banalisés
- Véhicules de pompiers avec équipement de base
- Véhicules de service "orange" : engins de chantier, équipement, services communaux, utilitaires en général, aéroports
- Remplace l'interrupteur des systèmes CiA447

### Homologation : (Allemagne et internationale)

CEM selon ECE-R 10 :

Ⓔ10R-05 8548

### Caractéristiques techniques :

Poids :

45 g

Dimensions :

84 x 26 x 15,5 mm (lxHxP)

# BE 312 Cupholder

Le pupitre de commande intégré au porte-gobelet BE312 peut être utilisé lors d'interventions policières banalisées ainsi que dans tout autre véhicule d'opérations spéciales où l'espace est limité du fait des autres installations d'unités de commandes. L'installation du pupitre dans un porte-gobelet standard permet un montage facile et préalablement existant. Il est donc parfaitement positionné près du conducteur et peut également être facilement fixé en lieu et place. Les 12 touches de fonctions peuvent être configurées (fonction et symbole) et agencées selon les besoins du client. En plus des composants CAN, des entrées et sorties configurables peuvent être utilisées pour le contrôle de composants/signaux analogiques, identiques aux commandes HBE300 et BE304.

## CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

- 12 touches pour contrôler les produits compatibles CAN
- Signalisation optique des messages d'erreurs et défauts de fonctions
- Eclairage des touches et d'activation
- Ainsi que les entrées et sorties analogiques
- Installation fixe dans le porte-gobelet du véhicule
- Boîtier : Cendrier de voiture noir
- Tension nominale 12 V ou 24 V

## DOMAINES D'APPLICATION :

- Intervention pour véhicules banalisés
- Intégration facile dans le véhicule
- Concept de fonctionnement et de câblage éprouvé, y compris l'interface (FÜP) des commandes manuelles HBE300/BE304

<b>Homologation : (Allemagne et internationale)</b>	
CEM selon : ECE-R 10:	(E1)10R-06 9022
<b>Données techniques :</b>	
Pods:	240 g
Dimensions (fermés):	86 x 125 x 86 mm (LxHxP)
Dimensions (ouvertes):	86 x 190 x 86 mm (LxHxP)
Tension:	12 V / 24 V



# Unité de commande BE 300

Les différentes versions de la série BE 300 offrent un maximum de flexibilité. Elles sont dotées à la fois d'une interface série CiA447 et de sorties analogiques permettant de commander des produits non compatibles CAN.

## Variantes



# Unité de commande BE 300

## BE 308M



### AVANTAGES DU PRODUIT :

- Commande par menu avec 8 touches de fonctions supplémentaires
- Entrées et sorties analogiques incl. (4x entrées et 10x sorties)
- Sélection de plusieurs textes
- Commande de plusieurs options d'éclairage (par ex. Convoi, Alley Lights, etc.)
- Dimensions d'encastrement type emplacement autoradio DIN
- Commande des options de diffusion de messages (par ex. sélection de la source, réglage du volume du système audio, etc.)
- Idéale pour la commande des unités DBS 4000 et DBS 5000

**Homologation : (Allemagne et internationale) Unités de commande BE 300**

CEM selon ECE-R 10 :	(E) 10R-04 6703
----------------------	-----------------

## BE 314



### AVANTAGES DU PRODUIT :

- 14 touches de fonctions pour commander les produits compatibles CAN
- Entrées et sorties analogiques incl. (4x entrées et 10x sorties)
- Dimensions d'encastrement type emplacement autoradio DIN
- Fonctionne avec ou sans passerelle véhicule
- Sélection de l'affectation des touches
- Idéale pour la commande des unités DBS 4000 et DBS 5000

**Caractéristiques techniques (BE 308 M & BE 314) :**

Poids :	135 g
Dimensions :	180 x 52 x 24 mm (lxHxP)
Tension :	12 V / 24 V

# Unité de commande BE 300

## BE 308



### AVANTAGES DU PRODUIT :

- 8 touches de fonctions pour commander les produits compatibles CAN
- Entrées et sorties analogiques incl. (4x entrées et 10x sorties)
- Boîtier compact
- Fonctionne avec ou sans passerelle véhicule
- Sélection de l'affectation des touches
- Cache pour emplacement autoradio DIN disponible en option
- Idéale pour la commande des unités DBS 4000 et DBS 5000

Homologation : (Allemagne et internationale) Unités de commande BE 300

CEM selon ECE-R 10 :

(E1)10R-04 6703

## BE 300M



### AVANTAGES DU PRODUIT :

- Unité de commande à menu
- Pour commande CiA447 matriciel seulement
- Sélection de plusieurs textes
- Cache pour emplacement autoradio DIN disponible en option

Caractéristiques techniques (BE 308 & BE 300M) :

Poids :	140 g
Dimensions :	93 x 52 x 24 mm (l x H x P)
Tension :	12 V / 24 V

# Unité de commande BE 200

L'unité de commande BE 200 permet de commander l'avertisseur sonore et d'autres produits analogiques. Au total, 6 touches permettent de commander les fonctions du système.



#### Homologation : (Allemagne et internationale) Unités de commande 200

CEM selon 72/245/EWG :	e1 03 3477
------------------------	------------

#### Caractéristiques techniques :

Poids :	180 g
Dimensions :	76 x 41,5 x 32,5 mm (lxHxP)
Tension :	12 V / 24 V

#### AVANTAGES DU PRODUIT :

- 6 touches de commande des fonctions
- Toutes les touches avec rétroéclairage et témoin d'activation
- Touches libres permettant le couplage avec des avertisseurs
- Jusqu'à 8 sorties et 6 entrées pour commander différentes fonctions
- 3 voyants lumineux pour le contrôle de fonction
- Boîtier compact
- Autres dispositions et commutations sur demande
- Cache pour emplacement autoradio DIN disponible en option

# Unité de commande BE 600

L'unité de commande BE 600 garantit la commande sûre et simple des avertisseurs et offre une flexibilité maximale. Au total, 10 touches permettent de commander les fonctions de base et d'autres fonctions supplémentaires.

## AVANTAGES DU PRODUIT :

- 10 touches de commande des fonctions
- Diffusion de messages, reproduction de messages enregistrés, transfert de messages radio vers les haut-parleurs extérieurs avec réglage du volume
- Toutes les touches avec rétroéclairage et témoin d'activation
- Touches libres permettant le couplage avec des avertisseurs
- Jusqu'à 8 sorties et 6 entrées pour commander différentes fonctions
- 4 voyants lumineux pour le contrôle de fonction
- Signal sonore de contrôle pour signal d'arrêt (version police)
- Autres dispositions et commutations sur demande
- Dimensions d'encastrement type emplacement autoradio DIN



### Homologation : (Allemagne et internationale) Unités de commande BE 600

CEM selon 72/245/EWG :

[e]03 3478

### Caractéristiques techniques :

Poids :	210 g
Dimensions :	170 x 41,5 x 32,5 mm (lxHxP)
Tension :	12 V / 24 V

# Unité de commande HBE Profi / Microphone H2

Le boîtier de commande HBE Profi permet de commander l'avertisseur sonore et d'autres produits analogiques.



## AVANTAGES DU PRODUIT :

- Utilisation et commande aisées
- Pas de montage compliqué
- Commande intégrale du système avec gyrophare et contrôle de fonction, avertisseur sonore, commutation ville/campagne et diffusion d'ordres avec volume réglable

### Homologation : (Allemagne et internationale) HBE Profi

CEM selon 72/245/EWG :  03 5235

### Caractéristiques techniques :

Dimensions :	102,5 x 50 x 26,5 mm (lxHxP)
Tension :	12 V / 24 V

Le microphone H2 est utilisé pour la diffusion de messages vocaux avec un amplificateur d'avertisseur sonore Hänsch, un amplificateur vocal Hänsch ou un Hänsch ASM 2.

Ce nouveau développement séduit par sa qualité vocale améliorée et une plage de réglage du volume plus étendue. La nouvelle fonction Larsen/contre-réaction minimise les effets Larsen. Ce microphone peut être utilisé latéralement et ne doit pas être collé à la bouche pour la diffusion du message. Lors de son développement, une grande importance a été accordée à la qualité du point de pression de sa touche PTT.



## AVANTAGES DU PRODUIT :

- Diffusion des ordres via la touche Push-to-Talk
- Réglage du volume
- Avec support pour montage dans le véhicule
- Connexion via le faisceau standard TFV 6x4 (CiA447/analogique) ou avec câble de connexion supplémentaire directement au TFV 6x4 CiA447 ou au module de commutation audio utilisée (ASM)
- Tension : 12 V (en combinaison avec le TFV 6x4 / ASM : également sur le réseau 24 V)

### Homologation : (Allemagne et internationale) Microphone H2

CEM selon ECE-R10  10R-05 8887

# Avertisseurs mobiles



- **Rapidité et sécurité des interventions**

Lors d'une intervention, tout doit aller très vite – surtout à bord d'une voiture banalisée, où la manipulation des avertisseurs doit être rapide et simple. Nous proposons des produits taillés sur mesure pour les interventions de véhicules de police banalisés.



**Panneau à messages variables (PMV)**



**Sputnik mini black**



**COMET SR**  
*(voir page 8)*



**Sputnik SL Smoky**

# Panneaux à messages variables pour interventions de police

## VUE D'ENSEMBLE DES PANNEAUX

Les signaux d'arrêt et d'information servent à la communication ciblée avec les véhicules situés en amont ou en aval. Les informations souhaitées peuvent être diffusées aux destinataires sous forme de différents textes et dans différentes tailles. Les LED rouges produisent la puissance lumineuse requise et sont très lisibles. Le pilotage est soit analogique soit CiA447 avec une alimentation 12 V.

### ASG PARE-SOLEIL

- Taille panneau : 50 mm x 234 mm
- Montage intérieur
- Texte vers l'avant



### ASG AVANT

- Taille panneau : 50 mm x 234 mm
- Montage intérieur
- Texte vers l'avant



### ASG CAPOT

- Taille panneau : 50 mm x 234 mm
- Montage extérieur
- Texte vers l'avant



### ASG FLIP

- Taille panneau : 75 mm x 373 mm
- Montage intérieur
- Texte vers l'avant
- Rabattable (motorisé)



### ASG PLAGE ARRIÈRE

- Taille panneau : 86 mm x 431 mm
- Montage intérieur
- Texte vers l'arrière
- Montage posé ou suspendu
- Rabattable (motorisé)



### ASG HAYON

- Taille panneau : 50 mm x 234 mm ou 86 mm x 431 mm
- Montage intérieur ou extérieur
- Texte vers l'arrière



### ASG BIG

- Taille panneau : 195 mm x 923 mm
- Montage intérieur
- Texte vers l'arrière



# Panneaux pour interventions de police

## ASG PARE-SOLEIL

- Taille panneau : 50 mm x 234 mm
- Nombre de LED : 7 x 29
- Montage intérieur
- Texte vers l'avant
- Pose aisée (Hänsch monte le signal d'arrêt directement sur le pare-soleil fourni par le client)
- Avec témoin d'activation sonore (version analogique)
- Possibilité de flash d'arrêt (aux pauses entre les textes)
- Protection du panneau en noir, gris ou beige

<b>Homologation :</b>	
Flash d'arrêt selon TA13b :	~ K 1094
CEM selon ECE-R 10 :	(E1)10R-05 6817



## ASG CAPOT

- Taille panneau : 50 mm x 234 mm
- Nombre de LED : 7 x 29
- Montage extérieur
- Texte vers l'avant
- Possibilité de flash d'arrêt (aux pauses entre les textes)
- Couleur console bleu
- Avec console spécifique VW T6

<b>Homologation :</b>	
Flash d'arrêt selon TA13b :	~ K 1586
CEM selon ECE-R 10 :	(E1)10R-05 6817



## ASG FLIP

- Taille panneau : 75 mm x 373 mm
- Nombre de LED : 7 x 38
- Montage intérieur
- Texte vers l'avant ou vers l'arrière
- Déploiement motorisé

<b>Homologation :</b>	
CEM selon ECE-R 10 :	(E1)10R-05 6817



## ASG AVANT

- Taille panneau : 50 mm x 234 mm
- Nombre de LED : 7 x 29
- Montage intérieur
- Texte vers l'avant
- Possibilité de flash d'arrêt (aux pauses entre les textes)

<b>Homologation :</b>	
Flash d'arrêt selon TA13b :	~ K 1586
CEM selon ECE-R 10 :	(E1)10R-05 6817



# Panneaux pour interventions de police

## ASG PLAGES ARRIÈRE

- Taille panneau : 86 mm x 431 mm
- Nombre de LED : 7 x 38
- Montage intérieur
- Texte vers l'arrière
- Déploiement motorisé
- Montage posé ou suspendu



### Homologation :

CEM selon ECE-R 10 :

Ⓔ10R-05 6817

## ASG HAYON

- Taille panneau : 50 mm x 234 mm ou 86 mm x 431 mm
- Nombre de LED : 7 x 29 ou 7 x 38
- Montage intérieur ou extérieur
- Texte vers l'arrière



### Homologation :

CEM selon ECE-R 10 :

Ⓔ10R-05 6817



## ASG BIG

- Taille panneau : 195 mm x 923 mm
- Nombre de LED : 17 x 77
- Montage intérieur
- Texte vers l'arrière



## AVANTAGES DU PRODUIT :

- Plusieurs versions et types de montage
- Forte luminosité assurant leur visibilité derrière des vitres teintées
- Pour montage extérieur, montage non apparent sur la plage arrière, montage sur le pare-soleil ou sur le hayon du véhicule
- Versions analogique (max. 3 textes) ou CiA447
- Pilotage de la version numérique via une unité compatible CiA447
- Tension : 12 V

# ASG Flip

Sur les véhicules banalisés ou les véhicules de police équipés d'une rampe lumineuse bleue, les forces d'intervention ont besoin d'un système de diffusion de signaux d'arrêt et d'information n'obstruant pas leur propre champ de vision et qui soit intégré le plus discrètement possible. Grâce à son design extrêmement épuré et à un montage en pose libre ou suspendue, le ASG Flip offre une flexibilité d'utilisation maximale : généralement, il se fixe à l'avant sur le tableau de bord à hauteur des rétroviseurs du véhicule en amont.



## AVANTAGES DU PRODUIT :

- Pleine matrice 38x7 LED (rouges)
- Hauteur des lettres 75 mm (conforme à la directive FuStW)
- Largeur des lettres 375 mm
- Alimentation 12 V
- Pilotage analogique ou CiA447
- Jusqu'à 3 textes en mode analogique
- Ouverture/fermeture motorisée à l'activation/désactivation du texte
- Confirmation sonore des textes d'arrêt
- Montage à l'intérieur du véhicule
- Supports spécifiques aux véhicules

*Homologation : (Allemagne et internationale)*

CEM selon ECE-R10 :  10R-06 9227



# ASG Big

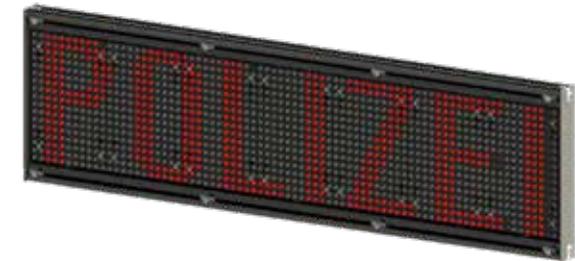
Dans certaines situations, pour les forces d'intervention il est très utile de disposer d'un panneau à messages variables surdimensionné pour être bien vu des autres usagers de la route. Par exemple pour augmenter la distance entre un véhicule spécial et les véhicules en aval sur l'autoroute, en présence de conditions météorologiques extrêmes ou pour informer les véhicules sur plusieurs voies depuis la bande d'arrêt d'urgence. Pour ces applications, le modèle ASG Big peut être monté à l'intérieur du hayon.

## AVANTAGES DU PRODUIT ASG BIG 7x1 :

- Combinaison de 7 modules dans un panneau géant
- Pleine matrice 77x17, soit 1 309 LED haute puissance rouges
- Hauteur des lettres 195 mm
- Largeur des lettres 923 mm
- Alimentation 12 V
- Pilotage CiA447
- Montage à l'intérieur du véhicule
- Possibilité de fixation mécanique universelle sur profilé

## AUTRES CHAMPS D'APPLICATION :

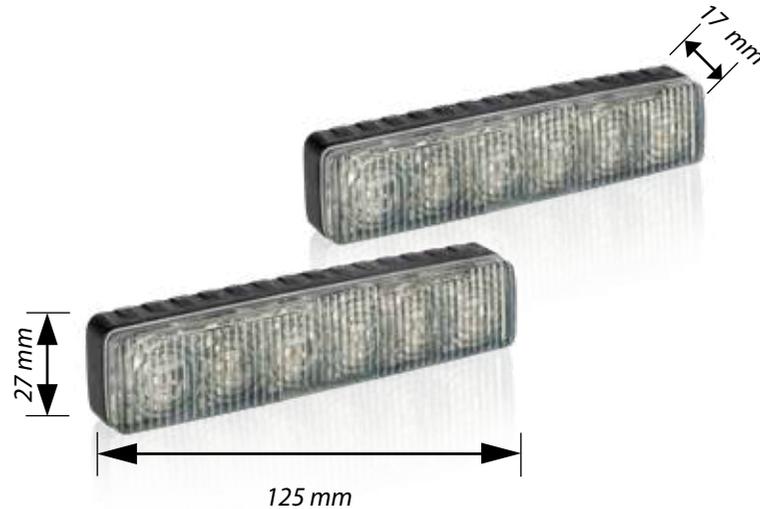
- Possibilité d'affichage du texte en rouge, orange et rouge/orange
- Également avec pilotage analogique
- Construction modulaire autorisant différentes combinaisons dans le nombre et l'orientation (horizontale ou verticale)
- Un module :
  - 11x17 LED
  - Hauteur des lettres 195 mm
  - Largeur des lettres 125 mm



## Sputnik SL Smoky

Le feu de pénétration SPUTNIK SL Smoky, doté de la technologie de signalisation lumineuse moderne reconnue sur notre Sputnik SL, est particulièrement adapté sur un véhicule banalisé de la police.

Grâce à sa lentille teintée, les reflets du soleil et de la lumière ambiante sont réduits, et le véhicule banalisé n'est pas identifiable.



Comparaison  
Sputnik SL Smoky et Sputnik SL

### CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

- Disponible pour montage vertical ou horizontal
- Possibilité de synchroniser deux feux ou plus
- Plusieurs modes de flash au choix
- Possibilité d'adaptation au galbe de la calandre
- Feu entièrement scellé, résistant au lavage haute pression ou vapeur
- Connexion universelle configurable pour le contrôle, l'activation ou le basculement jour/nuit
- Support universel et plusieurs supports spécifiques aux véhicules au choix permettant d'orienter au mieux le feu et faciliter la pose
- Câblage de raccordement en « Y » facilitant la connexion électrique

<b>Fiche technique :</b>	
Type :	Sputnik SL Smoky
Alimentation :	12 V / 24 V Multi-tension
Puissance absorbée moy :	0,8 A / 12 V (pour un feu) 0,6 A / 24 V (pour un feu)
Indice de protection :	IP6K7 / IPX9K
<b>Homologation :</b>	
Photométrie selon ECE-R 65:	
Horizontal:	XB1 (E5) 00 0069
CEM selon ECE-R 10:	(E1) 10R-05 6845

# Sputnik mini black

Le feu de pénétration rond « Sputnik mini black LED » est particulièrement adapté pour les véhicules de police en opération banalisée. Grâce à sa lentille teintée, les reflets du soleil et de la lumière ambiante sont réduits, et le véhicule banalisé n'est pas identifiable.

## CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

- Conception très compacte pour un usage universel
- Couleur des LED : bleu
- Carter : aluminium
- Boîtier électronique séparé pour 2 feux maximum
- Homologation X

<i>Données techniques :</i>		
Matériau :	Boîtier :	Aluminium, anodisé noir
	Lentille :	PC
	Electronique :	PA
Dimensions :	Feu :	Ø 27 mm / profondeur 29,5 mm
	Electronique :	95,5 x 26 x 13 mm (LxHxP)
Poids :	Feu :	25 g
	Electronique :	245 g
Indice de protection :	IP6K7 / IPX9K	
Tension :	12 V / 24 V multi-tension	
Plage de températures :	-40 °C jusqu'à +60 °C	
Consommation moyenne de tension*:	0,8 A en 12 V 0,5 A en 24 V	
Pic d'intensité*:	2,3 A en 12 V 1,1 A en 24 V	
*Électronique avec 2 feux		
Mode de clignotement :	Strobo synchronisé (configurable)	
<i>Homologations : (Allemagne et international)</i>		
Photométrie ECE-R 65 :	XB1 (E5) 00 0073 (K1)	
CEM selon : ECE-R 10 :	(E1)10R-05 8617	



*Dimensions du feu:  
27 mm x 29,5 mm  
(Diamètre x profondeur)*



Vous trouverez d'autres produits à usage banalisés dans notre catalogue (bleu) et sur notre page d'accueil [www.fg-haensch.fr](http://www.fg-haensch.fr).

# Systemes de communication



**Systeme d'alarme de detresse pour  
vehicules prioritaires speciaux**



**Cartalker®**

# Cartalker®

Le Cartalker est une solution sûre pour communiquer vers l'extérieur depuis un véhicule fermé. Il s'agit d'un système de communication vocale pouvant être installé dans n'importe quel véhicule. Très facile à utiliser et basé sur des composants non apparents, ce système vous garantit un maximum de confort et de sécurité.

Ses possibilités d'utilisation sont très nombreuses : par ex. taxi, poids lourd etc. Il peut aussi être implanté dans les véhicules de secours, des services de sécurité ou des sapeurs-pompiers, où la communication est souvent demandée entre un conducteur et les personnes situées dans un autre partie du véhicule. Le Cartalker permet aussi une communication sécurisée et sans complications entre les deux parties du véhicule.



## Variantes

### Cartalker I

- Système de communication vocale entre l'intérieur et l'extérieur (ou int. - int.)
- Unité de commande encastrable avec microphone interne intégré
- Commande électronique
- 2 microphones extérieurs avec câble de connexion (longueur 5 m)
- Unité de commande encastrable avec câble de connexion
- Haut-parleur à chambre de compression extérieur avec câble de connexion (longueur 5 m)
- Haut-parleur à chambre de compression intérieur avec câble de connexion (longueur 0,5 m)

### Cartalker II

- Système de communication vocale entre l'intérieur et l'extérieur (ou int.-int.) (unité de commande manuelle avec microphone intégré et haut-parleur interne)
- Commande électronique
- 2 microphones extérieurs avec câble de connexion (longueur 5 m)
- Unité de commande manuelle avec cordon spirale, microphone intégré et haut-parleur interne
- Haut-parleur à chambre de compression extérieur avec câble de connexion (longueur 5 m)

Homologation : (Allemagne et internationale)

CEM selon directive 72/245/CEE :

e1 03 3040

# Systeme d'alarme de detresse

Le systeme GAS a ete developpe specialement pour les vehicules prioritaires tels que les limousines blindees ou les vehicules de transport de fonds. Sa fonction premiere est d'assurer une communication interne et le declenchement d'une alerte d'agression en cas d'attaque du vehicule. Le systeme GAS peut aussi etre utilise en combinaison avec un systeme de signalisation special par gyrophare.

Composants	Lieu d'implantation	Fonctions
Unité de commande GAS 510 ou GAS 520	À l'intérieur du véhicule	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Communication interne</li> <li>2. Génération de l'alerte d'agression</li> <li>3. Commande d'un gyrophare</li> <li>4. Génération d'alertes spéciales</li> </ol>
Haut-parleur DKL 500 (x1 ou x2)	Derrière la calandre	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reproduction de la communication vocale à l'intérieur du véhicule</li> <li>2. Diffusion de l'alerte d'agression</li> <li>3. Diffusion de l'alerte spéciale</li> </ol>
Microphone de rétroviseur (x2)	Rétroviseur extérieur du véhicule	Enregistrement de la communication vocale/bruits autour du véhicule
Microphone mains libres ou sur tige	Par ex. près du siège conducteur	Enregistrement de la communication vocale à l'intérieur du véhicule
Interrupteur ou unité de commande	Par ex. près du siège conducteur	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Activation de l'alerte d'agression par bouton panique</li> <li>2. Activation de la communication vocale</li> <li>3. Le cas échéant, activation du gyrophare et de l'alerte spéciale</li> </ol>
Haut-parleur intérieur	Utilisation ou commande et pose du haut-parleur intérieur - près du siège conducteur	Reproduction des signaux des microphones de rétroviseurs
Option : Gyrophare	Sur le toit du véhicule	Requis pour les trajets prioritaires en combinaison avec l'alerte sonore spéciale

# Systeme d'alarme de detresse

## AVANTAGES DU PRODUIT :

- Developpe pour les vehicules prioritaires, ce circuit amplificateur emet une pression acoustique tres elevee y compris de l'alerte d'agression, optimisant la securite des occupants du vehicule
- Possibilite de communication vocale depuis le vehicule blindé fermé avec transmission vocale tres claire
- Ne requiert aucune intervention sur la carrosserie – pose simple, composants de construction compacte, installation discrete
- Combinaison entre communication vocale, alerte speciale (preprogramme avec homologation allemande et plusieurs sequences sonores internationales) et alerte d'agression unique en son genre

***Veillez nous contacter pour tout complément d'information ou un entretien-conseil sans engagement.***

## Unité de commande GAS 510/520



Le mariage parfait entre la technologie d'amplification et le haut-parleur DKL 500 produit une pression acoustique extrêmement élevée, adaptée aux alertes spéciales et alarmes. Le système de communication vocale intégré offre une excellente qualité d'écoute et permet un contact avec l'extérieur à partir d'un véhicule blindé, par ex. via le système mains libres du véhicule et des microphones supplémentaires montés dans les rétroviseurs extérieurs.

- Amplificateur de 2x 60 W (GAS 520) pour alerte d'agression et alertes spéciales (dont nombreuses sont déjà programmées)
- Homologation pour les alertes spéciales allemandes selon DIN 14610 avec deux ou un seul haut-parleur DKL 500
- Système de communication vocale intégrée
- Unité de commande ultracompacte

<b>Homologation : (Allemagne et internationale)</b>	
Acoustique selon TA32 :	~ W 25039
CEM selon directive 72/245/CEE :	[e]03 3874

# INTEGRO – Solutions intégrées

- **Hänsch – Le spécialiste des solutions spécifiques sur mesure**

Dans le domaine des avertisseurs lumineux et sonores spécifiques et spéciaux, Hänsch s'est forgé une excellente réputation non seulement en Allemagne, mais sur le plan international. Tout à une seule adresse : de l'idée de développement à l'homologation, en passant par l'étude et les essais. Les ingénieurs du centre de développement Hänsch assument toutes les phases du projet et répondent à toutes les questions ou préoccupations de nos clients.



# INTEGRO – Solutions intégrées

## INTEGRO – Nos services – Vos avantages

- De l'idée à l'homologation
- solutions taillées sur mesure
- design moderne

Outre nos produits standard, nous fournissons à nos clients des solutions spécifiques intégrées répondant à leurs besoins individuels (INTEGRO). Nous intégrons le gyrophare au toit du véhicule prioritaire selon les attentes du client – le toit se fond avec l'avertisseur et le véhicule acquiert sa propre identité et est reconnu de loin.

Dans ces projets, les ingénieurs de Hänsch travaillent en étroite collaboration avec les fabricants de structures et de toits spéciaux dans l'étude, le design et la mise en œuvre des idées de développement. Au terme du processus : un concept de véhicule conforme aux directives européennes.

### NOS SERVICES :

- Accompagnement du client, de l'idée à l'homologation
- Conseil au niveau de l'étude\* :
  - Positionnement, montage, finition
- Conseil au niveau du design\* :
  - L'identité du client doit être unique
- Gestion de l'homologation
- Fourniture de la technologie d'éclairage adaptée :
  - Intensité lumineuse maximale certifiée

*\* Nous vous conseillons avec plaisir. Les designers et les ingénieurs d'étude de Hänsch se tiennent également à votre disposition.*

### AVANTAGES :

**Pour vous, notre grande expérience dans les projets INTEGRO au niveau mondial, c'est :**

- Des délais de réalisation minimum
- Un conseil compétent
- La sécurité des homologations
- La flexibilité du montage
- Les solutions intégrées ou semi-intégrées s'adaptent à tous les budgets
- Homologations ECE-R 65, marques d'homologation avec E1 du KBA
- Laboratoires de photométrie et CEM internes assurant le traitement diligent des demandes de modification ou de compléments



# Feux de recul

Les feux de recul Hänsch sont le complément de sécurité de tout avertisseur. Une installation se compose au minimum de deux feux. Sa fonction est d'informer à temps les véhicules en aval sur un danger, quelles que soient les conditions météorologiques et de visibilité. Tous les feux de recul Hänsch sont équipés d'une technologie à LED haute puissance.



Encastrable (EG)

En applique (AG)



## Feu de recul Sputnik Compact :

- 4 LED haute puissance par feu
- Optique spécifique optimisant la diffusion de la lumière
- Intensité lumineuse maximale
- Électronique entièrement intégrée au feu
- Disponible en version encastrable et en applique
- Construction compacte et plate facilitant le montage
- Technologie LED évoluée de qualité garantissant une vie utile très élevée

## Feu de recul Sputnik SL :

- 6 LED haute puissance par feu
- Électronique entièrement intégrée au feu
- Optique spécifique optimisant la diffusion de la lumière
- Intensité lumineuse maximum > 500 candélas

<b>Caractéristiques techniques :</b>		
Désignation :	Feu de recul Sputnik Compact	Feu de recul Sputnik SL
Tension :	12 V / 24 V multi voltage	12 V / 24 V multi voltage
Fréquence flash :	> 2 Hz	> 2 Hz
Puissance absorbée moy. :	12 V : 0,25 A (par câble) 24 V : 0,14 A (par câble)	12 V : 0,4 A (par câble) 24 V : 0,2 A (par câble)
Dimensions (lxHxP) :	EG : 73 x 34 x 2,5 mm AG : 90 x 31 x 10 mm	125 x 27 x 17 mm
Matériau :	Zn/PC	Al/PC
Indice de protection :	IP6K5	IP6K7/IPX9K
<b>Homologation : (Allemagne)</b>		
Photométrie selon TA20 :	D :  K1160	D :  K 960 (hor.) /  K1010 (vert.)
CEM selon ECE-R10 ou 72/245/EWG :	(E1)10R-04 7591	(E1)10R-05 6845

# Aéroports

- **Sécurisation maximale du tarmac**
- **Homologué OACI Type C** (informations complémentaires en p.81)

Pour les véhicules de pompiers des aéroports, nous proposons des systèmes avertisseurs homologués OACI Type C. Associées à des éléments de commande spécifiques, les versions à commande numérique peuvent adopter un mode flash conforme ECE-R 65 autorisant une utilisation sur le réseau routier public.



# Feux de signalisation OACI

Associés à l'élément de commande correspondant, nos feux de signalisation CiA447 offrent la possibilité de commuter le mode flash entre ECE-R 65 et OACI Type C. Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à contacter notre service commercial.

**COMET LED** Veuillez vous reporter aux pages 14 & 15 pour plus d'informations sur ces feux de signalisation.

## Montage fixe

### AVANTAGES DU PRODUIT :

- Montage fixe selon DIN 14620, Forme B1
- Couleur : également disponible en orange (avec contrôle de fonction)
- Également disponible en version commutable bleu/orange avec commutation du mode flash (ECE / OACI)



## Fixation magnétique

### AVANTAGES DU PRODUIT :

- Avec cordon spiralé et fixation par 3 aimants
- Fixation optimale même sur toit de véhicule bombé
- Aimants caoutchoutés préservant la peinture du véhicule
- Testé jusqu'à 250 km/h



## Hampe souple

### AVANTAGES DU PRODUIT :

- À fixer sur une hampe selon DIN 14620
- Embase antichoc



**COMET S** Veuillez vous reporter aux pages 11 & 12 pour plus d'informations sur ces feux de signalisation.

## Montage fixe

### AVANTAGES DU PRODUIT :

- Montage fixe selon DIN 14620, Forme B1
- 2 rangées de LED pour un éclairage de toute la surface
- Couleur : également disponible en orange (avec contrôle de fonction)



## Hampe souple

### AVANTAGES DU PRODUIT :

- À fixer sur une hampe selon DIN 14620
- Embase antichoc
- 2 rangées de LED pour un éclairage de toute la surface



# DBS 5000

Le système de rampe DBW 5000 allie un design moderne, une gamme de diverses fonctions au choix ainsi qu'une technique d'éclairage LED performante. L'efficacité maximale de signalisation garantit une attention accrue dans les aéroports. Sa hauteur minimale offre une moindre résistance aérodynamique, minimise le niveau de bruit et réduit le gabarit. Le système de rampe DBS 5000 est homologué OACI Type C.



**reddot award 2017**  
winner



## Configurable sur mesure

- Assemblage au moyen d'un système modulaire
- Ajustement flexible aux exigences individuelles
- Possibilité de mode flash commutable

## Boîtier aérodynamique

- Moindre résistance aérodynamique et niveau de bruit réduit
- Hauteur de construction minimale

## Différentes versions de montage

- Montage aisé et rapide sur toit de véhicule plat ou bombé
- Supports spécifiques aux véhicules offrant des possibilités de montage supplémentaires

## Intensité lumineuse maximale

- Technique d'éclairage de dernière génération
- Basculement automatique jour/nuit

## Concept de commande simple

- Pilotage numérique via le protocole CAN sur la base du CiA447

## Différentes longueurs

- Longueurs : 700, 1100, 1200, 1400, 1600 ou 1800 mm



## AVANTAGES DU PRODUIT

- Phares de travail
- Capteur de luminosité ambiante pour atténuation du feu de nuit
- Feux de zones (Alley Lights) : Angle d'inclinaison 0 ° ou 20 °
- Haut-parleur intégré en sous-bassement pour diffusion de messages vocaux
- Flash supplémentaire
- Indicateur de direction (clignotant)\*
- Unité de gestion du trafic (autorisation spéciale requise)
- Également disponible en version commutable bleu/orange (homologuée OACI Type C) Informations complémentaires en page 46.
- Également disponible en version rouge (non homologuée OACI Type C)
- Possibilité de commuter le mode flash (entre ECE-R 65 et OACI Type C)

\*CiA447 : module I/O Box pour lecture des signaux analogiques requis.

Informations complémentaires sur les options du système DBS 5000 en page 39.

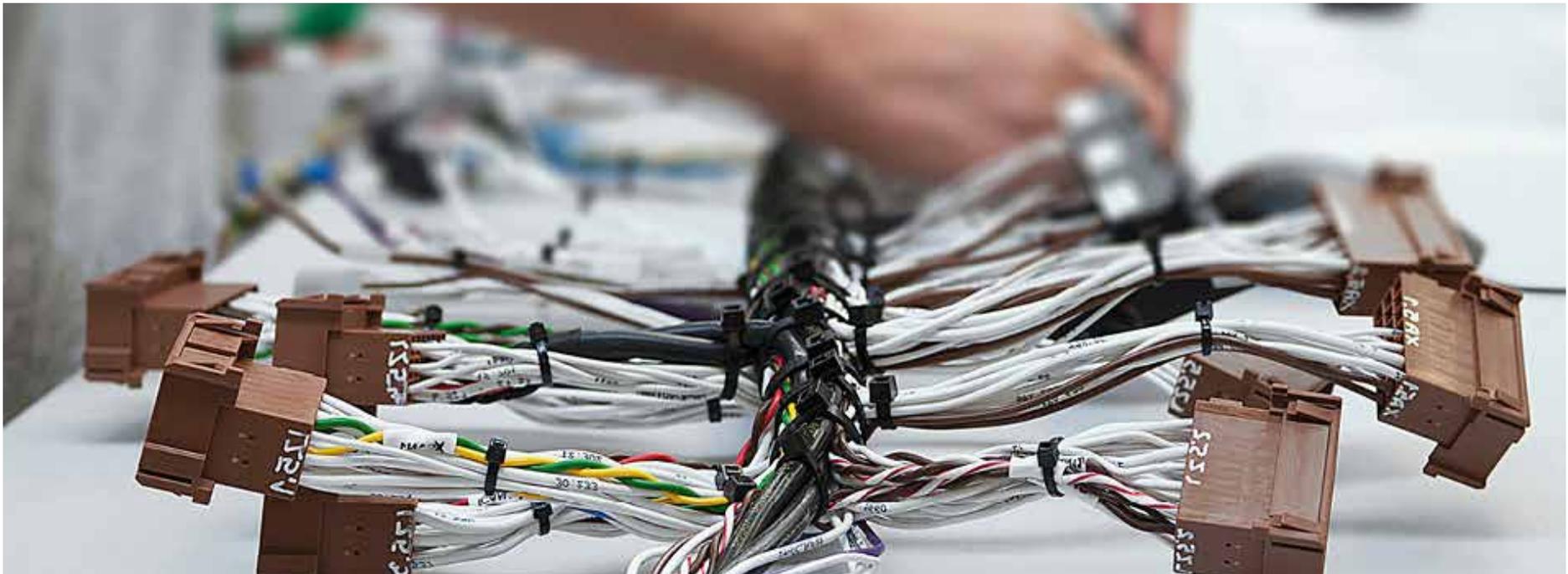
<i>Caractéristiques techniques :</i>	
Désignation :	DBS 5000
Tension :	12 V / 24 V
Fréquence flash :	> 2 Hz (feu)
Fréquence flash (OACI Type C) :	> 1 Hz (feu)
Puissance absorbée moy. :	à partir de 4 A (en 12 V)
Longueurs :	700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm
Profondeur :	285 mm
Hauteur :	63 mm
Poids :	à partir de 5,1 kg
Matériau :	Caboçon : PC / Vitre de diffusion : PMMA / Boîtier : aluminium
Indice de protection :	IP5K4K / IPX9K
<i>Homologation : (Allemagne et internationale)</i>	
Photométrie selon ECE-R 65 :	TB2 (E1) 00 4446
CEM selon ECE-R 10 :	(E1) 10R-05 7981
Clignotant : Photométrie selon ECE-R 6 :	01 1 (E1) 4453 (avant) / 01 2a (E1) 4453 (arrière)
Feu de balisage : Photométrie selon ECE-R 65 :	XA1 (E1) 00 4471
Flash ultrapuissant : Photométrie selon TA13a :	~ K 1427

# Confection de câblage

## Nous connectons les systèmes de vos véhicules spéciaux

Depuis 2019, Hänsch vous propose également des solutions personnalisées intégrales dans le domaine des câblages modulaires. Du développement à la livraison, en passant par la conception et la fabrication, nous soutenons nos clients dans l'intégration des câblages spécifiques à leurs véhicules spéciaux. Les faisceaux sont conçus sous forme de segments selon la configuration requise.

Nous possédons une expérience de longue date dans le domaine des solutions spécifiques pour véhicules spéciaux. Nous gérons les projets selon les besoins avec professionnalisme. Bien entendu toujours en collaboration avec le client. Notre équipe vous accompagne depuis l'analyse jusqu'à l'intégration dans votre véhicule.



### Contact :

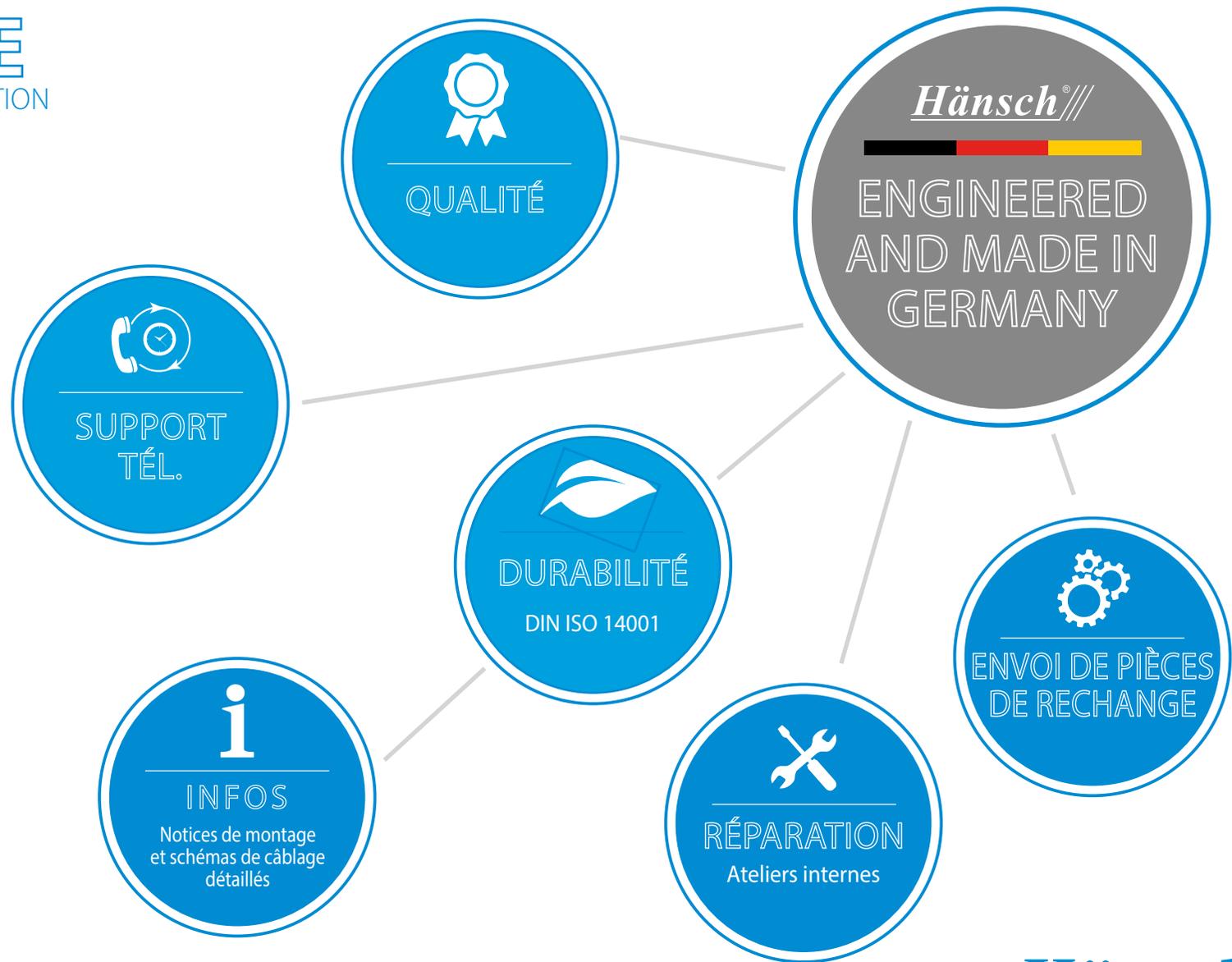
Hänsch Signalconcept GmbH  
Potsdamer Straße 19  
14513 Teltow

+49 3328 3373 60  
info@fg-haensch.de

NOTRE  
**SERVICE**  
À VOTRE INTENTION



À VOS CÔTÉS. EN TOUTE SÉCURITÉ.



# Coordonnées Partenaires

**SPAC** SPAC Sàrl  
638, rue de Gamand – CRT N°1  
F-59810 Lesquin  
Tél. : +33 (0)3 20 85 25 85  
Mr. Max Revereau  
[www.spac-vul.fr](http://www.spac-vul.fr)

**ULS** ULS EMERGENCY VEHICLES  
20, Avenue de l'Epi  
F-77540 Rozay en Brie  
Tél. : +33 (0)9 87 04 08 28  
Mr. Robin Bessis  
[www.uls-signalisation.com](http://www.uls-signalisation.com)

**ISEARC** ISEARC Sàrl  
41, Rue Principale  
F-67170 Bilwisheim  
Tél. : +33 (0)3 88 51 48 89  
Mr. Cédric Leiber  
[www.isearc.fr](http://www.isearc.fr)

**S.E.R.E.A.** SEREA Sàrl  
6, rue Archimède  
F-73490 La Ravoire  
Tél. : +33 (0)4 79 25 18 18  
Mr. Stéphane Pérot  
[www.serea-equipement.com](http://www.serea-equipement.com)

**PICKUP ATTITUDE** PICKUP Attitude Sàrl  
577, route des Loubes  
F-83400 Hyères  
Tél. : +33 (0)4 94 00 37 00  
Mme Aurélie Darmana  
[www.pickupattitude.com](http://www.pickupattitude.com)

Regions highlighted in blue: HAUTS-DE-FRANCE, ÎLE-DE-FRANCE, GRAND EST, AUVERGNE-RHÔNE-ALPES, PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR.

Regions in grey: BRETAGNE, NORMANDIE, PAYS DE LA LOIRE, CENTRE-VAL DE LOIRE, BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ, NOUVELLE-AQUITAINE, OCCITANIE, CORSE.

## OACI :

Les normes OACI ou EASA (équivalent européen) sont des règles internationales applicables aux équipements techniques employés dans les aéroports.

Les produits listés ici sont homologués Type C selon ces normes. Les valeurs de luminosité exigées se situent dans une plage angulaire de  $-3,5^\circ$  à  $+8,5^\circ$  et la fréquence de flash de 1 à 1,5 Hz. L'intensité lumineuse ne doit jamais dépasser la valeur maximale de 400 cd. Les feux de signalisation ou systèmes de rampes ne doivent pas être équipés du basculement jour/nuit.

## Produits Hänsch :

Dans le domaine des feux de signalisation, la société Hänsch a homologué les familles de produits suivantes selon OACI Type C et déclaré leur conformité à la norme :

- Comet LED : orange et bleu, bleu/orange commutable
- Comet S : orange et bleu
- DBS/W 5000 : orange et bleu, bleu/orange commutable

Les feux de signalisation individuels Comet LED et Comet S existent en version homologuée OACI Type C avec pilotage analogique ou CiA447.

Les systèmes de rampes DBS/F 4000 et DBS/W 5000 sont disponibles exclusivement avec pilotage CiA447. Le pilotage CiA447 requiert les éléments de commande compatibles OACI correspondants. La commutation entre les modes flash OACI Type C et ECE-R 65 est possible.

**N'hésitez pas à contacter notre service commercial !**

# Glossaire

## Quand faire appel à une solution HT ?

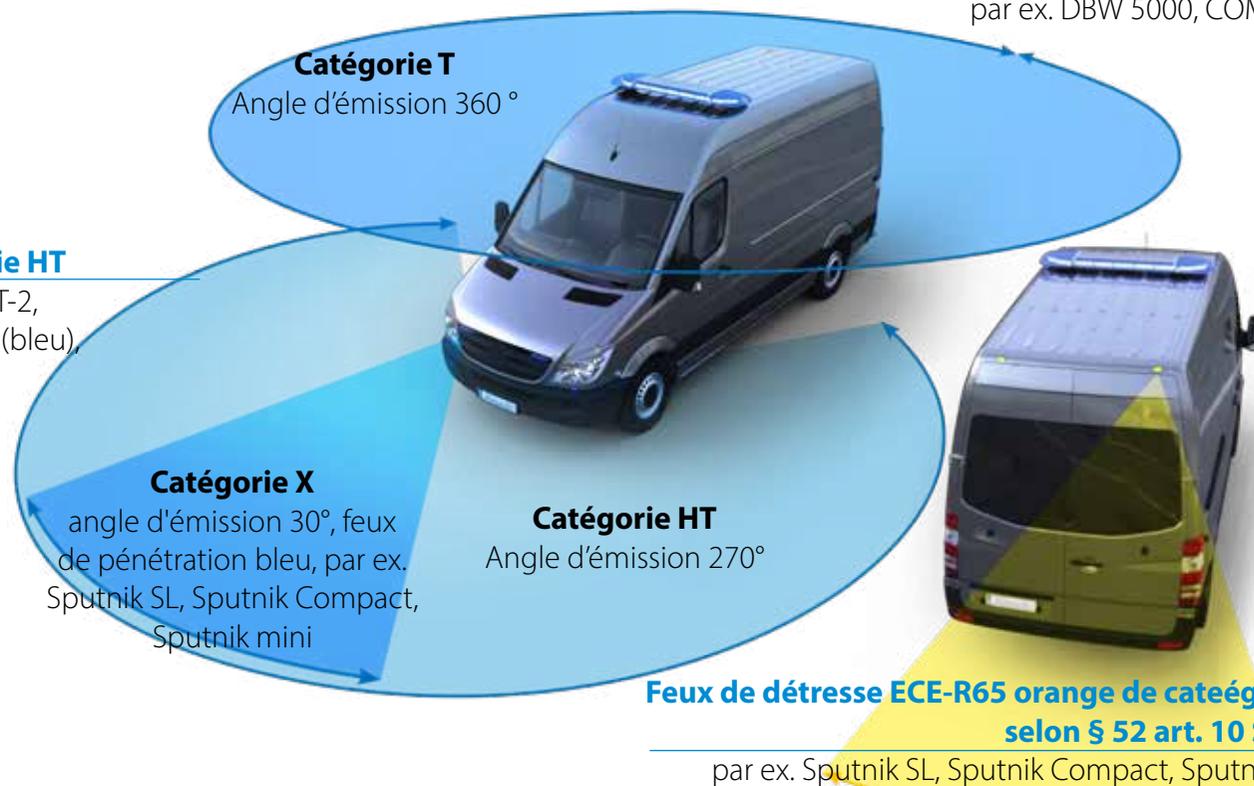
Les solutions HT de Hänsch vous offrent la possibilité d'assurer la visibilité géométrique à 360° requise par la législation lorsque le montage de feux de signalisation conventionnels n'est pas possible en raison de la configuration du véhicule. Basée sur un demi-feu de signalisation ou une demi-rampe, la solution HT se monte aussi bien à l'avant qu'à l'arrière du véhicule ou encore dans la carrosserie. Composées de 2 à 6 feux HT, les différentes solutions de Hänsch vous offrent une flexibilité maximale au niveau du montage. Montées à l'avant du véhicule, les solutions HT Sputnik mini et Sputnik SL assurent un effet de signalisation précoce, par exemple au niveau des intersections ou des sorties de cours.

### « Demi »-feu de signalisation catégorie HT

par ex. Sputnik min-B-T-1, Sputnik mini B-T-2, Sputnik mini B-T-3, Sputnik SI-B-T, Integro (bleu), module LED Integro Universal

### Feux de signalisation catégorie T

par ex. DBW 5000, COMET SR



#### Catégorie T

Angle d'émission 360°

#### Catégorie X

angle d'émission 30°, feux de pénétration bleu, par ex. Sputnik SL, Sputnik Compact, Sputnik mini

#### Catégorie HT

Angle d'émission 270°

### Feux de détresse ECE-R65 orange de catégorie X selon § 52 art. 10 StVZO

par ex. Sputnik SL, Sputnik Compact, Sputnik mini

Caractéristique	Explication
Contrôle de fonction	Permet de vérifier l'état de fonctionnement de l'appareil. Ce dernier peut être transmis par un câble de signal analogique ou via le Bus CiA447.
Homologation classe II (K2)	Ce produit est homologué avec 2 niveaux d'intensité lumineuse. Les valeurs de luminosité peuvent être réduites la nuit. Cela permet aussi d'éviter l'éblouissement de nuit/par brouillard/neige/mauvaise visibilité.
Basculement jour/nuit	Sur les produits homologués en classe II, l'atténuation de nuit permet de réduire l'intensité lumineuse maximale - soit automatiquement dès qu'une valeur crépusculaire définie est atteinte, soit manuellement via l'unité de commande (par ex. HBE 300).
Fonction Convoi	La fonction Convoi permet de désactiver le gyrophare dirigé vers l'avant ou vers l'arrière. Certains produits peuvent aussi être désactivés d'un seul côté (par ex. DBS 4000/5000, COMET S). (Cela permet d'éviter l'éblouissement des automobilistes situés en amont ou en aval d'un convoi.)
Signal lumineux atténué (nuit)	Mode de flash spécial homologué ECE, inspiré du gyrophare, mais avec émission simultanée à 360°. Champ d'application recommandé : en particulier sur les véhicules de chantier, pour que l'utilisateur puisse travailler sous une lumière moins agressive et plus longtemps.
Feu de balisage selon l'art. 52 § 11 StVZO	Le système se compose de 2, 4 ou 6 feux clignotants directionnels de la catégorie X (homologation : XA ...). Ils se montent en haut du hayon du véhicule et servent à sécuriser les véhicules avec une signalisation bleue, à l'arrêt ou roulant au pas.
12 V	La tension nominale de ce produit est de 12 V.
12 V / 24 V	Ce produit existe avec une tension nominale de 12 V ou de 24 V.
12 V / 24 V multi voltage	Ce produit est multi voltage. Il fonctionne donc au choix avec une alimentation 12 V ou 24 V.

### Crédit photos :

- Photos de produits sur les pages de couverture, 3, 5, 7-18, 20-25, 27-28, 30, 32-34, 36-37, 39, 43-49, 50 (à gauche), 51-57, 59, 65-68, 70, 73, 75-77 : **Timo Lutz Werbefotografie**
- Photos de véhicules sur les pages 6, 31, 58, 60, 61, 63, (à gauche), 64: **Michael Rauch Photographie**
- Page 2, 4, 38, 50 (à droite), 51 (en bas), 78, 79: **Hänsch**
- Photos sur les pages 19, 26 : **MOVIADLED**
- Page 23 : **BRK**
- Page 25 : **KevTheMedic**
- Page 35 : **INTAX Innovative Fahrzeuglösungen GmbH**
- Page 45 (à droite): **SPAC, SDIS 59**
- Page 45 (à gauche): **Administration Pénitentiaire, ISEARC**
- Page 63 (à droite): **Société Binz**
- Page 63/64 (à droite en bas): **Société Binz**
- Page 67 (en haut) : **Audi AG**
- Page 71: **Gimaex, SDIS 61**
- Pages 72 (en bas) : **Société Rosenbauer**
- Page 72 (en haut) : **Fa. AmbulanzMobile**
- Page 74 : **Aéroport de Stuttgart (Maks Richter)**

Abr.	Explication
A	Hampe rigide
AF	Hampe souple
B	Montage fixe
BF	Montage fixe avec contrôle de fonction
M	Fixation magnétique

Sous réserve de modifications et d'erreurs.



# Hänsch<sup>®</sup>

Hänsch Warnsysteme France  
5, allée d'Helsinki  
F-67300 Schiltigheim  
info@fg-haensch.fr

## Catalogue véhicules prioritaires

Sous réserves de modifications  
September 2021

[www.fg-haensch.fr](http://www.fg-haensch.fr)